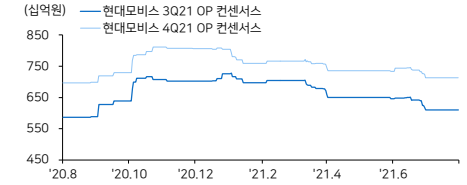
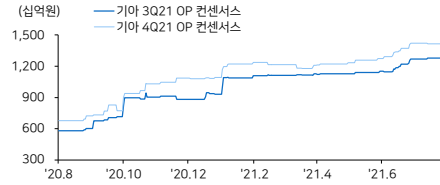
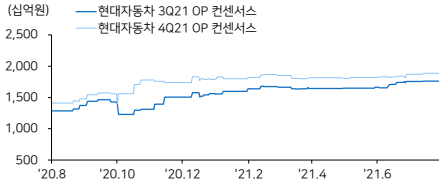
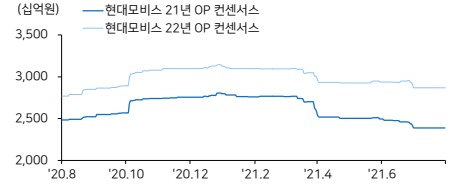
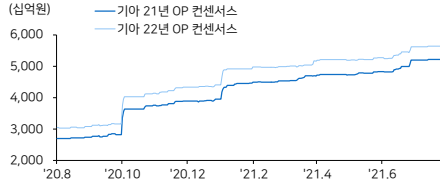
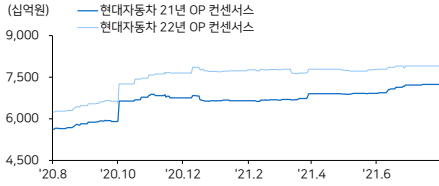


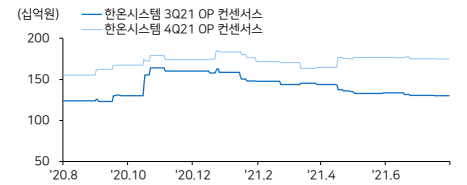
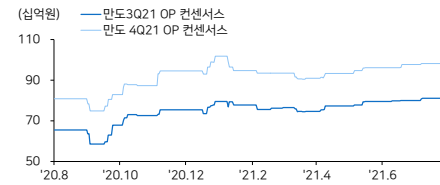
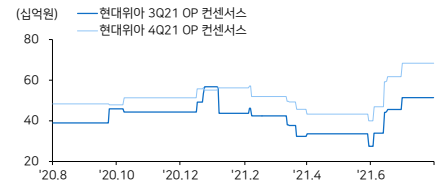
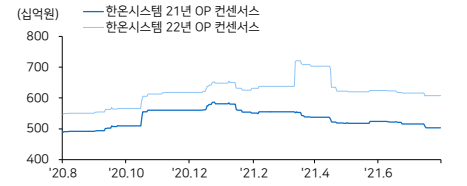
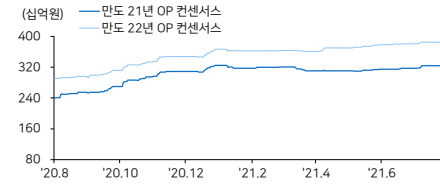
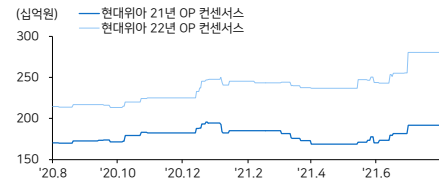


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

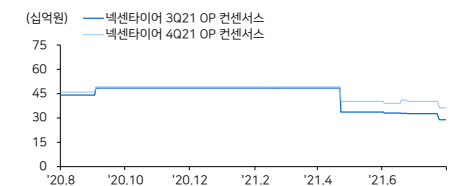
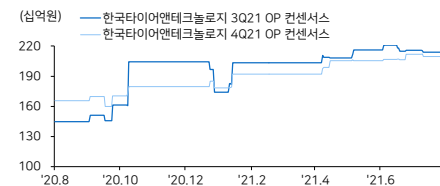
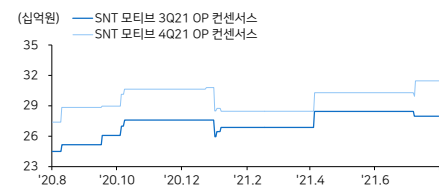
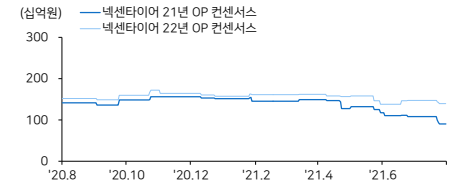
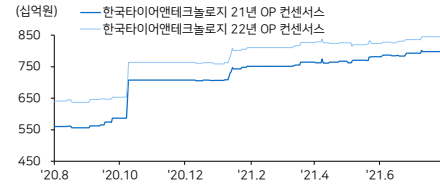
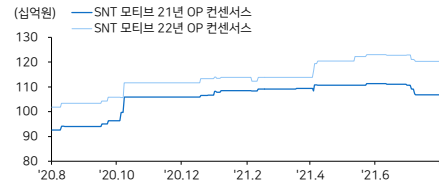
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 운전자 없이 달린다...현대차 '아이오닉5 로보택시' 공개 (조선일보)

