

이 보고서는 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해 발간한 보고서입니다.

기술분석보고서

[▶ YouTube 요약 영상 보러가기](#)

에코플라스틱(038110)

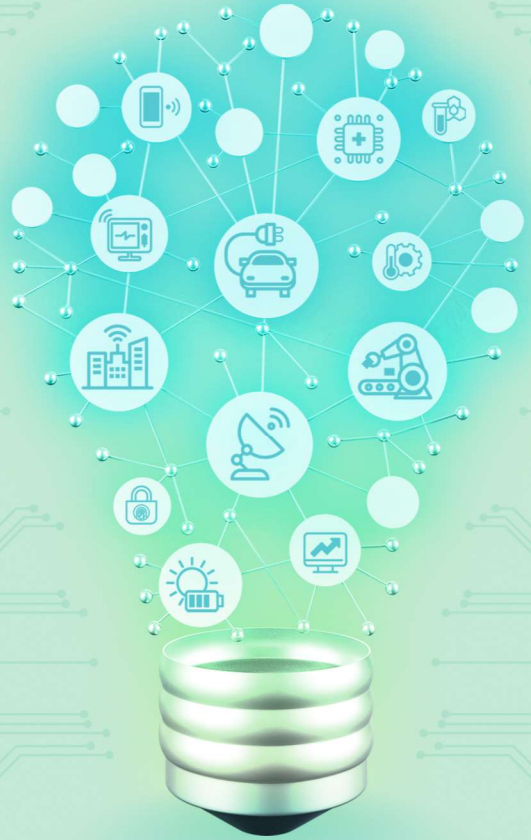
운송장비·부품

요약

기업현황

재무분석

주요 변동사항 및 전망



작성기관

한국기업데이터(주)

작성자

신지혜 선임전문위원

- 본 보고서는 「코스닥 시장 활성화를 통한 자본시장 혁신방안」의 일환으로 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해, 한국거래소와 한국예탁결제원의 후원을 받아 한국IR협의회가 기술신용 평가기관에 발주하여 작성한 것입니다.
- 본 보고서는 투자 의사결정을 위한 참고용으로만 제공되는 것이므로, 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 보고서를 활용한 어떠한 의사결정에 대해서도 본회와 작성기관은 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 본 보고서의 요약영상은 유튜브로도 시청 가능하며, 영상편집 일정에 따라 현재 시점에서 미게재 상태일 수 있습니다.
- 카카오톡에서 “한국IR협의회” 채널을 추가하시면 매주 보고서 발간 소식을 안내 받으실 수 있습니다.
- 본 보고서에 대한 자세한 문의는 작성기관(TEL.02-3215-2398)으로 연락하여 주시기 바랍니다.



한국IR협회

에코플라스틱(038110)

차량 경량화 부품 개발을 통한 글로벌 자동차 부품 기업으로 성장 중

기업정보(2021/07/12 기준)

대표자	서영종, 한상
설립일자	1984년 06월 01일
상장일자	2000년 03월 23일
기업규모	중견기업
업종분류	자동차 차체용 신제품 부품 제조업
주요제품	범퍼, 콘솔, 마운트, 메인코어, 휠커버, 웨더스트립 등

시세정보(2021/07/26 기준)

현재가(원)	3,440
액면가(원)	500
시가총액(억 원)	897
발행주식수(주)	25,669,370
52주 최고가(원)	5,090
52주 최저가(원)	1,270
외국인지분율	0.52%
주요주주	(주)서진오토모티브 36.31% 외

■ 미래 자동차 부품 선도 기업

에코플라스틱(주)는 자동차 차체용 부품 제조 업체로, 1984년 6월 아폴로산업(주)로 설립되었으며, 2000년 3월 코스닥 시장에 상장되었다. 차체용 부품 생산에 필요한 작업을 도장사업부, 성형사업부, 금형사업부의 3개로 사업부로 나누어 운영하고 있으며, 사업 분야를 단계별로 나누어 효율적인 생산공정을 갖추었으며, 치열한 경쟁시대에 진입한 부품 산업계에서 새로운 기술개발 등을 통해 미래 자동차 부품 선도 기업으로 거듭나고 있다.

■ 사업재편 승인을 통한 신규 사업 추가

산업통상자원부는 2020년 12월 ‘제28차 사업재편계획심의위원회’를 열어 신산업에 진출하려는 23개 기업의 사업재편 계획을 승인했다. 이들 기업은 사업재편을 계기로 앞으로 5년간 2천 100여 명을 새로 고용하고 3조 1천억 원을 신규 투자할 계획이다. 특히 에코플라스틱(주)는 이러한 사업재편을 통해 지속적으로 성장할 수 있는 사업을 추가하여 성장성이 높은 차세대 자동차 부품 분야로 진출이 가능하게 되었다.

■ ‘지역대표 중견기업’ 선정

산업통상자원부는 2021년 지역대표 중견기업에 총 21개社를 선정하였다. 지역대표 중견기업 육성사업은 성장잠재력과 기술혁신 역량을 갖춘 지역 유망기업을 발굴해 지역경제와 산업생태계를 견인하는 앵커기업으로 육성하기 위한 사업으로, 에코플라스틱(주)는 경상북도 지역대표 중견기업으로 선정되었다. 이번 선정으로 인해 에코플라스틱(주)는 R&D 자금으로는 연 4억 원(국비)이내 2년간 지원과 국비의 20% 도비 매칭을 통해 특허 컨설팅 등을 지원받게 되며, 산업통상자원부의 해외마케팅, 금융, 컨설팅 등 월드클래스 수준의 기업으로 육성하는 연계시책을 통해 지역대표 중견기업으로서의 종합적인 성장을 할 수 있을 것으로 기대된다.

