

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Supramax bulker market hits highest level since 2008

Supramax bulker 운임이 2008년 9월 중순 이후 최고치인 40,000달러를 기록함. 일부 시장에선 60,000달러로 계약된다고 보도됨. (Tradewinds)

\$300,000-a-day VLCC after attack? Good days are gone for tanker owner

2019년 10월, 중동 이란 탱커 공격 이후 VLCC 스팟운임은 300,000달러/일을 기록했으나, 최근 오만만 납치 등 두 차례 사건에도 운임은 움직이지 않음. (Tradewinds)

열네살 '컨'선, 신조가보다 비싸

Schoeller Holdings는 14년된 2,700TEU급 소형 서브 파나막스 컨테이너선 2척을 총 7,600만달러에 매각함. 이는 이 선사가 발주한 첨단 신조선 가격을 지불하고도 1,200만달러가 남는 수준임. 스팟 용선료가 여섯자리 수로 상승한 것에 기인함. (선박뉴스)

해운협, "주요 해운국, 정기선사 간 공동행위 허용"

해운협회는 해운업 개정안과 관련해 현행 해운법은 정기선 해운기업의 공동행위(담합)를 허용하고 있으며 개정안은 허용돼 있지 않은 공동행위를 새로 허용하는 법안이 아니라고 반박함. (선박뉴스)

Dyna-Mac wins FPSO work for its China joint venture

싱가포르 Dyna-Mac의 중국 합작법인이 China Merchants Heavy Industry로부터 8.5억달러 규모 FPSO 상부 모듈을 수주함. (Upstream)

국제유가, 델타 변이 우려·원유재고 증가에 70달러 하회

국제유가는 코로나19 델타변이에 대한 우려와 원유재고 증가 등에 하락함. 중국 코로나 확진자수가 6개월래 최고치를 기록함. 이에 WTI는 전일대비 -3.4% 하락한 68.2달러에 마감함. (연합뉴스)