

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### Samsung Ningbo workers strike against imminent yard closure

삼성중공업 중국 Ningbo조선소가 2021년말 공식적으로 생산을 중단하기로 결정함. 설비 노후화가 가동 중단 배경으로 보도됨. 직원보상차원에서 1.2억달러를 지급 준비했다고 보도됨. (Tradewinds)

### 탱커 신조선가 15~25% 상승

2020년 12월 기준 탱커 신조선가는 약 15~25% 상승함. 선사 상승의 가장 큰 요인은 후판가 상승으로 보도됨. 후판가 상승, 탱커 시황 저조, 장기적인 수요 전망 약화 등에도 8월말 기준 발주된 탱커는 150척으로 165척이었던 2020년 수준에 조금 못미치는 수준임. (선박뉴스)

### Maersk, green methanol 준비 착착

AP Moller-Maersk가 바이오 메탄을 확보를 위해 미국 WasteFuel에 투자함. WasteFuel은 폐기물을 이용하여 항공기 연료, 그린바이오 메탄을, 재생 천연가스 등을 생산하는 에너지 전문 기업임. (선박뉴스)

### Biggest daily move takes capesize spot rates to new 11-year high

월요일(13일) Capesize bulk 운임이 11년래 최고폭으로 상승함. 브라질, 호주 서부에서 중국으로 철광석을 운반하는 운임은 2009년 11월 이후 최고 수준임. (Tradewinds)

### 현대로템, 1578억 규모 2층 전동차 추가 공급계약 체결

현대로템이 호주 사우스웨일즈 주 교통부(TfNSW)와 1,578억원 규모 호주 시드니 2층 전동차 추가 공급계약을 수주함. (한국경제)

### 현대두산인프라코어, 3년 내 '두산' 뗈다

현대두산인프라코어, 오는 2023년말 이전 '현대인프라코어(가칭)'으로 사명이 변경될 가능성이 높다고 보도됨. 2022년 8월까지 '두산' 상표권 사용하며 브랜드 로열티로 160억원을 지급하기로 함. 기존 상표권 사용 계약은 파기, 1년씩 갱신하는 형태로 진행할 것. (뉴스웨이)