요약 투자지표 (K-IFRS 연결 기준)

구분 년	매출액 (억 원)	증감 (%)	영업이익 (억 원)	이익률 (%)	순이익 (억 원)	이익률 (%)	ROE (%)	ROA (%)	부채비율 (%)	EPS (원)	BPS (원)	PER (배)	PBR (배)
2018	10,843	4.0	-37	-0.3	-120	-1.1	-10.5	-2.0	418.7	-501	4,309	-2.6	0.3
2019	12,163	12.2	110	0.9	-5	-0.0	-0.7	-0.1	434.6	-32	4,386	-46.9	0.3
2020	12,918	6.2	23	0.2	-65	-0.5	-5.9	-1.0	475.3	-244	4,094	-8.3	0.5

기업경쟁력

글로벌 생산거점 보유

- 국내 : 경주(본사), 아산, 안산, 화성
- 해외 : 인도, 미국, 체코, 베트남

글로벌 기술경쟁력 확보

- 국내외 특허권, 디자인권 등 다수 지식재산권 보유
- 지속적인 연구인력 강화 및 최첨단 장비 구축

핵심기술 및 적용제품

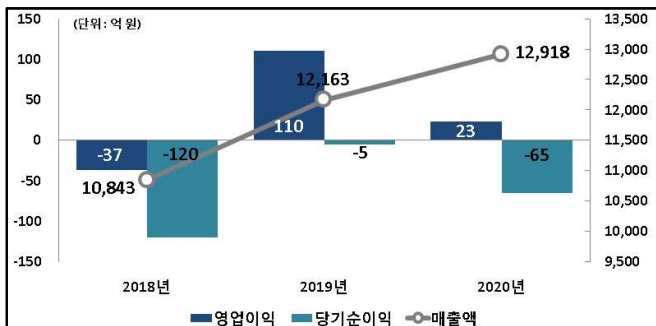
핵심기술

- 충격 흡수력을 향상한 경량화 부품 제조 기술
- 도장 또는 도금 공정 생략 가능한 무도장 성형 기술
- 다중 사출법을 통한 복합 성형 기술

적용제품

- BUMPER 류
- STEERING WHEEL
- CONSOLE
- WHEEL COVER
- TRIM 류
- MOUNTS

매출실적



시장현황

주요 고객사

HYUNDAI	KIA KIA MOTORS	MITSUBISHI MOTORS
RENAULT SAMSUNG MOTORS	HYUNDAI GLOVIS	HYUNDAI MOBIS

최근 변동사항

사업재편 승인을 통한 사업다각화

- 2020년 12월 산업통상자원부, 사업재편계획 승인
- 동사 하이퍼 플라스틱 → 초경량 차체 부품 개발, 기존 철제 제품 대비 30% 경량화, 연비 개선

지역대표 증견기업 선정

- 산업통상자원부, 성장잠재력&기술혁신역량을 갖춘 지역 유망기업 발굴 → 동사 경북 대표 기업에 선정
- R&D 자금 지원, 특허 컨설팅 등 지원받을 예정

ESG(Environmental, Social and Governance) 활동 현황

ESG	Issue	Action	SDGs
ENVIRONMENTAL	- 탄소중립 정책에 따른 제품 및 공정 개선 - 원부자재(열가소/열경화성 수지, 도료 등)의 환경이슈 발생 가능성 있음 - ESG 경영 세계적 이슈	- 대기, 화학물질, 폐기물 등 관리시설을 통한 모니터링 강화, 안전보건 자체 교육으로 - 지속가능한 생산과 소비에 기여 - ESG 동향조사, 도입시기, 조직구성 등 검토	12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
SOCIAL	- 제품 특성상 높은 신뢰성과 품질안정성 요구 - 조직문화, 직원 복지 및 근무환경 - 거래처 및 협력업체와의 관계 - 기술보호, 유출 및 정보보안	- ISO 9001(품질관리시스템), ISO 22301(비즈니스 연속성 경영시스템) 인증 보유 - 임직원 자원봉사활동, 기부와 나눔 등 빈곤층 감소를 위한 지원과 지역 경제 발전에 이바지	1 NO POVERTY
GOVERNANCE	- 부패방지 및 내부고발 - 정보관리 및 정보보호 - 이해관계자 소통을 위한 채널 다양성 확보 - 합리적인 의사결정 및 투명한 제도	- 소통 확대를 위한 홈페이지 지속 업데이트 - 홈페이지를 통한 기업 활동 적극적인 공개 - 연구 자율성 보장과 꾸준한 기술개발을 위한 조직체계 확립으로 산업 성장과 혁신에 기여	9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

한국기업데이터(주)의 ESG 평가항목 기반 자체 데이터, 언론자료 및 제출자료 등을 통해 Issue와 Action을 구성하고 이를 SDGs와 연계

I. 기업현황

국내 자동차 플라스틱 부품 전문 기업

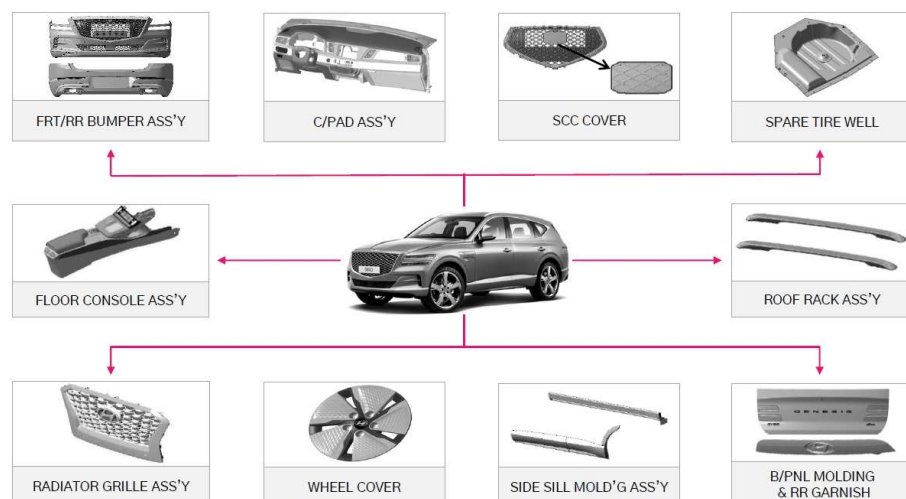
동사는 설립 이후 지속적인 경영혁신과 끊임없는 연구개발, 최고의 품질을 추구하여 자동차 플라스틱 부품 분야에서 선도 기업으로 성장하고 있으며, 급변하는 환경 속에서 신기술 분야로 연구개발 활동을 확대하여 미래 자동차 부품 기업으로 거듭나고 있다.

