

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

장금상선, 1,900TEU급 컨테이너선 12척 현대미포조선에 발주

장금상선이 지난 5월 1,900TEU급 컨테이너선 6척 발주한 건의 옵션 6척을 행사함. 첫 6척은 2022년 5~10월, 추가 6척은 2023년 2~8월 순차적으로 준공될 예정임. 선가는 총 3억 2,400만달러에 달함. (코리아쉬핑가제트)

Yang Ming, 대규모 발주 준비

대만 선사 Yang Ming이 Neo-Panamax 컨테이너선 최대 15척, 극초대형 ULC 6척을 발주할 전망이다. 모든 선박은 Conventional-fuelled scrubber-fitted 컨테이너선으로 선가는 도합 35.4억달러에 달함. 연내 발주할 것으로 보도됨. (Tradewinds)

LNG 시장 열기 2023년까지

아시아와 유럽의 LNG수요 증가로 LNG 운송 수요가 높아짐. 이 추세는 2022년까지 이어지다가 신규 LNG프로젝트에서 공급 물량이 나오는 2023년에 다시 수급이 균형을 이룰 것으로 보도됨. (선박뉴스)

삼성중공업, '암모니아 레디' 초대형원유운반선 기본설계 인증

삼성중공업이 노르웨이 선급 DNV에서 '암모니아 레디 초대형원유운반선(VLCC)' 기본 설계에 대한 기본 승인(AIP) 인증을 획득함.

Petrobras seeks bids for subsea decommissioning of Brazil floater trio

Petrobras가 노후된 FPSO 3척 해체작업 입찰 초대장을 보냄. 입찰 제안서 제출은 9월 13일까지임. 이 EPRD계약은 지난 2억달러규모 Campos basin 계약보다 작은 규모의 프로젝트로 알려짐. (Tradewinds)

Brakes applied to capesize scrapping after veterans leave fleet

작년 Capesize가 대량 폐선되고 향후 폐선량은 많지 않을 것으로 전망됨. Simpson Spence Young에 따르면, 7월말 기준 2001년 이전 건조된 capesize 39척이 운항했지만, 12개월전에는 73척이 운항 중이었음. 2019년 7월말에는 108척이 운항 중이었음. 2019년 이후 폐선된 선박의 평균 선령은 24년이었으나, 폐선량이 증가하려면 폐선 평균 선령이 줄어야함. (Tradewinds)