

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## SIN: 신조선가치수 146p, 중고선가치수 167p

Clarksons에 따르면, 신조선가치수는 146p(+1p, WoW), 중고선가치수는 167p(+4p, WoW)를 기록함. 지난주, 현대삼호중공업은 86,000CBM급 LPG 이중연료 VLCC 2척을 수주함. 납기는 2024년 상반기임. 머스크는 현대중공업에 16,000TEU급 메탄올 추진 컨테이너선 8+4척을 발주함. 납기는 2024년 1분기임. 현대미포조선은 1,800TEU급 피더선 3척을 수주, 납기는 2023년 3분기임. (Clarksons)

## 내년에는 VLCC 쟁탈전

VLCC 시장이 2022년부터 본격 회복될 것으로 보도됨. 운임은 상당 폭 개선되기 시작했으며, 내년 VLCC 수요가 급증할 것임. 원유재고는 팬데믹 이전 수준에 가까워졌으며 수송물동량이 늘어나고 있음. 노후 VLCC 가격이 1,500만달러에서 2,500만달러로 상승함. (선박뉴스)

## LNG선 용선료 7만달러 돌파...손익분기점 도달

16K급 3중연료 디젤전기추진 엔진 LNG선 용선료가 67,500달러/일을 기록하며 LNG 운반선 시장이 가파르게 상승함. 7월 보다 +11% 높은 수준이며, 대서양해역 용선료는 손익분기점인 70,000달러를 넘어섬. (코리아슈핑가제트)

## China's Meishan terminal reopens, but 50 ships queue off the port

중국 Ningbo Meishan 국제 터미널이 2주만에 작업을 재개했지만, 50여척의 선박, 257,143TEU의 물량이 대기 중임. 최장시간 대기중인 선박은 9일 대기한 DongChengBiHai선임. (Tradewinds)

## Straits Orient Lines splashes out \$11m on feeder containership duo

싱가포르 Straits Orient Lines(SOL)은 한국 흥아해운으로부터 1997년 건조된 피더 컨테이너선 2척을 각각 550만달러에 매입함. (Tradewinds)

## More than 95% of US Gulf crude production shut in as Hurricane Ida makes landfall

허리케인 '아이다(IDA)'의 접근으로 미국 멕시코만 지역 원유생산량이 95% 감축됨. 미국 에너지정보청에 따르면 멕시코만에서 생산되는 원유는 미국 전체 원유 생산량의 17%를 차지함. (Upstream)