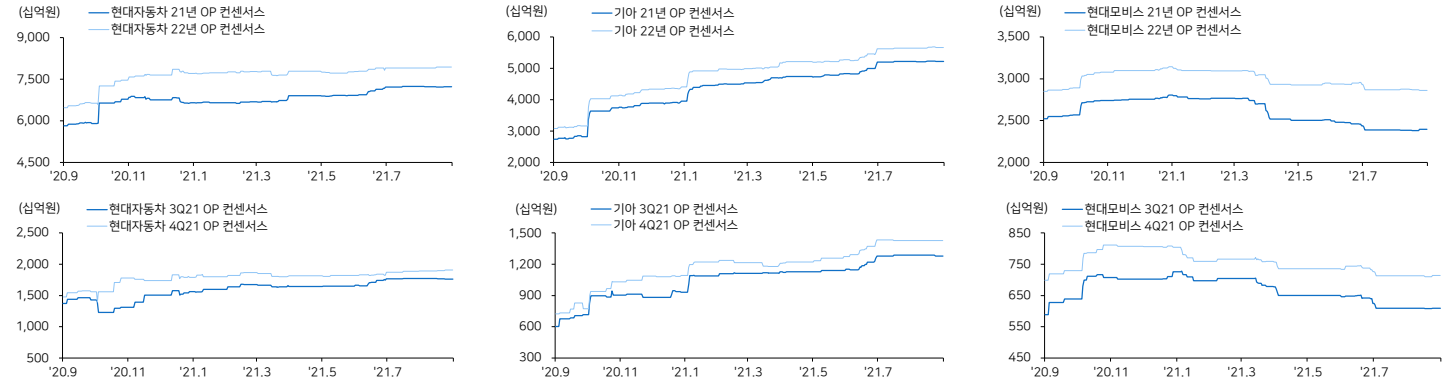


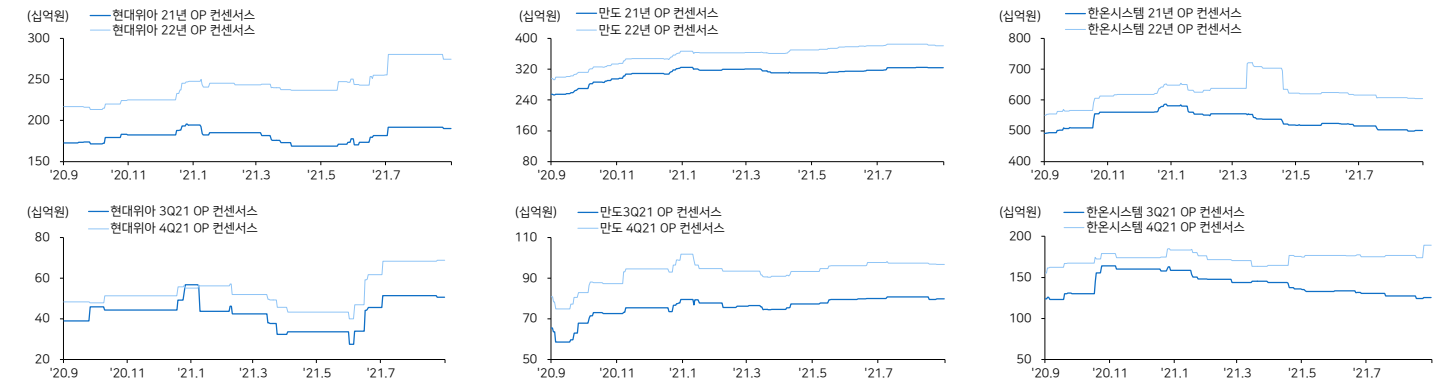


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

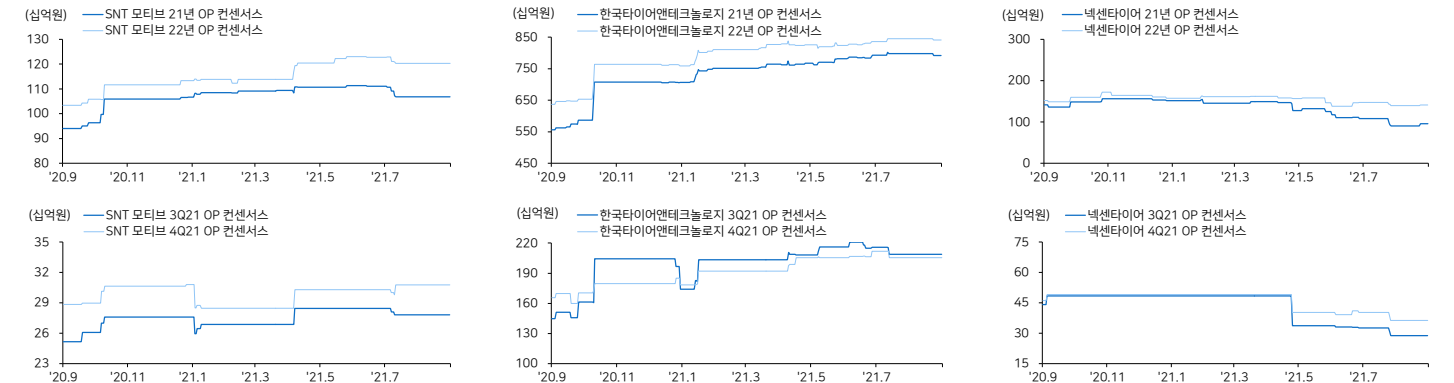
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한은시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차의 첨단기술 집약된 '혁신리 전기차' 나왔다 (조선일보)

