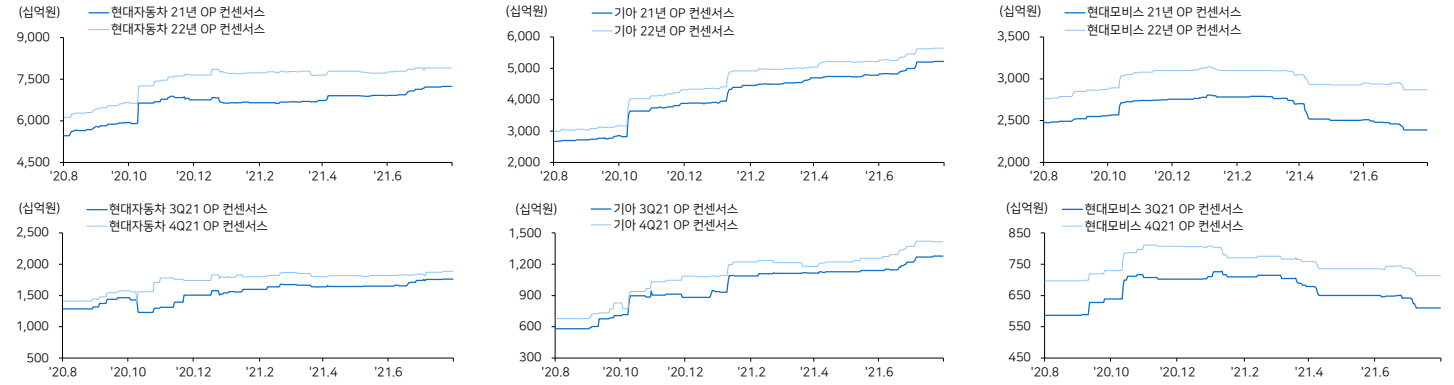


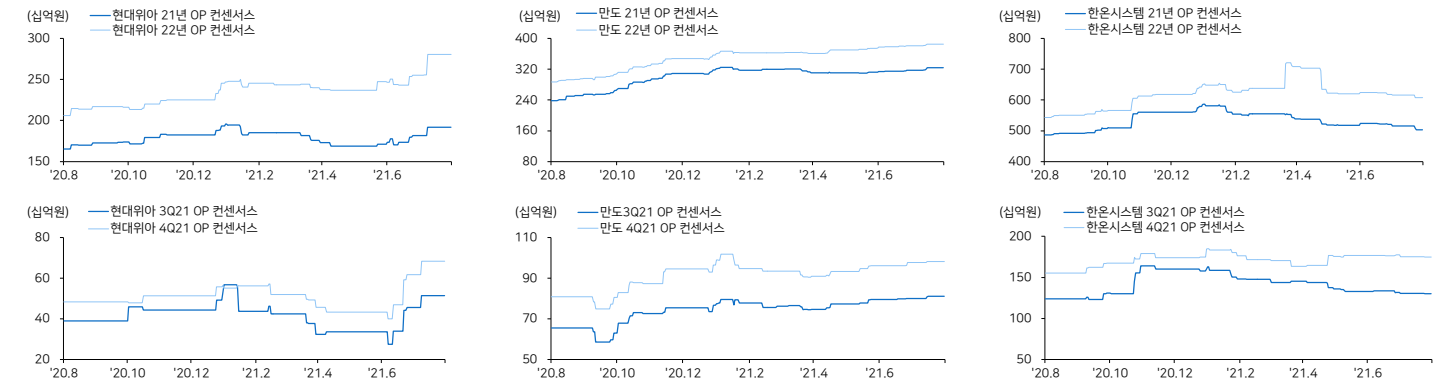


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

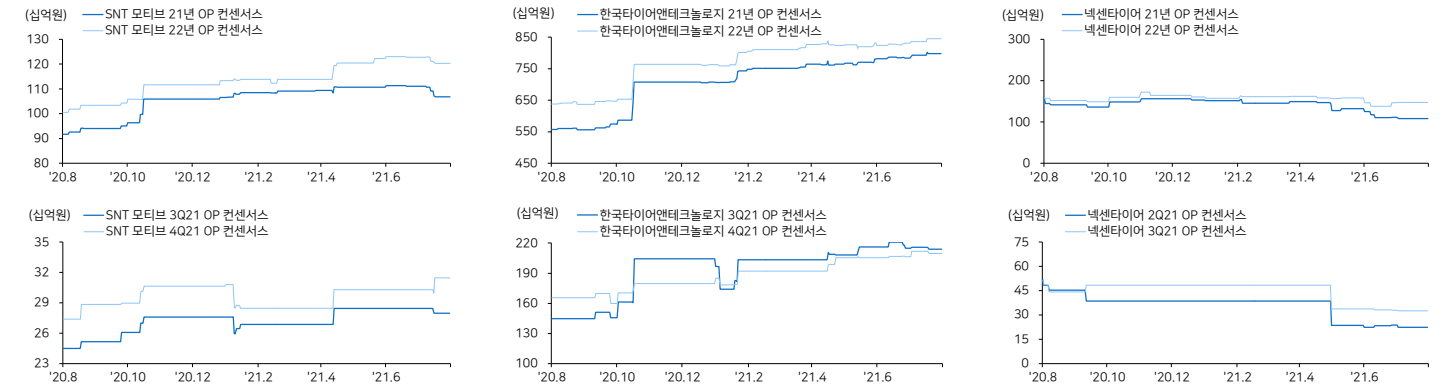
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 공장 가동률 끌어올린 현대차·기아, 상반기 미법인 흑자 전환 (연합뉴스)