■ 기업 개요

에코플라스틱(주)(이하 ‘동사’)는 자동차 차체용 부품 제조 업체로, 1984년 6월 아폴로산업(주)로 설립되었으며, 2000년 3월 코스닥 시장에 상장되었다. 2004년 12월 현재 사업체 명으로 상호 변경, 2010년 1월 SECO 계열사로 편입되었으며, 2011년 1월 아이아(주) 인수, 2012년 7월 (주)코모스 인수, 2014년 9월 에코플라스틱 복미 법인 설립, 2016년 6월 에코플라스틱(주) 4공장 준공 등 사업영역 확장 및 생산능력 확대를 위한 다양한 전략을 구사하여 경쟁력을 강화하고 있다. 특히, 동사는 차체용 부품 생산에 필요한 작업을 도장사업부, 성형사업부, 금형사업부의 3개로 사업부로 나누어 운영하고 있으며, 사업 분야를 단계별로 나누어 효율적인 생산 공정을 갖추므로써, 치열한 경쟁시대에 진입한 부품 산업계에서 새로운 기술 개발 등을 통해 미래 자동차 부품 선도 기업으로 거듭나고 있다.

동사의 회사소개서(2021년 5월) 기준 778명의 직원이 근무하고 있으며, 분기보고서(2021년 3월) 기준 최대 주주는 36.31%의 지분을 보유한 (주)서진오토모티브이다. (주)서진오토모티브는 1990년 10월에 자동차 부분품의 제조 및 판매를 목적으로 설립되었으며, 최대주주인 배석두는 1990년 서진산업 대표이사로 취임 후, 2004년 사임할 때까지 오랜 기간 자동차부품업체에 종사하였고, 완성차업체와의 긴밀한 유대관계뿐만 아니라, 회사 경영 노하우를 가지고 있어 2011년 (주)서진오토모티브의 사내이사로 취임한 이후 동사와 (주)서진오토모티브의 사내이사직을 겸임하고 있다.

[그림 1] 동사의 주요 생산제품



*출처 : 동사 회사소개서(2021년 5월)



■ 시장 경쟁상황

동사의 주력제품인 Plastic Bumper의 주요 경쟁업체는 (주)LG하우시스, (주)프라코, 기아자동차(주)(IN-LINE), (주)BMI가 있으며, 완성차업체별로 종속화된 납품 구조를 가지고 있다. 완성차 업체당 경쟁입찰을 실시하고 있으며, 동사는 현대자동차(주), 기아자동차(주)를 주요 고객으로 하고 있다. 아울러 종속회사인 아이아(주)는 자동차 부품 중 Mounts 등과 같은 방진 제품, Body Seal 등과 같은 압출제품, 플라스틱 제품을 주력으로 제조하고 있으며, 주요 경쟁업체는 (주)파브코, (주)대흥R&T, (주)화승R&A, (주)DRB동일, 유일고무(주), (주)LG하우시스, (주)프라코, 기아자동차(주), 현대모비스(주) 등이 있다. 기아자동차(주)를 주 고객으로 하고 있으며, 점진적으로 현대자동차(주) 비중을 늘려가는 추세에 있다. 또 다른 종속회사인 (주)코모스는 스티어링 휠(Steering Wheel), 콘솔(Console), 휠커버(Wheel Cover)를 주력으로 생산하고 있으며, 현대자동차(주), 기아자동차(주)를 주력으로 하고 있다. 특히, 스티어링 휠은 (주)대유신소재, (주)LG하우시스, 타카타(주) 등, 콘솔 경쟁업체로는 재영웰릭스(주), 동국실업(주), (주)신기가 있으며, 휠커버 경쟁업체는 금문산업(주), (주)나전이 있다.

[그림 2] 주요 고객사



*출처 : 동사 회사소개서(2021년 5월)

■ 기업부설연구소 중심의 R&D 역량 강화

동사는 제품, 재료, 공장연구실을 각각 구성하여 첨단 설비와 장비를 갖춘 기술연구소를 운영하고 있고, 최첨단 CATIA 설계 장비로 독자적인 설계 능력을 갖췄으며, 충돌해석 등의 다양한 CAE 해석 및 시험 평가를 수행하고 있고, 경북대 공학 기술연구원, 성균관대학교 물리학과, 조선대학교, 영남대학교와 산학 협력을 이루는 등 활발한 연구개발을 수행하고 있다. 특히, 재료 연구실은 차량 경량화를 위한 플라스틱 BODY PANEL 개발 및 PC GLAZING 등의 신기술 분야로 연구 활동을 확대하고 있다.

한편, 종속회사인 아이아(주)는 마운트, 웨더스트립, 호스 등 고무 제품과 Bumper, 사이드실, 가니쉬 등의 플라스틱 제품을 개발, 생산해오고 있고, 설계 및 해석&평가로 연구개발 분야를 나누었으며, 세부적으로는 시스템 부품성능, 구조, 마운트 레이아웃, 진동해석, Bumper 충돌해석, 마이크로 경도 측정, 열중량 분석, 내한 타격 시험, 마모 시험 등 각종 설계, 해석과 약 23가지 성능 평가를 통해 제품의 성능과 신뢰성, 문제점에 대한 원인 분석 및 개선안 도출을 수행하고 있다.

또 다른 종속회사인 (주)코모스는 신기술인 콘솔형 냉/온장고, PTC 히터드 스티어링 휠, Painted Wood Grain, 면발광체 등을 개발한 이력이 있으며, 스티어링 휠과 콘솔에 대한 제품별 해석, 성능·공법별 구조/진동/성형/충돌 해석과 20여 가지의 시험기기를 이용한 환경/내구/유해물질/기타 시험 등으로 품질을 개선하는 연구개발을 수행하고 있다.



