

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

현대중공업, 증권신고서 제출

현대중공업이 금융감독원에 증권신고서를 제출하고 상장 절차에 들어감. 희망 공모가는 5만 2,000원~6만원임. 약 9,360억~1조 800억 원 모집, 공모 직후 예상 시가총액은 5조 3,263억원임. 다음달 상장이 마무리 될 것으로 보도됨. (한국경제)

Seaspan owner Atlas paints bullish picture and upgrades earnings outlook

컨테이너 선사 Seaspan을 보유한 Atlas가 매출 가이드를 2021년 15.8억달러, 2024년 22.4억달러로 상향함. (Tradewinds)

Drop in container freight rate index described as 'just noise'

Freightos Baltic Index(FBX)는 금요일(6일) 2016년 10월 이후 최대 하락을 발표했으나, 시장을 잘 반영하지 못한 오류로 조사됨. 해상 운임선물시장은 향후 두 달간 상승할 것을 나타내며, 기타 운임 지수도 최근 안정적인 컨테이너 운임 지수를 보여줌. (Tradewinds)

Bullish sentiment pervades LNG shipping for second half of 2021 and beyond

LNG운반 시장이 2021년 하반기부터 강세를 지속할 것으로 전망됨. 아시아지역에서 LNG가격이 계절성과 상관없이 7년래 최고 수준을 기록했고, 유럽 재고와 restocking 수요에도 기인함. (Tradewinds)

조선업 등 지역 주력 산업 위기 조짐 때 정부 선제 지원 가능

'지역 산업위기 대응 특별법'으로 조선업 등 지역 주력 산업의 위기로 지역경제가 악화될 우려가 있을 시 국가가 선제적으로 지원할 수 있는 법적 근거가 국무회의에서 의결됨. 공포 후 6개월 뒤부터 시행될 예정임. (연합뉴스)

한국항공우주산업, 해양경찰청과 수리온 해경헬기 2대 추가 계약

한국항공우주산업이 조달청으로부터 수리온(KUH-1CG) 2대를 수주함. 계약금액은 497억원, 계약기간은 2024년 7월임. 해양경찰청은 운용 중인 20여대 해경헬기 중 40%가 도입 20년이상으로 노후화 헬기 교체수요가 지속적으로 발생하고 있다고 보도됨. (Business Post)