

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

**Maersk warns of a pre-Chinese New Year rush by shippers**

컨테이너선사 AP Moller-Maersk는 중국 춘절 및 크리스마스 휴가 시즌 물동량 급증 시그널이 벌써 보이기 시작했다고 예고함. 특히 미국, 유럽 항만 적체는 정시율에 영향을 미칠 것으로 언급함. (Tradewinds)

**Capesize bulker rates 'remain tight' amid supply-demand tension**

중국 형다그룹 파산 및 중국 철강생산감축 우려에도 강한 철광석 수요와 적은 선박공급이 운임을 계속 올리고 있음. 2022년 중국 경제성장 둔화는 전반적인 벌크시장 수요에는 부정적이지만, 현재 수주잔고는 20년래 최저 수준으로 공급부족상황이 지속될 것으로 보도됨. (Tradewinds)

**Owners of dual-fuel ships switch from LNG to fuel oil as gas price hike bites**

LNG가격이 기타 연료 대비 3배 비싼 수준으로 오르며 이중연료 선박 선주들은 LNG 대신 연료유를 사용함. Rotterdam LNG는 1,400달러/톤인 반면 연료유는 500달러/톤으로 보도됨. (Upstream)

**Abu Dhabi: Trio poised to submit bids for Adnoc's huge Umm Shaif oilfield development project**

Adnoc의 Umm Shaif 유전 확장 프로젝트에 최대 3개 회사가 입찰의사를 밝함. Abu Dhabi는 2021년 4백만배럴에서 2030년 5백만배럴/일까지 원유생산량을 늘릴 계획임. Umm Shaif LTDP-1 입찰제안서는 10월 11일까지임. 참여회사는 Abu Dhabi NPCC, Sapura Energy, Larsen & Toubro+Saipem임. (Upstream)

**Energy crisis hits China as power outages spread**

중국 전력난이 심화되며 중국 34개성 중 16개성이 전력 감축 대상이 됨. 몇몇 지역에서는 기존 1주일에서 늘어난 2~3주간 작업을 중지하게 될 수 있음. (Upstream)

**Oil prices slip as U.S. inventories rise, despite Opec's slow road to adding supply**

수요일(29일) Opec의 기존 증산 속도 유지에도 미국 원유재고가 예상수준을 상회하며 유가가 하락함. 미국 원유 재고는 지난주 4.6백만 배럴 증가했는데 허리케인으로 가동중지되었던 2개 시설이 재가동됨에 기인함. (Upstream)