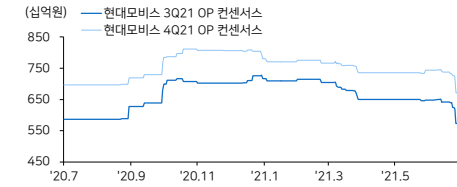
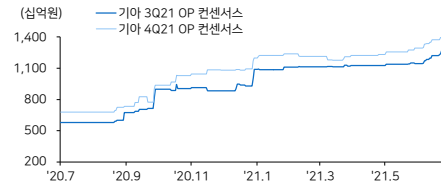
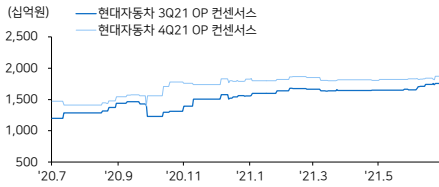
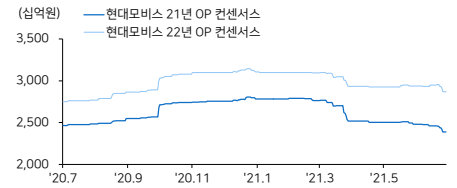
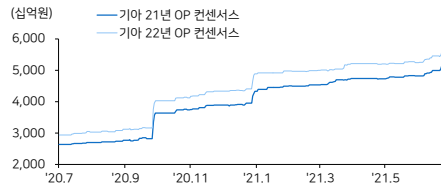
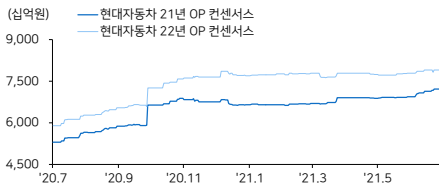


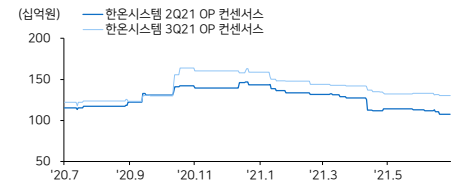
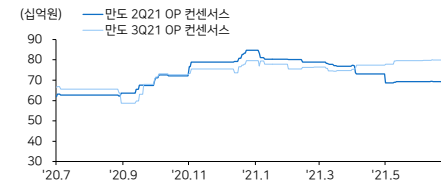
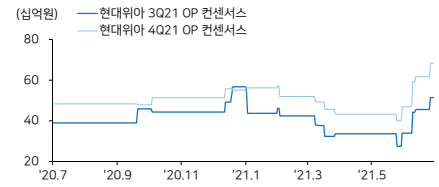
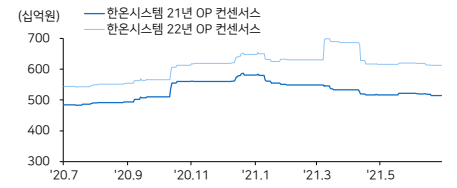
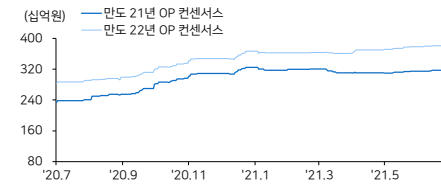
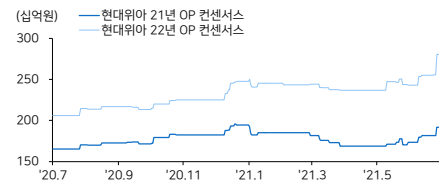


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

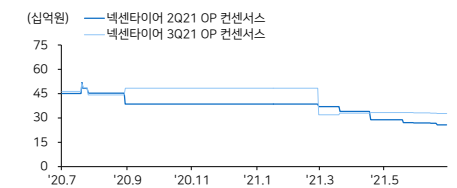
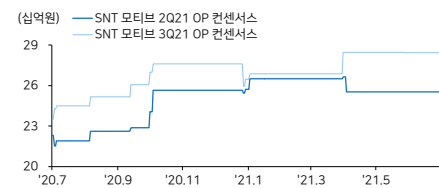
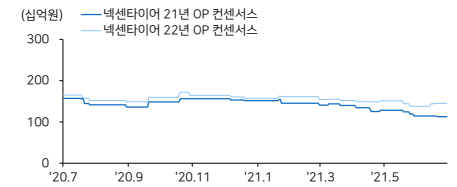
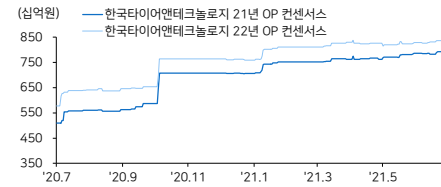
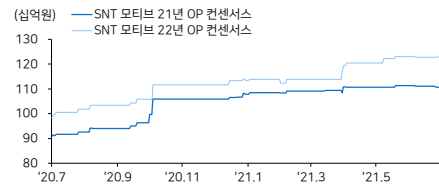
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한운시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 美 홀린 현대차·기아...제네시스, 3개월째 판매 신기록 행진 (파이낸셜뉴스)

