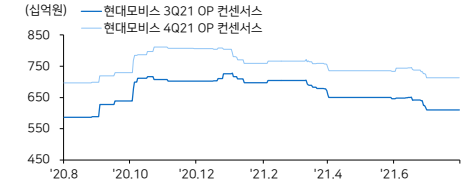
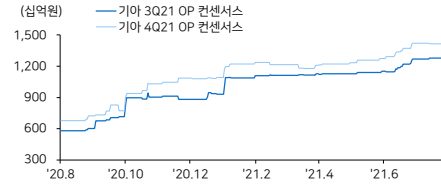
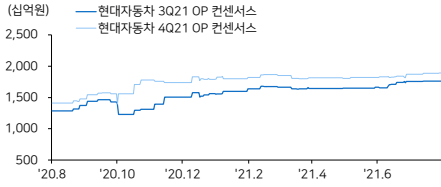
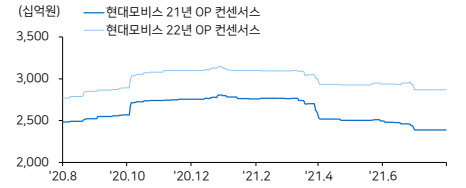
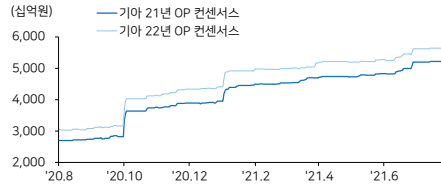
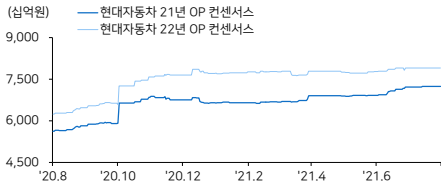


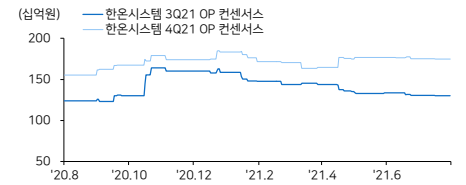
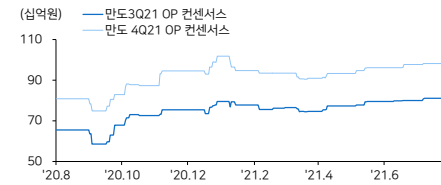
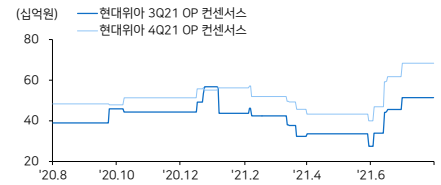
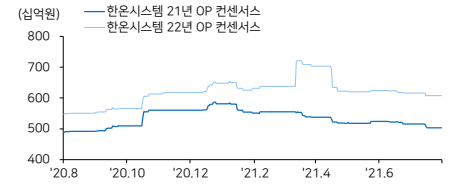
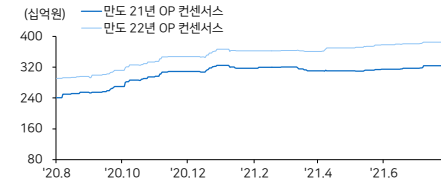
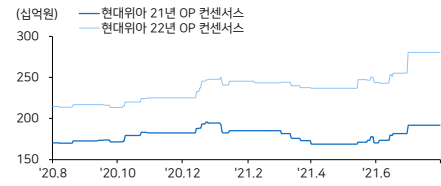


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

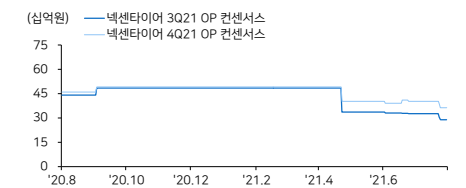
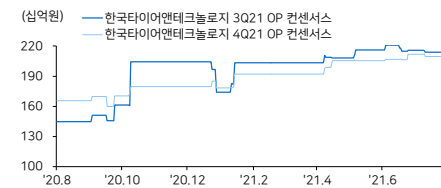
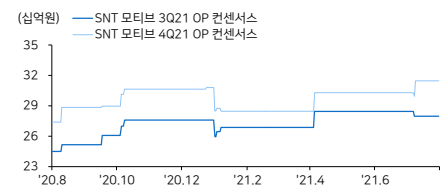
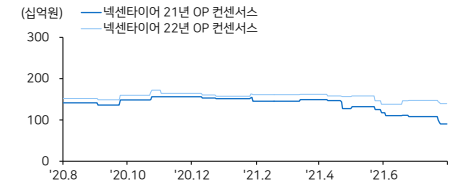
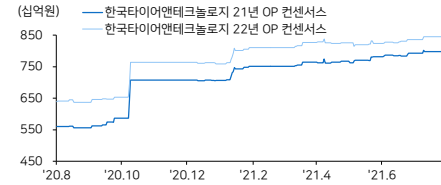
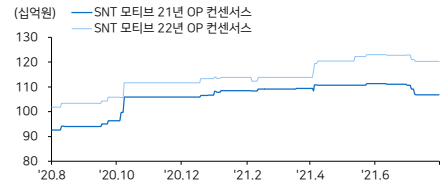
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한은시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차, GV60에 통합 제어 OTA 적용...테슬라 넘는다 (서울경제)

