

조선/기계 Daily

2021. 8. 5 (목)

조선/기계

Analyst 김현

02-6454-4861

hyun.kim@meritz.co.kr

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Supramax bulker market hits highest level since 2008

Supramax bulker 운임이 2008년 9월 중순 이후 최고치인 40,000달러를 기록함. 일부 시장에선 60,000달러로 계약된다고 보도됨. (Tradewinds)

\$300,000-a-day VLCC after attack? Good days are gone for tanker owner

2019년 10월, 중동 이란 탱커 공격 이후 VLCC 스팟운임은 300,000달러/일을 기록했으나, 최근 오만만 납치 등 두 차례 사건에도 운임은 움직이지 않음. (Tradewinds)

열네살 '컨'선, 신조가보다 비싸

Schoeller Holdings는 14년된 2,700TEU급 소형 서브 파나막스 컨테이너선 2척을 총 7,600만달러에 매각함. 이는 이 선사가 발주한 첨단 신조선 가격을 지불하고도 1,200만달러가 남는 수준임. 스팟 용선료가 여섯자리 수로 상승한 것에 기인함. (선박뉴스)

해운협, "주요 해운국, 정기선사 간 공동행위 허용"

해운협회는 해운업 개정안과 관련해 현행 해운법은 정기선 해운기업의 공동행위(담합)을 허용하고 있으며 개정안은 허용돼 있지 않은 공동행위를 새로 허용하는 법안이 아니라고 반박함. (선박뉴스)

Dyna-Mac wins FPSO work for its China joint venture

싱가포르 Dyna-Mac의 중국 합자법인이 China Merchants Heavy Industry로부터 8.5억달러 규모 FPSO 상부 모듈을 수주함. (Upstream)

국제유가, 델타 변이 우려 · 원유재고 증가에 70달러 하회

국제유가는 코로나19 델타변이에 대한 우려와 원유재고 증가 등에 하락함. 중국 코로나 확진자수가 6개월래 최고치를 기록함. 이에 WTI는 전일대비 -3.4% 하락한 68.2달러에 마감함. (연합뉴스)