

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

John Fredriksen-backed Northern Drilling cancels DSME rig resale

Northern Drilling이 대우조선해양에 발주한 드릴십 1척의 리세일 계약을 취소함. 취소 이유는 인도지연과 계약 조항 위반임. 현재까지 약 9,000만달러를 선수금으로 지급했으며, 환불을 청구할 것으로 보도됨. (Tradewinds)

Qatar homes in on Asian owners as bid date nears on LNG newbuildings

카타르 LNG선 용선입찰 사전자격심사를 통과한 선주들은 8월 20일까지 commercial offer(공급제안서)를 제출함. 국내 선사들은 'K5'라는 클럽을 결성함. 연내 최대 20척 건조 및 용선 계약을 체결하고, 선박인도는 2024년부터 시작될 것으로 보도됨. (Tradewinds)

LNG선 시장 하이킥

LNG선 용선료가 치솟고 있음. Spot 용선료와 1년 정기 용선료가 여섯 자리로 2배 이상 올랐는데, 향후 용선료가 지속적으로 오를 것이라는 신호임. 2021년 상반기 LNG 수출물량은 전년동기 대비 +4% 증가함. (선박뉴스)

중국 조선, 고속 성장기 진입

해상 물동량 수송 수요 증가, 해운 선사들의 친환경 선박 발주량 증가를 주축으로 중국 조선업계가 올해를 기점으로 고속성장할 것으로 보도됨. 상반기에는 글로벌 발주량의 43.6%를 수주함. (선박뉴스)

두산밥캣, 제초장비 북미지역 판매량 +80% 성장

2020년 9월 출시한 제초장비 'Zero-Turn Mowers'가 미국에서 큰 인기를 끌며 이전 모델보다 판매량이 +80% 증가함. 2021년 북미지역 판매량은 1만 8,000대로 전망한다고 보도됨. (매일경제)

두산인프라코어, 3,050억에...FI 보유 DICC 지분 20% 인수

두산인프라코어가 중국법인(DICC)의 재무적투자자(FI) 지분 20%를 3,050억원에 인수하기로 6년 소송 끝에 결정함. 거래가 마무리되면 지분 20%는 두산인프라코어를 인수하는 현대중공업이 갖게됨. (한국경제)