올 3분기 출시되는 현대차 GV60에 FOTA가 최초 적용될 것으로 전망됨. 이를 가능하게 하는 커넥티드카 운영체제도 하반기 할 계획. 선보인다는 계획. 또한 OTA 기술을 '23년 전용 전기차 플랫폼 E-GMP가 적용된 전 차종으로 확대할 계획.  
<https://bit.ly/3jt84ZW>

### 용산 서부권에 현대차 모빌리티 연구소 들어선다 (조선비즈)

용산구는 현대자동차 원호로 서비스센터 부지 지구단위계획구역 1만8120.3㎡를 신선했. 현대자동차는 이곳에 미래형 자동차·모빌리티 연구소를 세울 예정. 현대차 최초의 서비스센터를 일부 보존하고 워크숍·R&D·공용공간을 신선했을 예정.  
<https://bit.ly/38q9CxX>

### 정몽준, 실리컨밸러시 '만도의 미래' 찾는다 (한국경제)

만도는 2018년부터 국내외 자동차 기술 관련 스타트업에 적극 발굴해 투자 중. '19년 7월 20억원을 투자한 맥스트(Maxst)는 코드당 상장으로 평가액이 17배 올랐으며, 투심플(Tusimple)도 올 4월 나스닥에 상장해 네 배의 수익을 거둬.  
<https://bit.ly/3kxHcHq>

### 테슬라 '대항마' 리비안, 미 증시 상장 절차 돌입...시총 82조원 전망 (한국경제)

전기차 스타트업 리비안으로 모티브가 미국 증시에서 IPO 절차에 돌입함. 리비안이 고객에 인도한 차량이 아직 없음에도 월가에서는 리비안의 시총액이 700억달러(약 81조9,000억원)에 달할 것이라는 전망.  
<https://bit.ly/38r6CRL>

### 현대차 모션랩 미 카세어링 서비스 영토 확장...유럽 진출 추진 (THE GURU)

현대자동차가 미국에서 설립한 모빌리티 사업법인 '모션랩(Mocean Lab)'이 '모션 카세어링 서비스' 지역을 확장 중. 미국 캘리포니아주 로스앤젤레스(LA) 서부 지역에 이어 북부 지역까지 확대할. 또한 유럽까지 진출한다는 방침.  
<https://bit.ly/3zsUNq5>

### 기아, 콜롬비아에 조립공장 설립...현지 공략 강화 (THE GURU)

기아는 콜롬비아에 1만4000㎡ 규모의 자동차 조립공장을 설립할 예정이며, 연말 내 가동을 실시할 계획. 콜롬비아는 기아 조립공장 설립 관련 법인세 감면과 같은 조세뿐 아니라 비제조 측면까지 전방위적인 혜택을 제공할 것으로 예상됨.  
<https://bit.ly/3Du2b6L>

### SUV·친환경차 인기'에 즐거운 비명 완성률...수출액 전년비 43%↑ (이데일리)

올해 1~7월 국내 완성차업체 수출은 123만9,916대로 전년 동기 대비 23.1% 증가함. 베스트셀링 모델 10개 중 8개 모델이 SUV로 전체 수출을 견인함. 또한 제네시스 판매 증가와 현대차, 기아의 친환경차 판매 증가도 기여함.  
<https://bit.ly/3DIHlLk>

### Alphabet's Waymo to stop selling lidar self-driving car sensors (Reuters)

Waymo는 자율주행차의 핵심 부품인 라이다 판매업을 중단, 자율주행차 개발 및 배포에 집중하기로 함. Waymo는 차세대 라이다 개발을 위해 내부 기술과 외부 공급업체를 모두 고려 중.  
<https://reut.rs/3pj3yQ>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.