현대차 엘라베아 공장의 상반기 가동률은 82.7%로, 역대 최저 수준이었던 작년 상반기(54.8%) 대비 27.9%포인트 증가함. 작년 상반기 1,205억원의 순손실을 본 현대차 미국판매법인인 올해 상반기 3,170억원의 순이익을 기록하며 흑자 전환함.  
<https://bit.ly/3yO5M8W>

### 제네시스 'JW' 출시 임박...현대차 '전동화 전략' 탄력 받는다 (이데일리)

제네시스 브랜드는 조만간 첫 전용 전기차인 'JW'(프로젝트명)를 공개하고 출시 예정. 전동화의 핵심 기술인 'OTA'(Over The Air·전자 제어 장치 무선 업데이트)가 본격적으로 적용돼 현대차의 OTA 기술력을 선보이는 모델이 될 전망.  
<https://bit.ly/3k71W8P>

### 7월 수 수출액 12.3% 증가...친환경차 수출 역대 최고 (뉴스시스)

7월 친환경차 수출은 전년 동기 대비 27.4% 증가한 3만4,571대로 집계됨. 수출 금액은 36.3% 증가한 9억 8,000만 달러로 수출대수·금액 모두 월간 역대 최고 기록을 달성. HEV와 PHEV 수출대수 증가율이 두자릿수 성장을 보이며 견인함.  
<https://bit.ly/3AW1ykD>

### U.S. may reinstate boost in automaker fines for not meeting emissions rules (Reuters)

미국 도로교통안전국(NHTSA)은 최근 몇 년 동안 연비 요구 사항을 충족하지 못하는 완성차 업체에 더 높은 벌금을 부과할 수 있다고 밝힘. 이달 초 NHTSA는 2024년부터 2026년까지 CAFE 요구 사항을 연간 8%씩 인상할 것을 제안함.  
<https://reut.rs/3D2QmWV>

### 현대차·기아, 美 LA서 교통약자 위한 차량호출 서비스 실증사업한다 (연합뉴스)

현대차·기아는 글로벌 교통약자의 이동 편의 증진을 위한 WAV 차량호출 서비스 실증사업인 'EnableLA'를 시작했다고 18일 밝힘. 앱 혹은 전화로 이용을 신청하면 전문 드라이버가 전용 차량을 운행해 직접 목적지까지 이동.  
<https://bit.ly/3iUcbhB>

### 제네시스 'GV70', 러시아서 생산 개시...9월 출격 (THE GURU)

러시아 자동차 조립생산 전문기업 아브토토르(Avtotor)는 17일(현지시간) 칼리니그라드 공장에서 GV70 생산을 시작했다고 밝힘. 전기차 핵심부품인 인버터 파워모듈 등을 공급할 것으로 예정됨.  
<https://bit.ly/3sz29x>

### LG마그나, 세계 4위 자동차기업 스텔란티스와 손잡는다 (The Elec)

LG마그나는 최근 범LG가(※) 방계기업인 유진플랫폼과 함께 스텔란티스 측과 만나 전기차용 부품 공급을 논의한 것으로 확인됨. 전기차 핵심부품인 인버터 파워모듈 등을 공급할 것으로 예상됨.  
<https://bit.ly/3AWWh9V>

### 삼성, 르노삼성차 자본 매각...26년만에 사업 정리 (조선비즈)

삼성카드는 자사가 보유한 르노삼성자동차 지분 19.9%를 모두 매각기로 함. 지난 1995년 삼성자동차를 출범시킨 지 26년만에 완성차 사업에서 완전히 손을 떼는 것. 르노삼성차는 2022년부터 명칭을 바꿀 예정.  
<https://bit.ly/3XzGd2I>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.