

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Maersk ups ante on green methanol with order for up to 12 boxships

Maersk는 한국조선해양에 메탄올 추진 Neo-Panamax 컨테이너선 8척을 발주함. 선가는 척당 1.75억달러임. 2024년 1분기부터 순차적으로 인도될 예정임. (Tradewinds)

현대삼호중공업, 아시아 선사에서 LNG운반선 2척 1,900억 규모 수주

현대삼호중공업이 LNG운반선 2척을 수주함. 총 계약규모는 1,965억원임. 납기는 2024년 6월말임. (Business post)

대우·삼성, LNG선 대거 수주

대우조선해양과 삼성중공업이 러시아 Novatek으로부터 당초 예상보다 많은 ice-class 1A(Arc4) LNG선을 수주함. 삼성중공업은 4+2, 대우조선해양은 2+2척을 수주함. Novatek이 계획했던 물량은 4+2였음. 선박인도는 2023년부터 개시될 전망이다. (선박뉴스)

Petronas, LNGBV 발주 준비

말레이시아 Petronas가 13,000CBM LNG병커링선 1+1척 입찰을 실시할 계획임. 추정 선가는 5,000만달러 상반대로 기자재, 후판 가격 상승에 따라 인상됨. (선박뉴스)

Qatar Petroleum awards North Field onshore contract to European outfit

Qatar Petroleum이 스페인 Tecnicas Reunidas와 대규모 North Field Expansion(NFE) onshore EPC 계약을 맺음. 신규 설비들은 NFE 프로젝트의 4개 LNG트레인, NFS프로젝트의 2개 트레인에 기여할 것으로 보도됨. (Upstream)

한화시스템, UAM 등 신사업 부문 대규모 채용 나선다

한화시스템, UAM·위성통신 등 신사업 부문 100여명 경력사원을 채용할 것으로 보도됨. (조선biz)