

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Evergreen confirms order for 24 containerships at Huangpu Wenchong

Evergreen Marine이 중국 CSSC Huangpu Wenchong Shipbuilding에 9.58~10.98억달러 규모 컨테이너선 24척을 발주하는 것이 확인 됨. 1,800TEU 2척, 2,300TEU 11척, 3,000TEU 11척으로 구성됨. Evergreen의 2021년 세번째 발주계약으로 보도됨. (Tradewinds)

그리스 스타벌크, 세계 최초 케이프 벌크선으로 컨테이너 수송

그리스 선사 스타벌크는 Capesize 벌크선을 활용해 유럽에서 중국으로 컨테이너 1,400TEU를 수송할 계획임. 성공 시 Capesize 벌크 선으로 컨테이너를 수송한 첫 사례가 됨. (코리아쉬핑가제트)

Panama flag adds 218 newbuildings as it scoops up bulkers and boxships

세계 최대 선박등록지인 파나마에 2021년 신조선 218척이 등록됨. 8월 누계 660만gt 중 61척이 벌크선임. (Tradewinds)

정부 'K조선 재도약 전략' 발표

정부는 2030년까지 세계 친환경 선박시장에서 국내업체의 시장점유율을 75%까지 올릴 수 있도록 'K조선 재도약 전략'을 발표, 4,000 억원을 지원하기로함. 2022년까지 LNG 연료탱크 · 화물창 · 연료공급시스템 국산화 기술을 개발, 중소조선사의 소형 LNG추진선 설계 기술개발을 지원할 계획임. (한국경제)

Delays hit strategic Oman LNG project

TotalEnergies는 Oman Sohar LNG 벙커링 프로젝트 EPC계약 입찰을 수개월 미뤄왔는데, 2022년에 진행될 것으로 보도됨. COVID-19 확산에 시장 불확실성으로 인한 프로젝트 진행 차질, TotalEnergies와 OQ(前Oman Oil Company)간 프로젝트 최적화 과정에서 지연 등 의 이유가 제기됨. (Upstream)

More than 75% of US Gulf production remains offline 10 days after Ida made landfall

허리케인 아이다가 지나간지 열흘된 지금, 미국 멕시코만 원유생산량의 75% 이상이 가동중단 상태임. 현재 원유 139만배럴/일, 천연가스 17.2억큐빅피트/일 생산되고 있음. (Upstream)