

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### 현대중공업, LNG선 2척 수주

현대중공업이 노르웨이 Knutsen OAS Shipping으로부터 174,000CBM LNG선 옵션분 2척을 수주함. 납기는 2024년 상반기로 보도됨. (선박뉴스)

### Celsius Shipping linked to order for LNG carrier at Samsung Heavy

7월말 삼성중공업이 수주한 LNG운반선 1척의 발주처는 덴마크 Celsius Shipping으로 밝혀짐. 선가는 1.95억달러이며 인도기한은 2024년 4월임. (Tradewinds)

### 대우조선해양, 2심서 배상액 대폭 감소

대우조선해양의 분식회계로 손해를 입었다고 소송을 제기한 우정사업본부가 2심에서도 일부 승소했으나, 배상액수가 대폭 감소함. 주가 하락 시점에 대한 1·2심 판단차이로 1심에서는 112억원, 2심에서는 100억원 가량 줄었다고 보도됨. (파이낸셜뉴스)

### MOL orders four LNG-fuelled car carriers in Japan

일본 선사 MOL이 7,000CEU급 LNG 추진 자동차운반선 4척을 신코루시마조선과 니혼조선에 발주함. 선가는 미상, 인도는 2024년부터 순차적으로 진행될 예정임. (Tradewinds)

### Briese Schiffahrt takes containership order tally to 10 ships worth \$300m

독일 선사 Briese Schiffahrt는 중국 Huanghai Shipbuilding에 1,800TEU feeder선 2척 옵션도 행사하며 총 10척을 주문함. 총 선가는 3억달러이상으로 보도됨. 인도기한은 2023-2024년임. (Tradewinds)

### Saudi Arabia: quartet battle it out for sizeable Aramco offshore contract

Aramco Ju'aymah NGL플랜트 확장 EPC입찰은 장기계약(LTA) 형태로 진행될 것임. 최근 최대 4개사가 입찰했는데, 미국 McDermott, 이탈리아 Saipem 등이라고 보도됨. (Upstream)