현대차가 고급 브랜드 제네시스에 첫 전용 전기차 GV60을 30일 전면 공개할. GV60에는 현대차가 그동안 축적해온 첨단 기술이 집약됐으며, 시차 가격은 5,990만원으로 보조금을 100% 받을 수 있는 조건(6000만원 이하)을 갖췄. <https://bit.ly/2Y7M5zu>

### 현대차·기아, 방향지시등 조작동에 미국서 55만여 대 리콜 (KBS NEWS)

현대차와 기아가 미국에서 방향 지시등 조작동 문제로 55만여 대를 리콜한다고 AP통신이 보도함. 통신은 방향지시등이 운전자가 의도한 방향과 반대로 깜빡일 수 있기 때문에 현대차와 기아가 리콜에 나섰다고 전함. <https://bit.ly/3kWhmf>

### 2021년 국내 자동차 시장 트렌드3 EV·하이브리드·자율주행 (매일경제)

최근 한국자동차산업협회 발표된 '2021년 자동차산업 수정 전망 및 시사점'을 살펴보면 올 내수 시장 판매량은 지난해보다 3.5% 감소한 184만 대, 국내 자동차 생산량은 수출 호조에 힘입어 지난해보다 4.4% 증가한 366만 대가 될 것으로 분석됨. <https://bit.ly/3kWTcUt>

### China's electric carmakers make their move on Europe (Reuters)

경쟁이 치열한 자동차 시장인 유럽은 과거 중국 업체들에게 진입하기 힘든 시장이었으나, 최근 NIO 등의 전기차 제조업체들이 유럽으로 진출하는 등, E의 작년 전기차 판매는 두 배 이상 증가했으며, 올해 상반기에 130% 증가하며 기회를 찾을. <https://reut.rs/3A1ufvs>

### 현대차 투자'오라, 로보택시 사업에 본격 서동...수익성 강화' (AP신문)

오라리의 공동 설립자이자 CPO(최고 제품 책임자)인 스티븐 앤더슨은 "자율주행 트럭을 통해 수익성 있고 확장 가능한 비즈니스를 구축하고, 이를 차량 호출 서비스의 추가 개발 자금으로 투자할 것"이라고 밝힘. <https://bit.ly/3JolonLg>

### 글로벌 배터리 연합 급물살...핵심 키워드는 '패권. 생존' (아시아타임즈)

빠르게 성장하는 전기차 시장 선점을 위해 글로벌 완성차업체와 배터리 업체간 협업 사례가 급증함. '30년이면 전 세계 자동차 10대 중 1대는 전기차가 될 것'이란 전망에 따라 힘을 합쳐서라도 공격적 투자에 나서야 한다는 판단을 내린 것. <https://bit.ly/3kYDGY8>

### GM, 리눅스 기반 소프트웨어 플랫폼 '울티피' 공개 (THE GURU)

GM은 오는 '23년부터 출시하는 전기차 등 모든 차량에 클라우드 기반 소프트웨어 '울티피'(Ultifi)를 장착키로 함. GM의 VIP 플랫폼을 기반으로 제작될 예정이며, 울티피는 스마트 앱과 연계된 다양한 서비스를 이용할 수 있는 소프트웨어. <https://bit.ly/3ZUVYof>

### 테슬라, 美 250MW급 ESS 프로젝트 수주...에너지 저장 '우물' (THE GURU)

테슬라가 미국 재생에너지 회사 '아레본 에너지(Areva Energy)'에 대규모 배터리 기반 에너지 저장 장치(BESS)를 공급. 글로벌 주요 시장에서 연이은 수주 낭보를 전하며 에너지 저장 시장 내 선도적인 입지를 굳히고 있음. <https://bit.ly/3ZwX2Ww>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.