[표 1] 지식재산권 현황 (단위 : 건)

회사명	종류	한국	미국	중국	총계
에코플라스틱(주)	특허(출원)	48(3)	3	1	52(3)
	디자인	4	-	-	4
	상표	1	-	-	1
아이아(주)	특허(출원)	16(2)	1	-	17(2)
	디자인	6	-	-	6
(주)코모스	특허(출원)	26	-	-	26
	디자인	5	-	-	5
총계		106(5)	4	1	111(5)

*출처 : 동사 분기보고서(2021년 3월), 특허청, 한국기업데이터(주) 재가공

[표 2] 연구개발비용 투자 현황 (단위 : %)

구분	회사명	2018년	2019년	2020년	2021년 1분기
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계 ÷ 당기 매출액 X 100]	에코플라스틱(주)	0.31%	0.49%	0.51%	0.6%
	아이아(주)	1.10%	1.18%	1.41%	1.32%
	(주)코모스	0.68%	0.66%	0.74%	0.67%

*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 3월), 한국기업데이터(주) 재가공

[표 3] 최근 3개년 연구개발실적

회사명	개발년도	주요 연구 과제명
에코플라스틱(주)	2018년	경제형 플라스틱 T/Gate PNL
		CFRP Roof PNL
	2019년	플라스틱 T/Gate PNL용 다 차종 ES 성능 평가 가능 신규 설비 독자 개발
		플라스틱 T/Gate PNL 강성 해석 기술 자립화
	2020년	원가절감형 초박막 크롬 증착 레이더 투과 커버 선행 개발
		Clear 도장 MIC 플라스틱 T/Gate PNL 선행 개발
		플라스틱 Hood PNL 선행 개발
		사이드 아우터 무빙 부품 SMC Reinforce. 선행 개발
		라이팅 구현 외장 플라스틱 부품 선행 개발 (R/Grille, C-Pillar)
(주)코모스	2018년	CES 스티어링 휠 패드 시스템 개발
	2019년	HOD 스티어링 휠

*출처 : 동사 분기보고서(2021년 3월), 한국기업데이터(주) 재가공

프. 재무분석

앞선 기술력 등으로 안정적인 매출 및 시장점유율 유지 기대

동사는 앞선 기술력과 비교우위적인 생산시설 및 규모의 경제실현으로 수급업체인 완성차의 추가 물량확보를 통해 꾸준한 매출증가세를 보이고 있으며, 원가절감운동 및 공장 가동률 증가 등을 통한 생산혁신 활동으로 수익성 개선 노력도 지속적으로 추진하고 있다.

■ 고객사 생산량 증가 및 판매 확대에 따른 매출 신장

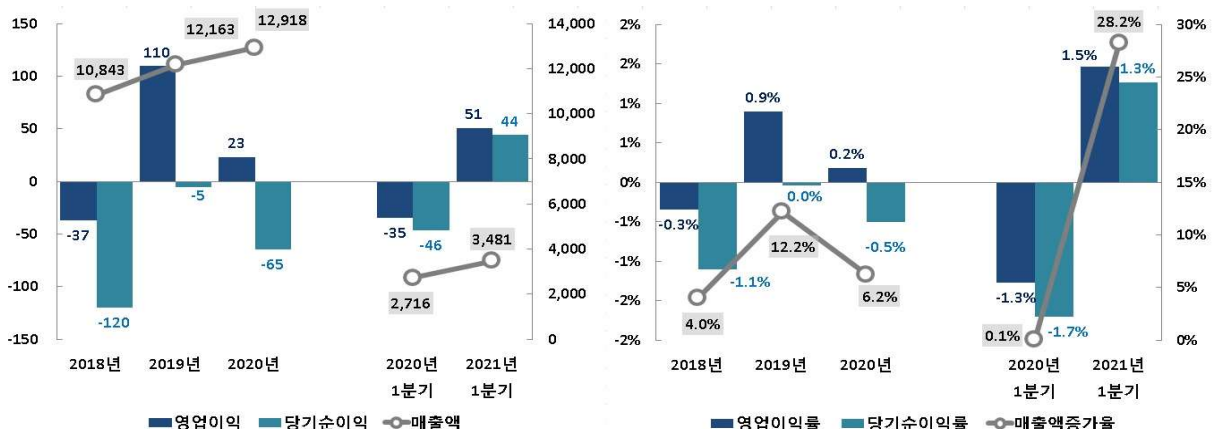
동사는 자동차부품 중 범퍼류 및 내장부품의 제조 판매를 목적으로 1984년 6월 설립한 후 2011년 1월 및 2012년 7월에 아이아(주)와 (주)코스모(이하 연결실체)를 인수하여 플라스틱 류 부품 외에도 고무 및 핸들류 부품까지 사업영역을 확장하고 있다.

동사의 매출액은 주 고객인 현대·기아자동차(주)의 수출 및 현지 생산 증가와 지역별 판매 확대에 힘입어 2018년 10,843억 원, 2019년 12,163억 원, 2020년 12,918억 원으로 증가세에 있으며, 영업이익(영업이익률)은 2018년 -37억 원(-0.3%), 2019년 110억 원(0.9%), 2020년 23억 원(0.2%)을 시현하였다. 최근 산업 내 경쟁 심화와 코로나19로 인한 비가동 요인 증가, 이자비용과 외화환산손실 부담에도 불구하고 2021년 1분기에도 영업이익은 흑자기조를 유지하고 있다.

2021년 1분기 매출액은 3,481억 원으로 전년 동기 대비 28.2% 증가하였고, 영업이익(영업이익률)은 51억 원(1.5%)으로 전년 동기 대비 흑자 전환하는 등 지속적인 원가절감 노력을 경주하고 있다.

[그림 3] 요약 포괄손익계산서 분석 [K-IFRS 연결기준]

(단위 : 억 원, %)



