

**국내외 주요 뉴스 및 코멘트****현대중공업, 공모가 6만원 확정…수요예측 경쟁률 1836대 1**

현대중공업이 2-3일 수요예측 바탕으로 공모가 희망가격 최상단인 6만원으로 확정함. 7-8일 일반투자자 대상 공모주 물량25% 청약 예정임. (Biz조선)

**한국조선해양, 포스코와 손잡고 선박용 액화수소 탱크 개발**

한국조선해양이 포스코와 수소선박의 핵심인 액화수소 탱크 개발에 나선다. 2021년 하반기까지 소형 선박용 액화수소 연료탱크를 시범 제작한 후 테스트를 거쳐 대형 선박용 탱크를 개발할 계획임. (연합뉴스)

**삼성중공업, 세계최초 자율운항선박 간 충돌 회피 해상 실증**

삼성중공업이 자율운항선박 간 충돌회피 실증에 성공함. 2022년 독자 개발 자율항해시스템 SAS의 상용화를 목표로 하고 있다고 보도됨. (데일리안)

**2021 shaping up as record year for LNG carrier demolition sales**

LNG운반선 3척 폐선이 결정되며 2021년 총 7척 폐선으로 역대 최고치를 기록함. 31,196dwt의 South Energy는 720달러/dt에 매각됨. 2020년 6척에 비해 많은 수준임. (Tradewinds)

**Extreme weather events to increase spikes in tanker freight rates, Gibson says**

미국 Gibson에 따르면 기상이변에 따라 tanker 단기 운임 변동성이 더 심화될 것으로 전망됨. 허리케인 아이다로 인한 피해 복구는 3주는 걸릴 것으로 예상된다고 보도됨. (Tradewinds)

**기름 때는 LNG선이 늘고있다**

가스연료 가격이 상승하며 LNG선들이 벙커C유 사용 사례가 증가하고 있음. LNG스팟 가격은 싱가포르 및 로테르담 등 벙커링 중심항에서 일반 선박 연료로 사용되는 연료유보다 비싼 200달러/톤임. (선박뉴스)