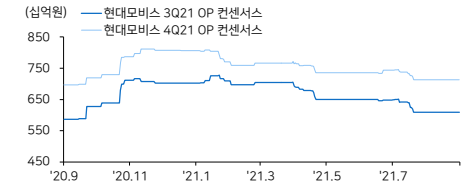
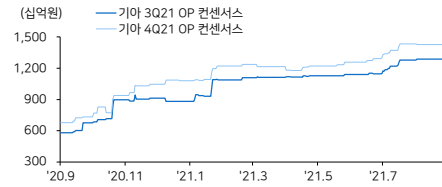
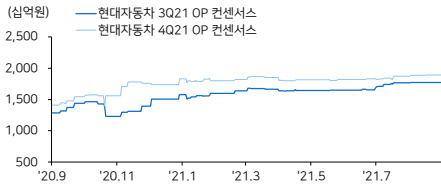
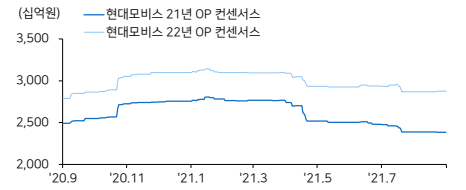
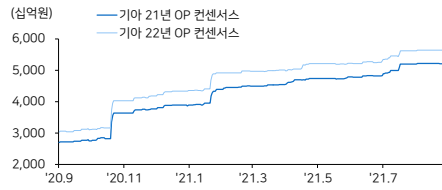
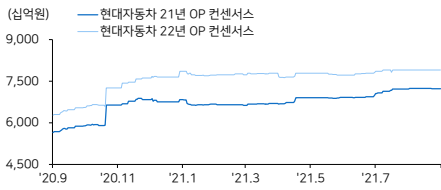


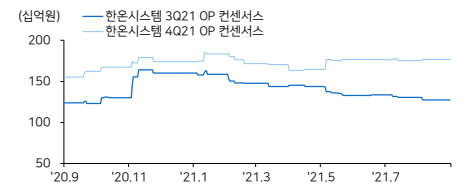
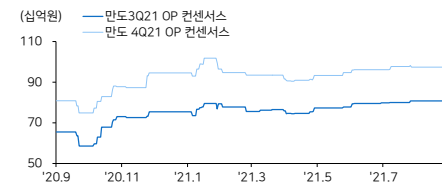
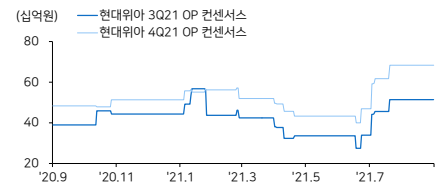
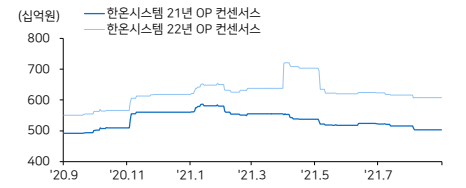
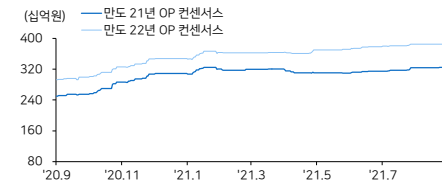
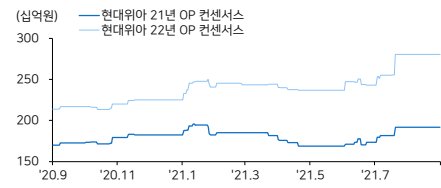


커버리지 컨센서스 추이 차트

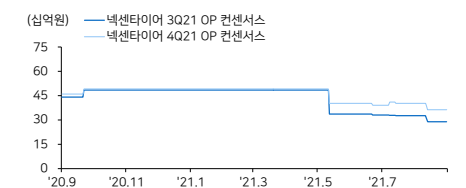
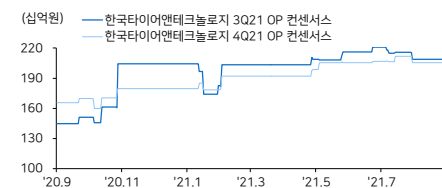
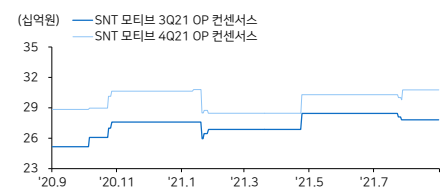
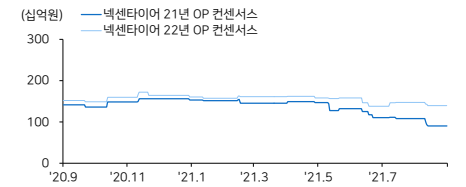
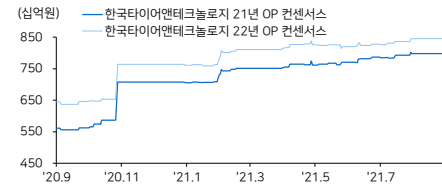
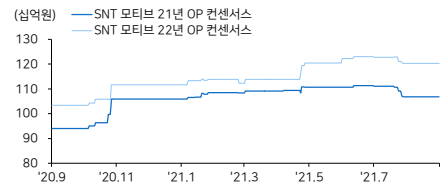
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 '운송·구조' 자율주행 수소드론 뜬다...1회 충전 1000km (파이낸셜뉴스)