*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 3월), 한국기업데이터(주) 재가공

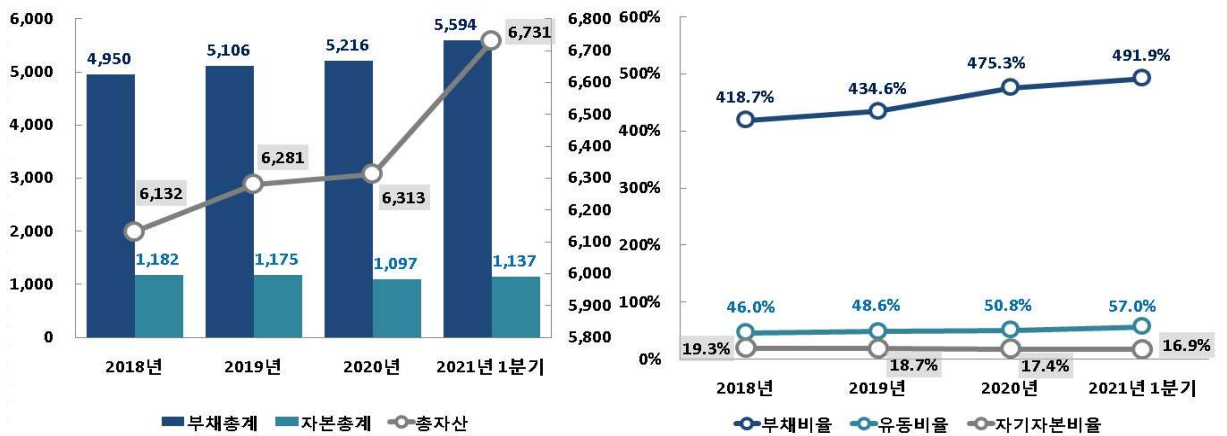
■ 재무구조 개선 중

동사와 종속회사는 지속적인 원가절감운동 및 공장 가동률 증가 등을 통한 생산혁신 활동에 박차를 가하고 있고, 앞선 기술력과 비교우위적인 생산시설 및 규모의 경제실현으로 수급업체인 완성차에 추가적인 물량확보를 위해 노력하고 있다.

동사의 부채비율은 2018년 말 418.7%, 2019년 말 434.6%, 2020년 말 475.3%로 다소 높은 수준이나 유동비율은 2018년 말 46.0%, 2019년 말 48.6%, 2020년 말 50.8%로 점차 개선되고 있으며 2021년 1분기 말 부채비율은 491.9%, 유동비율은 57.0%로, 매출채권 및 선급금 증가에 기인하여 유동비율은 2020년 말 대비 일부 개선되었다.

[그림 4] 요약 재무상태표 분석 [K-IFRS 연결기준]

(단위 : 억 원, %)



*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 3월), 한국기업데이터(주) 재가공

■ 영업활동을 바탕으로 한 현금창출능력 보유

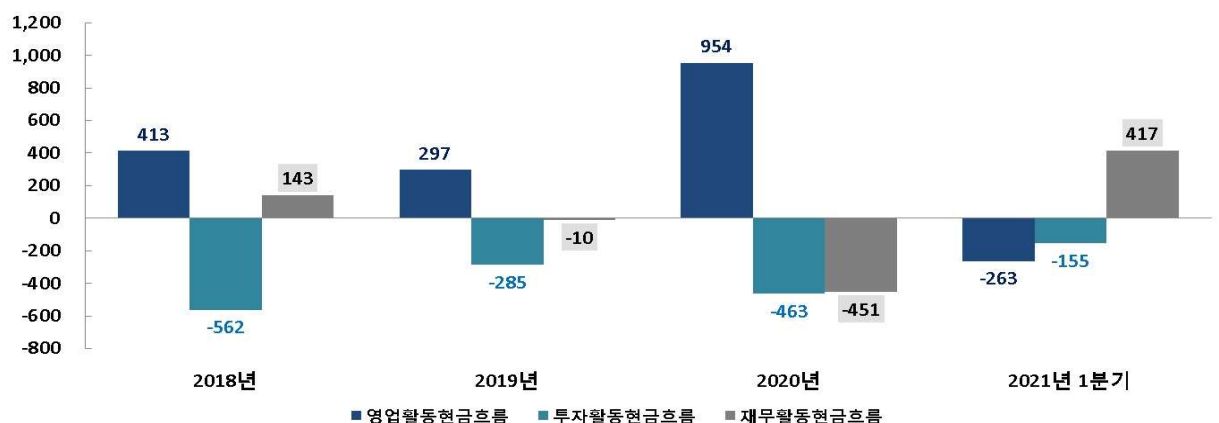
동사는 결산기 기준 산업 내 경쟁 심화와 코로나19로 인한 비가동 요인 증가 등으로 인해 3개년 연속 당기순손실을 지속하고 있지만, 영업활동현금흐름은 2019년, 2020년 연속 정(+)의 흐름을 나타내었으며, 2019년, 2020년 투자활동현금흐름과 재무활동현금흐름은 현금유출이 유입을 초과하는 연속 부(-)의 흐름을 나타내고 있다.

이는 영업활동을 통해 창출한 현금 등으로 단기차입금 및 유동성장기차입금을 상환하고 기계장치 및 금형 등 유형자산에 투자하고 있는 것으로 보여진다.

2021년 1분기에는 매출채권 및 선급금 증가 등으로 영업활동으로 인한 현금유출이 현금유입을 초과하였으며 단기차입금 및 유·무형자산의 증가로 재무활동현금흐름은 정(+)의 현금흐름을 보인 반면 투자활동현금흐름은 부(-)의 현금흐름을 보이고 있다.

[그림 5] 현금흐름 분석 [K-IFRS 연결기준]

(단위 : 억 원)



