

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Samsung Ningbo workers strike against imminent yard closure

삼성중공업 중국 Ningbo조선소가 2021년말 공식적으로 생산을 중단하기로 결정함. 설비 노후화가 가동 중단 배경으로 보도됨. 직원보 상차원에서 1.2억달러를 지급 준비했다고 보도됨. (Tradewinds)

탱커 신조선가 15~25% 상승

2020년 12월 기준 탱커 신조선가는 약 15~25% 상승함. 선사 상승의 가장 큰 요인은 후판가 상승으로 보도됨. 후판가 상승, 탱커 시장 저조, 장기적인 수요 전망 악화 등에도 8월말 기준 발주된 탱커는 150척으로 165척이었던 2020년 수준에 조금 못미치는 수준임. (선박뉴스)

Maersk, green methanol 준비 착착

AP Moller-Maersk가 바이오 메탄올 확보를 위해 미국 WasteFuel에 투자함. WasteFuel은 폐기물을 이용하여 항공기 연료, 그린바이오 메탄올, 재생 천연가스 등을 생산하는 에너지 전문 기업임. (선박뉴스)

Biggest daily move takes capesize spot rates to new 11-year high

월요일(13)일 Capesize bulk 운임이 11년래 최고폭으로 상승함. 브라질, 호주 서부에서 중국으로 철광석을 운반하는 운임은 2009년 11월 이후 최고 수준임. (Tradewinds)

현대로템, 1578억 규모 2층 전동차 추가 공급계약 체결

현대로템이 호주 사우스웨일즈 주 교통부(TfNSW)와 1,578억원 규모 호주 시드니 2층 전동차 추가 공급계약을 수주함. (한국경제)

현대두산인프라코어, 3년 내 '두산' 쏜다

현대두산인프라코어, 오는 2023년말 이전 '현대인프라코어(가칭)'으로 사명이 변경될 가능성이 높다고 보도됨. 2022년 8월까지 '두산' 상표권 사용하며 브랜드 로열티로 160억원을 지급하기로 함. 기존 상표권 사용 계약은 파기, 1년씩 갱신하는 형태로 진행할 것. (뉴스웨이)