현대차는 8월 시장에서 전월 대비 5.4%p 증가한 1만4,106대를 판매함. 크레타 등 SUV 판매가 크게 증가했으며, 내년 하반기 아이오닉5의 가세로 더욱 판매량을 확대할 전망. 또한 친환경차 전용 구독 서비스 '모션'도 서비스할 계획. <https://bit.ly/3BUgMAl>

현대차, 8월 러시아 1만4106대 판매...SUV 비중 58% (THE GURU)

현대차는 8월 러시아 시장에서 전월 대비 5.4%p 증가한 1만4,106대를 판매함. 크레타 등 SUV 판매가 크게 증가했으며, 내년 하반기 아이오닉5의 가세로 더욱 판매량을 확대할 전망. 또한 친환경차 전용 구독 서비스 '모션'도 서비스할 계획. <https://bit.ly/2VtB1u>

전기차 시대, 2~5년 빨라진다...반도체·원자재 공급 불안이 관건 (조선비즈)

현대차는 전동화 목표 시점을 5년 정도 앞당겼고, 폭스바겐은 소형 전기차를 2년 일찍 양산하겠다고 밝힘. 올해 초부터 시작된 차량용 반도체 공급난과 원자재 수요 증가에 따른 가격 급등 현상은 자동차 업계의 위기 요인으로 꼽힘. <https://bit.ly/3DYH50D>

Ford poaches Apple's car project chief Doug Field (Reuters)

포드가 7월(현지시간) 소프트웨어/커넥티드 전략부문 애플카 프로젝트의 책임자 Doug Field를 영입함. Doug Field는 테슬라의 엔지니어링 수석부사장, 애플의 타이탄 프로젝트 부사장을 역임한 바 있음. <https://reut.rs/3BHmNaa>

"어느덧 GV60까지" 1년에 1대꼴...제네시스가 달려온 6년 (한경비즈니스)

글로벌 완성차 시장의 최대 격전지 미국에서 제네시스는 점유율을 확장하는 중이며, 올해 상반기 글로벌 판매량이 10만대를 넘어선 가운데 올해 GV60을 출시하며 매년 1대꼴로 신차를 출시하며 공격적 확장을 지속할 계획. <https://bit.ly/2YvEbjL>

재계, `수소경제` 전환 위해 속도전...10대 총수들 한자리에 (이데일리)

킨텍스에서 열리는 'H2비즈니스서밋'에서는 탄소중립 실현을 위한 민간기업 주도의 협력 필요성에 공감하면서 시작된 수소 기업협의체 발족을 위해 정성호 현대차그룹 사장, 최태원 SK그룹 회장 등 주요 10개 대기업 총수가 모일 예정. <https://bit.ly/3JPRALD>

인텔, 10년간 유럽에 110조원 투자...후반도제 영토 확장 '쟁갈음' (AP신문)

팹 건설에 인텔 CEO가 'IAA 모빌리티 2021'에서 10년간 유럽에 800억유로(약 110조원)를 투자하겠다고 밝힘. 2030년까지 집이 차량 가격의 20%를 차지할 것으로 보고 있으며, 이는 2019년의 4% 대비 5배나 증가한 수치라고 언급. <https://bit.ly/3naMyeV>

Volkswagen brand sticks to margin target despite chip crunch (Reuters)

폭스바겐 브랜드 CEO는 '21년 3~4%의 영업이익률을 전망하며, 차량용반도체 부족 상황에도 불구하고 가이드언스를 유지함. 또한 '23년 목표 영업이익률을 6%로 설정. 폭스바겐 그룹의 영업이익률은 6~7.5%로 설정함. <https://reut.rs/3BNrMGd>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.