*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 3월), 한국기업데이터(주) 재가공

Ⅲ. 주요 변동사항 및 전망

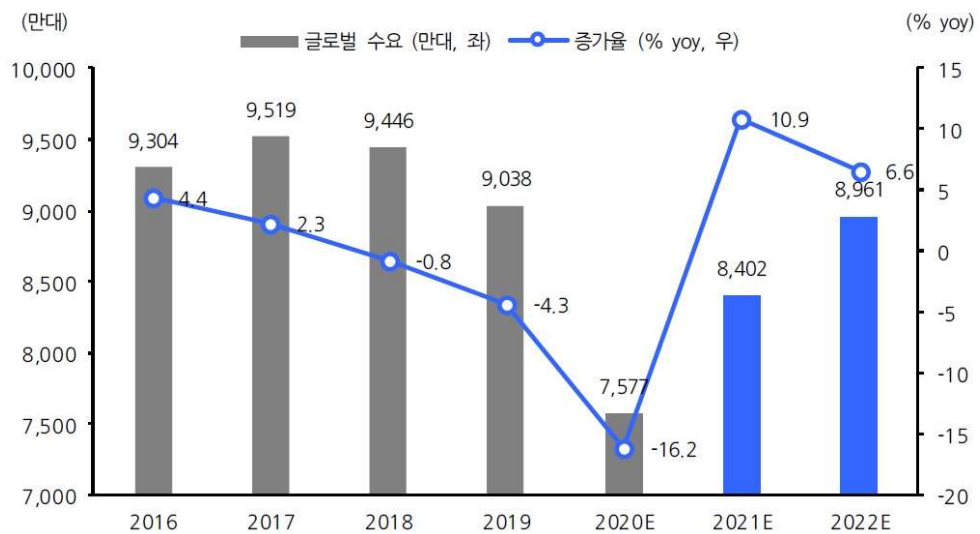
글로벌 자동차 시장의 회복세와 사업재편 승인을 통한 사업경쟁력 강화

신종 코로나바이러스 감염증 여파로 침체되었던 글로벌 자동차 시장이 2021년부터 회복세에 접어들 것으로 전망되고 있으며, 동사 사업재편을 통해 지속적으로 성장할 수 있는 사업을 추가하여 성장성이 높은 차세대 자동차 부품 분야로 진출이 가능하게 되었다.

■ 글로벌 자동차 시장, 대기수요 실현으로 점진적 시장 회복 중

현대차그룹 글로벌 경영연구소에 따르면, 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 여파로 침체되었던 글로벌 자동차 시장이 2021년에는 회복세로 돌아설 것으로 전망되고 있다. 다만 대부분 국가에서 완전한 경기 회복으로 2019년 수준까지 돌아가는 데는 최소한 3년 이상 걸릴 것으로 관측됐으며, 2021년 글로벌 자동차 시장은 2020년보다 10.9% 성장한 8,402만대로 예상된다. 이는 2020년 3분기 이후 세계 각국에서 경기부양책을 펼치면서 누적됐던 대기수요가 실현되면서 시장규모가 회복됐기 때문이다.

[그림 6] 글로벌 자동차 수요 전망



*출처 : LMC, GBIC, 현대차증권

다만, 코로나19 여파로 신차 수요가 줄었을 뿐만 아니라, 락다운(이동제한령) 등으로 생산에 차질을 빚는 등 공급 부문에서도 충격이 동시에 온 만큼 회복에 더 시간이 걸릴 것이며, 게다가 중국, 미국을 제외하면 정부 지원을 통한 자동차 판매 독려도 힘든 상황이다. 특히 스페인, 이탈리아 등 남유럽 발 재정위기 재발 가능성이 커지고 있어, 자동차 시장 성장은 제한적일 것으로 예측된다.

동사의 주력제품인 자동차 부품은 전방산업인 완성차 제조 산업의 경쟁력을 좌우하는 중요한 제품이며, 완성차 제조업과 더불어 후방산업인 소재, 전기, 전자, 비철금속, 철강 산업 등에 큰 영향을 미치는 산업이다. 자동차 부품 수출액은 완성차 수출액과 별도로 산정하더라도 국내 전체 수출에서 매우 큰 비중을 차지하고 있다.

국내 자동차 부품 시장은 크게 제조용 OEM 부품 부문과 A/S용 부품 부문으로 구분할 수 있으며, OEM 부품 부문은 완성차 업체에 자동차 부품을 공급하는 것으로, 신차 개발 시 업체가 정해져 있으며, 동사는 국내 최대 고객인 현대·기아자동차(주)에 부품을 납품하고 있다. A/S용 부품 시장은 자동차 운행 대수, 평균 차량 연령, 부품 내구성, 교통사고 건수 등의 요인에 의해 발생되는데, 이 중 자동차 운행 대수는 매출 증가에 가장 큰 영향을 미치는 요인이며, 동사의 주 고객인 현대·기아자동차(주)의 전 세계 수출 및 현지 생산 증가와 지역별 판매 확대에 힘입어 지속적으로 증가하는 추세에 있다.

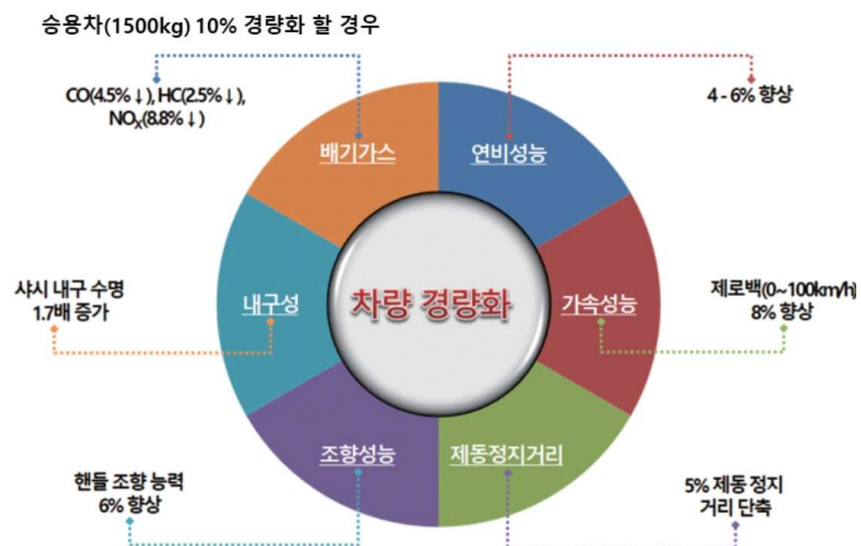
한국자동차 산업협회에 따르면 국내 자동차 보유 대수는 2016년 2,180만대, 2017년 2,253만대, 2018년 2,320만대로 집계되었다. 2019년 전체 보유 대수는 2,368만대로 전년 대비 2.0% 증가함에 따라 A/S용 부품 시장도 안정적인 성장세를 유지하고 있으며, 이러한 성장세는 향후에도 지속될 것으로 전망된다.

■ 현대자동차 전기차에 경량화 탄소섬유 플라스틱 부품 납품 확대

자동차 연료 소비의 약 23%는 차량 중량과 관련이 있는데, 무거울수록 연료 소비가 늘어 난다고 볼 수 있다. 이러한 이유로 기존의 내연기관 차량에 비해 연료 효율성이 떨어지는 문제를 극복하고, 1회 충전 당 주행거리 내연기관 자동차 수준으로 끌어올려야 하는 과제를 안고 있는 전기차의 경우 연료 효율을 늘리기 위해 차량 무게를 조금이라도 줄이는 것이 매우 중요하다.

