

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

현대삼호, H-Line LNG선 수주

현대삼호중공업이 수주한 LNG선의 선주는 H-line해운으로 밝혀짐. 선가는 2,155억원이며 납기는 2023년 11월임. (선박뉴스)

케이조선, MR탱커 6척 수주

케이조선이 50,000DWT급 MR탱커 6척을 수주함. 선가는 2.2억달러이며 발주사는 장금상선임. 2023년 인도예정일로 보도됨. (선박뉴스)

한진중 수빅조선 곧 매각

한진중공업의 자회사인 필리핀 수빅조선소가 곧 매각될 예정이라고 보도됨. 호주 방산업체 오스탈이 미국 사모펀드 서버버스와 인수할 것으로 예상함. 현재 협상 마무리 단계로 보도됨. (선박뉴스)

Handysizes keep rising while larger ships see fortunes turn

다른 사이즈 Bulker의 운임이 하락할때 Handysize Bulker선의 스팟운임은 지속적인 상승세를 보임. 지난 4월 15일 31,602달러/일에서 +76% 상승함. (Tradewinds)

현대로템, "사업성 낮다" 터키 트램 입찰 포기

현대로템이 터키 시내 신규 트램 사업 입찰 참여를 제안받았으나 가격 등 사업타당성을 고려해 최종 포기함. 터키 이즈미르 시당국은 약 558억원을 투자해 26량의 전기트램을 도입하려는 계획이었음. (the guru)

두산밥캣, 스테이트빌 공장 확장 위한 기공식 진행

두산밥캣이 미국 노스캐롤라이나 주에 7,000만달러를 투자해 120만 평방피트 규모로 확장함. 5년 뒤 직원 수는 250명이 증가할 예정임. 2022년 가을 완공예정일로 보도됨. (Business Korea)