현대차·기아에 따르면 7월 미국 시장 판매량은 전년 동월대비 29.1%가 증가한 14만3,779대로 집계. 특히 제네시스는 5,180대를 기록해 처음으로 월간 기준 5000대를 넘어서며 사상 최대치를 기록했다.  
<https://bit.ly/2Tto90J>

### 현대차 경형 SUV 온라인으로 살 수 있다 (조선일보)

현대차가 국내에서 차량 온라인 직접 판매(D2C·Direct to Consumer)를 추진. '광주형 일자리'로 알려진 광주글로벌모터스(GGM)에서 위탁 생산하는 경형 SUV 모델이 대상. 테슬라 등 해외 업체도 온라인 판매를 확대하는 추세.  
<https://bit.ly/3fwFlkV>

### GM misses Wall Street second-quarter earnings expectations, raises 2021 guidance (CNBC)

GM 2Q21 매출은 컨센서스(\$30.9b)를 상회하는 \$34.17b를 기록. 조정EPS는 리콜 비용으로 인하여 컨센서스(\$2.23)를 하회한 \$1.92를 기록. 연간 이익 가이드를 \$10~11b에서 \$11.5~13.5b로 상향함.  
<https://cnb.cx/37yN0jB>

### 벤츠, 그로브-베르케와 배터리 협력 구축...전기차 전략 'First→Only' 전환 (THE GURU)

메르세데스-벤츠는 3일(현지시간) 자료를 내고 그로브-베르케와 차세대 배터리 생산을 위한 협력 관계를 구축했다고 밝혔. 오는 '30년'까지 전동화 전환 완료로 목표로 하며, '26년까지 ICE 차량이 '19년 대비 80%만큼 감소 계획.  
<https://bit.ly/37heGDY>

### [車 수출 단가 2만 달러] 현대차 3개 분기 신기록 세우며 견인... '올라도 더 잘 팔린다' (아주경제)

현대자동차가 3개 분기 연속 대당 수출 단가 2만 달러를 넘어섬. 부가가치가 높은 SUV와 친환경차량 중심의 수익성 확대 전략이 주효했으며, 주목할 점은 가격 상승에도 오히려 판매량이 증가하고 있다는 점.  
<https://bit.ly/3ypQuLn>

### 현대차 투자 '첫 어라이벌, 자율주행 최초 성공 (THE GURU)

현대자동차가 투자한 영국 상용 전기차 업체 '어라이벌'이 처음으로 자율주행에 성공. 자체 개발하고 있는 'Automated Driving System·ADS'이 활용됨. 지속해서 VDS 테스트를 진행, 안전성 검증 이후 일반도로에서 테스트 진행 계획.  
<https://bit.ly/3jqRJKm>

### '반도체 수급난도 못 막는다' 상반기 글로벌 EV 판매량 3배 급증 (오토데일리)

InsideEVs에 따르면 차량용 반도체 수급난 여파에도 올해 상반기 글로벌 플러그인(EV+PHEV) 판매량은 254만6,768대로 95만76대를 기록했던 지난해 상반기보다 3배가량 증가. 시장점유율은 2.9%에서 6.3%로 상승함.  
<https://bit.ly/3lClOyt>

### 애플, 자율차 실험 확대... '애플카' 다시 속도내나 (ZDNET Korea)

애플은 최근 미국 캘리포니아 주에서 자율주행 실험 차량 한 대를 더 추가하여 총 69대의 실험차량을 배치하고, 실험 운전자 수도 92명으로 늘려나 2년 전인 2019년 8월과 같은 수준에 도달. 웨이모는 실험차량 615대 운영 중.  
<https://bit.ly/3lBdu6L>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.