한국자동차연구원에 따르면, 1,500kg의 승용차 무게를 약 10% 줄일 경우 연비는 4~6%, 가속 성능은 8% 향상되고 이외에도 제동 정지거리 단축, 핸들 조향 능력 향상, 새시(Chassis) 내구 수명 증가, 배기가스 감소 등 다양한 효과를 거둘 수 있다. 하지만 자동차 경량화는 단순히 무게만 감소시키는 게 아니라, 제동 안정성 향상을 기본 요건으로 만족시키면서 제조단가, 생산성 및 강도를 함께 개선해야하기 때문에 많은 기술적 노력이 필요한 분야이다.

[그림 7] 자동차 경량화에 따른 효과



*출처 : 한국자동차연구원

동사는 이러한 시장 니즈에 맞추어 고강도 초경량인 탄소섬유 강화 플라스틱(CFRP, Carbon Fiber Reinforced Plastic) 소재 개발을 통해 경량화 기술을 확보했다. 주력제품 중 하나인 CFRP 루프랙은 기존 소재인 스틸, 알루미늄 등 고중량 부품을 대체하기 위해 개발됐으며 부품 포트폴리오 확대 기반이 되고 있으며, 현대자동차 G80 후속, 아반떼 후속 및 전기차, 소형 SUV를 대상으로 경량화 탄소섬유 플라스틱을 적용한 트림(Trim)과 풀(Full) 플라스틱 테일게이트 등을 양산하여 납품하고 있다.

동사의 이러한 높은 기술 수준을 감안한다면, CFRP 루프 판넬을 이용한 매출이 기존 스틸 루프 패널 매출 대비 약 3배 증가, 플라스틱 외판 개발을 통해 동 분야의 기존 매출 대비 2.5배의 증대 효과를 있을 것으로 기대된다.

■ 사업재편 승인을 통한 신규 사업 추가

사업재편계획이란 기업활력법에 근거해 공급과잉으로 어려움을 겪고 있거나, 신사업 진출을 모색하는 기업의 사업재편을 지원하는 것으로, 각종 절차 간소화와 규제 유예, 세제 지원, 입지 특례, 정책자금 지원 등이 포함된다. 특히 부실 발생 후의 사후적 구조조정은 공적자금 투입·실업 발생 등 막대한 사회경제적 비용을 초래하므로, 부실 예방 및 최소화를 위한 사전적 사업재편지원 제도 역할이 매우 중요하다.

산업통상자원부는 2020년 12월 ‘제28차 사업재편계획심의위원회’를 열어 신산업에 진출하려는 23개 기업의 사업재편 계획을 승인했다. 최근 사업재편계획을 승인된 기업은 4차 산업혁명·비대면 경제 확산에 따른 디지털전환 공동사업재편 8개社, 내연 자동차 부품기업의 전기·수소차 부품 전환 10개社(동사 포함), 차세대 디스플레이 2개社 등이다. 이들 기업은 사업재편을 계기로 앞으로 5년간 2천 100여 명을 새로 고용하고 3조 1천억 원을 신규 투자할 계획이다.

[표 4] 자동차 부품사의 사업재편 개요

구 분	기업명	규모	기존 사업	신규 사업
자동차 (내연차 → 미래차)	우진공업	중견기업	엔진 점화플러그	수소차 열관리시스템
	에코플라스틱		자동차 차체부품	초경량 차체부품
	삼 기		엔진 부품	전기차 모터 하우징
	코모스		조향장치(핸들)	자율주행차 조향장치
	세종공업		소음기, 배기가스 정화기	수소차 연료전지 부품
	베바스토코리아H		선루프, 히터	전기차 배터리 모듈
	디아이씨		변속기	전기차 감·변속기
	동양피스톤		엔진 피스톤	수소차 연료전지 부품
	세코닉스		스마트폰 카메라 렌즈	자율주행차 렌즈
	디에스시동탄	중소기업	내연차 좌석(시트)	전기차 좌석(시트)

*출처 : 산업통상자원부

특히 동사가 포함된 자동차 부품업체가 사업을 재편하는 이유는 신종 코로나 바이러스 감염증(코로나19) 충격과 미래차 시장 확대에 따라 내연기관 차량을 중심으로 한 자동차 수출이 급감하면서 위기감이 확산된 영향으로 보이며, 동사는 이러한 사업재편을 통해 지속적으로 성장할 수 있는 사업을 추가하여 성장성이 높은 차세대 자동차 부품 분야로 진출이 가능하게 되었다.

특히, 동사는 하이퍼 플라스틱을 이용해 테일게이트(SUV 뒷문) 등 초경량 차체 부품을 개발하고, 부품성능을 고도화와 함께 전용 조립 라인을 구축해 양산하기로 하였으며, 기존 철제 제품보다 30% 경량화해 연비 개선과 함께 자동차 산업 경량화에 기여할 수 있을 것으로 예상된다. 또한, 동사의 종속회사인 (주)코모스는 자율주행차 시장을 공략하기 위해 센싱기술을 활용한 자율주행 시그널 스티어링 휠 개발을 추진하여 향후 고성능 자율주행, 전기, 수소차 보급 확산 및 사업다각화에 기여할 것으로 기대된다.

■ 산업부, '지역대표 중견기업' 선정

산업통상자원부는 2021년 지역대표 중견기업에 동사를 포함 총 21개社를 선정하였다. 지역대표 중견기업 육성사업은 성장잠재력과 기술혁신 역량을 갖춘 지역 유망기업을 발굴해 지역경제와 산업생태계를 견인하는 앵커기업으로 육성하기 위한 사업으로, 2019년 시범사업으로 시작해 올해부터 본격 추진하는 사업이다. 선정기업에는 지역 중소기업·대학·연구소 등이 참여하는 연구개발(R&D)과 함께 수출마케팅, 특허전략 수립, 경영전략 컨설팅 등 기업 혁신역량 강화를 위한 시책을 패키지로 지원하는 이점이 있다.

