

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

현대중공업-대우조선해양 '기업결합' 종료 시점 3개월 연장

현대중공업 관계자에 따르면 대우조선해양 인수 관련 '현물투자 · 투자계약 기간'을 2021년 9월 30일에서 12월 30일로 연장하는 5차 수정계약을 체결할 계획임. 기업결합심사 지연에 기인함. (뉴스웨이)

삼성중공업, 일본 인펙스사와 학해…손해배상 소송 일단락

삼성중공업은 일본 인펙스사와 2건의 손해배상 사건에 합의했다고 공시함. 삼성중공업은 해양생산설비 CPF 1기에 대해 계약 잔금 1.2억달러를 청구했고, 이에 반발한 인펙스는 4.8억달러규모 손해배상 반소를 제기했다고 보도됨. (이데일리)

현대중공업-삼영기계, '피스톤 기술분쟁' 합의...거래재개 · 위로금

현대중공업과 삼영기계 사이 총 12건의 분쟁의 합의가 도출됨. 현대중공업이 위로금 명목의 일시금을 지금하게 됨. (한국경제)

LNG가격 계속 오름세

아시아 LNG 가격이 최근 한 주 사이 약 10% 상승함. 공급량이 부족한 가운데 가격이 상승함에도 수요는 계속 오르고 있음. 중국 수요도 강세로 보도됨. (선박뉴스)

Seaspan confirms order for 10 large containerships as spree continues

Seaspan이 중국 Waigaoqiao Shipbuilding에 7,000TEU급 컨테이너선 10척 발주한 것이 확인됨. 총 계약규모는 8.6억달러임. (Tradewinds)

미서안항만 적체 다시 악화…컨처리기간 사상최고치 경신

한동안 진정세를 보이던 미국 서부항만의 화물적체가 해운 성수기에 진입하며 다시 악화됨. PMSA에 따르면 7월 로스앤젤레스, 롱비치 항의 수입 컨테이너 평균 처리기간은 5.2일을 기록, 종전 최고치였던 1월을 넘어섰다고 보도됨. (코리아쉬핑가제트)