

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

대우조선해양, 9,900억원 규모 LNG선 4척 수주

대우조선해양이 아시아지역 선주로부터 174,000m³급 대형 LNG운반선 4척을 수주함. 계약 규모는 9,900억원이며 납기는 2024년 하반기까지임. (파이낸셜뉴스)

Shipowner trio inks \$270m worth of feeder containership orders in China

유럽 선주들이 중국 Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry에 2.7억달러규모 feeder 컨테이너선을 발주함. 총 9척으로 납기는 2023, 2024년임. (Tradewinds)

Ciner adds kamsarmax trio to its newbuilding orderbook in China

터키 Ciner Shipping Industry&Trading은 88,800DWT급 벌크선 3척을 중국 Chengxi Shipyard(CSSC)에 발주함. 선가는 척당 약 3,400만달러로 예상되며 납기는 2024년 2분기임. (Tradewinds)

Australian government launches probe into soaring container shipping costs

호주 정부가 연초 컨테이너 운임상승과 관련해 컨테이너선사에 대한 반독점 조사에 착수함. 터미널 화물 처리비(THC)를 먼저 조사하고, 운임 관련 조사가 시작될 것으로 보도됨. (Tradewinds)

자동차선 신조 발주 70척 돌파

자동차운반선(PCTC) 시장이 회복되며 신조선 발주가 빠르게 늘어나 옵션분 포함 70척을 돌파함. 지난해 사상 최저치인 10척까지 감소했으나, 2021년 물동량이 두자릿수로 성장하며 발주량이 회복됨. 중국 조선소가 전체 발주량의 70% 가량을 수주함. (코리아쉬핑가제트)

Petrobras welcomes offers in rare jack-up rig tender – see who's ahead

브라질 Petrobras는 시추용 잭업리그 용선 입찰에서 6개의 제안서를 받았다고 보도됨. 중국 China Union Offshore은 72,000달러/일, 총 계약금액은 5,110만달러를 제시함. 계약기간은 1,400일으로, 2023년 1월 작업이 시작될 예정임. (Upstream)