

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Maersk warns of a pre-Chinese New Year rush by shippers

컨테이너선사 AP Moller-Maersk는 중국 춘절 및 크리스마스 휴가 시즌 물동량 급증 시그널이 벌써 보이기 시작했다고 예고함. 특히 미국, 유럽 항만 적체는 정시율에 영향을 미칠 것으로 언급함. (Tradewinds)

Capesize bulker rates 'remain tight' amid supply-demand tension

중국 헝다그룹 파산 및 중국 철강생산감축 우려에도 강한 철광석 수요와 적은 선박공급이 운임을 계속 올리고 있음. 2022년 중국 경제성장 둔화는 전반적인 벌크시장 수요에는 부정적이지만, 현재 수주잔고는 20년래 최저 수준으로 공급부족상황이 지속될 것으로 보임. (Tradewinds)

Owners of dual-fuel ships switch from LNG to fuel oil as gas price hike bites

LNG가격이 기타 연료 대비 3배 비싼 수준으로 오르며 이중연료 선박 선주들은 LNG 대신 연료유를 사용함. Rotterdam LNG는 1,400달러/톤인 반면 연료유는 500달러/톤으로 보도됨. (Upstream)

Abu Dhabi: Trio poised to submit bids for Adnoc's huge Umm Shaif oilfield development project

Adnoc의 Umm Shaif 유전 확장 프로젝트에 최대 3개 회사가 입찰의사를 밝힘. Abu Dhabi는 2021년 4백만배럴에서 2030년 5백만배럴/일까지 원유생산량을 늘릴 계획임. Umm Shaif LTDP-1 입찰제안서는 10월 11일까지임. 참여회사는 Abu Dhabi NPCC, Sapura Energy, Larsen & Toubro+Saipem임. (Upstream)

Energy crisis hits China as power outages spread

중국 전력난이 심화되며 중국 34개성 중 16개성이 전력 감축 대상이 됨. 몇몇 지역에서는 기존 1주일에서 늘어난 2~3주간 작업을 중지하게 될 수 있음. (Upstream)

Oil prices slip as U.S. inventories rise, despite Opec's slow road to adding supply

수요일(29일) Opec의 기존 증산 속도 유지에도 미국 원유재고가 예상수준을 상회하며 유가가 하락함. 미국 원유 재고는 지난주 4.6백만 배럴 증가했는데 허리케인으로 가동중지되었던 2개 시설이 재가동됨에 기인함. (Upstream)