

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

SIN: 신조선가치수 149p, 중고선가치수 172p

Clarksons에 따르면, 신조선가치수는 149p(+1p, WoW), 중고선가치수는 172p(+4p, WoW)를 기록함. 지난주, 일본 K-line이 7,000CEU 급 PCTC를 각각 2척씩 Nihon Shipyard, Shin Kurushima, CMJL에 발주함. 납기는 2024년임. (Clarksons)

삼성중공업 3조원대 LNG 운반선 수주 다음달 계약 유력

삼성중공업이 러시아 '아틱LNG2' 프로젝트에 참여 중인 러시아 노바텍 등과 쇠빙서플탱커선 7척과 쇠빙LNG선 6척(옵선 2척 포함)을 수주하기 위한 막판협상을 진행 중임. 다음 달 중 계약이 유력하며, 계약 규모는 최소 3.4조원에 달할 것으로 보도됨. (해럴드경제)

중국, '관계 악화' 호주産 석탄 99% 감축

중국이 호주 석탄 수입을 전면 중단하며 호주는 인도에서 석탄 수출의 돌파구를 찾고 있음. 오션볼트에 따르면 올해 7월말기준 중국의 호주석탄 수입량은 전년동기대비 -99% 감소함. 대신, 인도네시아산 석탄을 +45% 수입함. 석탄공급망의 변화는 항해거리 증가로 벌크 선시장에 호재로 작용함. (코리아쉬핑가제트)

Container freight rates climb on transpacific despite carrier caps

컨테이너선사들의 가격상한제에도 강한 미국 수요로 운임은 지속적으로 상승함. FBX에 따르면, 수요일(22일) 기준 아시아-미국동부 노선은 전일대비 +5%상승함. 유럽 선주 CMA CGM, Hapag-Lloyd는 가격상한제를 발표한 바 있음. (Tradewinds)

Capesize bulkers have strong week in 'super-squeeze' market

강한 원자재 수요와 선박 공급 부족으로 Capesize bulker 운임은 높은 수준을 기록함. Capesize 5TC는 금요일(24일) 기준 전주대비 +15% 상승한 61,309달러/일을 기록함. (Tradewinds)

Vietnam's PTSC lands key offshore project for Qatar's giant Al Shaheen field

NOC Gallaf project의 Package6를 수주한 대우조선해양은 베트남 PTSC와 하도급계약을 체결함. 대우조선해양이 체결한 메인 Package6 계약규모는 6.3억달러규모로 알려짐. PTSC는 jacket과 bridge를 담당할 것으로 보도됨. (Upstream)