동사는 이번 선정으로 경상북도 지역대표 중견기업으로써 R&D 자금으로는 연 4억 원(국비)이내 2년간 지원과 국비의 20% 도비 매칭을 통해 특허 컨설팅 등을 지원받게 되며, 산업통상자원부의 해외마케팅, 금융, 컨설팅 등 월드클래스 수준의 기업으로 육성하는 연계시책을 통해 지역대표 중견기업으로서의 종합적인 성장을 할 수 있을 것으로 기대된다.

[표 5] 지역대표 중견기업 선정기업

기업명	지역	업종	기업명	지역	업종
피엔티	경북	이차전지	유라테크	세종	친환경차 부품
에코플라스틱		자율주행차 부품	심텍	충북	반도체 부품
대동기어	경남	자동차 부품	자화전자		친환경차 부품
평화정공	대구	전기자율차 부품	티에스이	충남	디스플레이 장비
삼익THK		기계부품	삼기오토모티브		이차전지
제인모터스		전기차 부품	티엠씨		산업용 케이블 소재
덕양산업	울산	전기차 부품	일동후디스	강원	식품 제조
코리아피티지		디스플레이 소재	성우하이텍	부산	자동차 부품
코스모에코캠		이차전지	태웅		신재생에너지

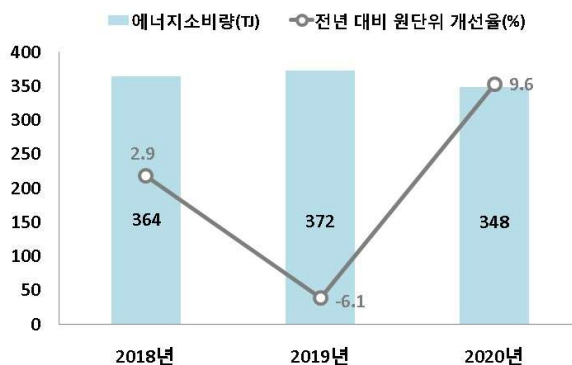
*출처 : 산업통상자원부

■ 동사의 ESG 활동

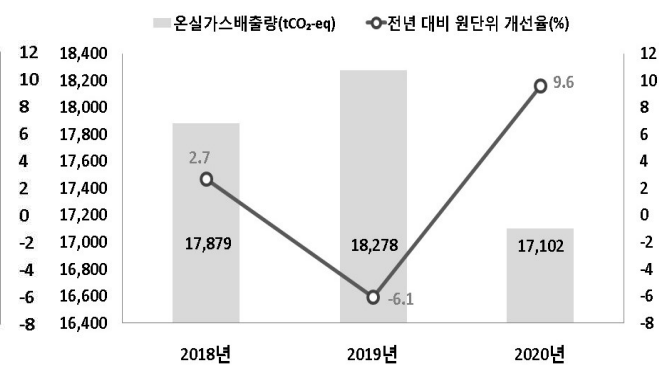
동사는 환경(E) 부문에서 환경(대기, 수질, 폐기물, 화학물질 등) 관련 법규 준수를 위한 환경 경영 전담조직을 운영하고 있지 않으나, 환경안전과에서 관련 업무를 관장하고 있으며, 방침 및 목표 수립, 모니터링 실시, 환경 및 안전, 보건을 핵심 주제로 하여 오염방지, 자원이용, 안전보건, 작업환경 교육을 주기적으로 실시하고 있다. 세부적으로는 유해화학물질 관리를 통해 사용이 제한되는 법정 규제물질과 자발적 제한물질을 엄격하게 관리·검사하고 제품의 제조, 유통, 사용 및 폐기의 전 과정에 걸쳐 환경영향을 최소화하기 위해 ‘제품 전 과정 책임주의’ 원칙에 입각해 친환경 제품을 개발하는데 지속적인 노력을 하고 있다.

기후변화대응 측면에서 에너지 사용은 전기(제품 성형기 가동용)가 대부분이며, 환경부 온실가스종합정보센터에 따르면, 2020년 기준 동사의 에너지사용량은 348TJ, 온실가스배출량은 17,102tCO₂-eq으로 감소세에 있어 개선추세를 보이고 있다. 환경정보공개시스템에 따르면 동사는 환경오염물질관리를 위하여 대기오염방지시설(여과식, 세정식, 흡수식, 직접 연소식, 흡착식, 연소 조절식), 유해화학물질 저장시설 등을 통해 대기오염물질, 유해화학물질을 주기적으로 진단하고 관리하고 있는 것으로 보여진다.

[그림 8] 연도별 에너지사용량 및 원단위



[그림 9] 연도별 온실가스배출량 및 원단위



*출처 : 동사, 한국기업데이터(주) 재가공

동사는 사회(S) 부문에서 인재, 존중, 상장의 가치를 바탕으로 인재 육성 지원, 산학연 협약 체결, 임직원 자원봉사활동, 기부와 나눔(결함 모아 행복 나눔 걷기 챌린지 등)의 꾸준한 실천을 통해 공동체 및 지역 경제 발전에 이바지하고, 기업의 사회적 책임 실현에 앞장서고 있다.

또한, 근로자가 잠재적 위험요인(감전, 화재, 추락 등)에 노출되지 않도록 안전한 작업장 설계, 작업 수행 절차 수립, 비상대응매뉴얼, 개인 보호 장비 제공과 더불어 지속적인 안전교육을 실시하고 있다. 실제로 사고예방 및 오염물질 확산 방지를 위한 대응 훈련을 주기적으로 수행하고 있으며, 지진, 화재 및 화학물질 유출에 대한 조치능력 배양을 목적으로 화학물질 유출에 따른 외부 유출 초기 진압, 화재발생에 따른 초기 진압, 인명구조 및 응급처리 후 후송, 유관기관 및 인접회사, 인근주민의 상황전파 체계 등을 확립하고 있다.

지배구조(G)의 경우, 정보공개와 주주 권익보호 측면에서 ESG 관련 정보를 2012년부터 현재까지 매해 환경정보공개시스템에 공개하고 있다. 또한, 상장회사로서의 공시 의무를 준수하고 있고, 홈페이지에 최신자료와 회사 및 사업소개 등을 게시하는 등 이해관계자의 권익보호를 위한 노력을 일정 수준 전개하고 있는 것으로 판단된다.