현대차그룹이 전기차 '아이오닉5'를 기반으로 만든 무인 자율주행 로보택시를 31일 공개함. 오는 7일 독일 뮌헨에서 열리는 '2021 IAA 모빌리티' 모터쇼에서 실물 차량을 전시할 예정. '23년부터 미국 주요도시에서 서비스 시작 계획.'  
<https://bit.ly/2WGAbUK>

### 애플-현대차 다시 손잡나...새 전기차 기술 협업 (JTBC)

현대차는 제네시스의 신행 전기차 'GV60'부터 애플 아이폰에 이른바 '디지털 키' 기술을 탑재하기로 함. 스마트폰 운영체제와 앱을 연결해주는 컴퓨트 언어 API인데, 애플이 다른 기업에 열어준 사례는 BMW 이후로 처음.  
<https://bit.ly/3t4nU0g>

### [2022년 예산안] 핵심은 친환경... '탄소중립'에 예산 12조원 투입 (조선일보)

문재인 정부가 '2050 탄소중립' 이행 원년을 맞아 온실가스 감축과 기후위기대응 등에 12조원에 달하는 과감한 재정을 투입. 저탄소화 경제구조 전환을 위해 8.3조원을 투입하고, 기후대응기금 2.5조원을 신설할 계획.  
<https://bit.ly/3zAbEXR>

### VW transition from diesel to all-electric trucks and buses starting in 2024 (electrek)

폭스바겐그룹의 자회사인 'MAN Truck and Bus'는 2024년부터 순수 전기 파워트레인을 위해 다들 연료에 대한 의존도를 줄일 것이라고 발표함. MAN은 첫 번째 단계로 한 번 충전으로 500km를 주행할 수 있는 전기 트럭을 계획 중.  
<https://bit.ly/2WYewDq>

### 현대차, 中 주재원 대거 철수...본사가 직접 관리 '새판 짜다' (이데일리)

현대차그룹이 중국 주재원 약 30명을 긴급 철수시키고 조직 개편을 단행하기로 함. HMC 관계자는 "본사의 중국 사업 지원 체계를 강화하고 중국 본사는 신사업에 집중하기 위해 조직개편을 진행하는 과정"이라고 언급함.  
<https://bit.ly/3ZCochx>

### 수소차 연간 50만대 생산...'글로벌 넘버원' 시동 (e대한경제)

현대차그룹은 2030년까지 연간 수소차 50만대, 수소연료전기 시스템 70만기 생산 시설을 구축할 계획. 이를 위해 연구개발(R&D) 및 설비 확대 등에 누적 7조6000억원을 투자할 방침이며, 신규 고용 창출 효과도 5만1000명에 이를 것.  
<https://bit.ly/2Wz9DNF>

### 부품업체도 대세 탄다...기술 전환 속도 (아주경제)

현대모비스와 현대위아, 만도, 한온시스템 등 세계에서 경쟁하고 있는 국내 부품업체들이 최근 미래차 부품을 기반으로 이 미 있는 실적을 거두는 중. 정제된 글로벌 자동차 시장에서 친환경차 중심 부품을 디딤돌 삼아 '제2의 도약'을 준비 중.  
<https://bit.ly/2WYp8AJ>

### 화웨이, 전기차 개발 가속도...中 호준 '맛손' (THE GURU)

화웨이는 호준과 지난 25일 지능형 커넥티드카 개발을 위한 파트너십을 체결함. 내년 전기 세단인 '네타(NETA)'S'를 출시할 예정이며, 화웨이의 스마트드라이빙 플랫폼인 모바일 데이터센터(MDC)와 라이다 시스템을 탑재.  
<https://bit.ly/3ZEXqOY>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.