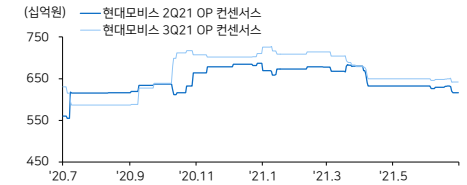
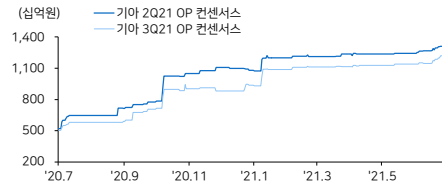
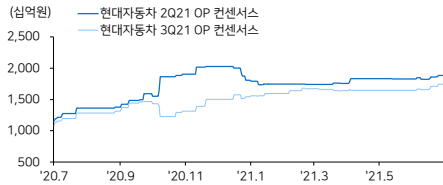
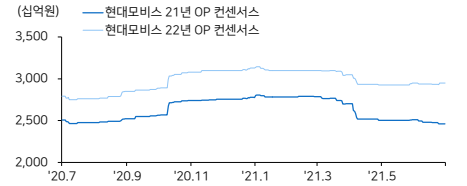
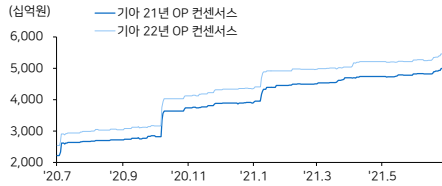
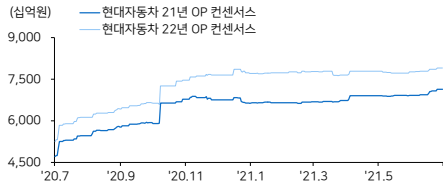


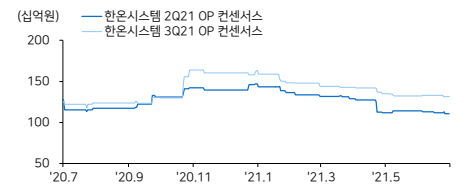
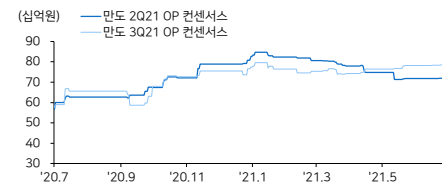
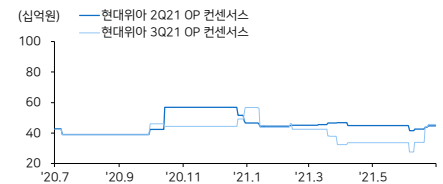
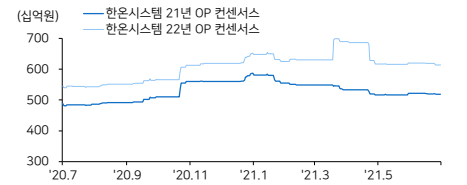
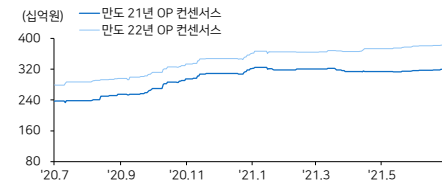
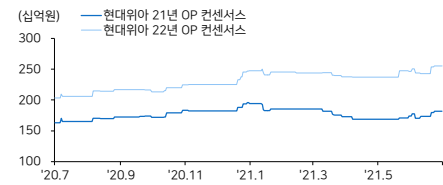


커버리지 컨센서스 추이 차트

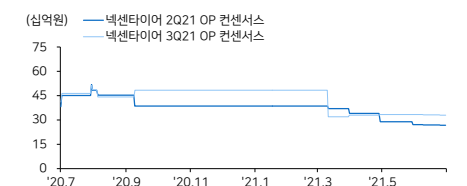
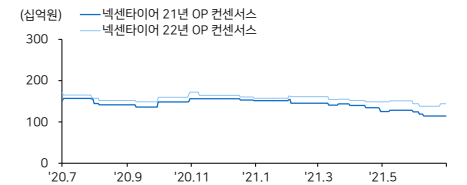
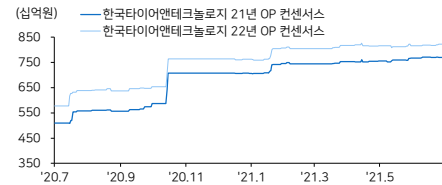
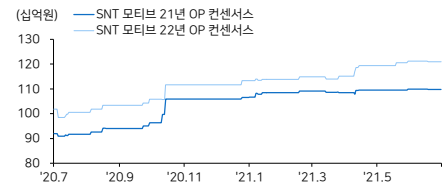
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대 IT 3사 통합출범 현대오토에버, 5년 후 매출 3조6000억 목표...모빌리티 SW 시장 선도 (전자신문)

현대오토에버가 차량 SW, 엔터프라이즈 IT 등 사업 확대로 5년 후 매출 3.6조 목표를 제시할. 클라우드 기반 구독형 사업 모델 전환으로 안정적 매출 구조를 마련하고, SW 역량을 기반으로 UAM, 로봇 등 새로운 분야로 사업을 확장할 계획. <https://bit.ly/38Pzz79>

신사옥 짓고 BTS까지 투입...인도시장 1위 목표는 현대차 (한국경제)

크레타, 알카르자 등 인도 현지 전략 차종 출격으로 일본을 꺾고 인도 수입차 시장 1위로 올라선 현대차가, 진출 25주년을 맞아 신사옥을 건설하고 BTS를 '엔베서더'로 투입해 영향력 극대화해 나설. 이를 통해 현지 판매에 박차를 가한다는 복안. <https://bit.ly/3iWyyZ0>

EV charging to receive \$7.5 billion in Bipartisan Infrastructure Deal: White House (Teslarati)

백악관은 \$550 billion Bipartisan Infrastructure Deal의 세부 내역을 발표. 미국에서 EV 충전 인프라에 대한 최초의 국가 투자자가 될 것이며 미국 전기차 시장 점유율을 3배 더 큰 중국과 대등하게 가속화할 수 있을 것이라고 언급. <https://bit.ly/3yeQy0w>

Ford raises its 2021 outlook after surprise second-quarter profit (CNBC)

포드가 2분기 267.5억 달러 매출, 13센트 EPS 실적 발표(매출은 컨센서스 하회, EPS는 컨센서스 상회). 실적 발표와 동시에 포드는 연간 세제이익을 기존 가이던스 대비 약 35억달러 상향한 90~100억 달러 수준으로 제시. <https://cnb.cx/3zNrpux>

현대차-LG엔솔 印尼 합작사 설립... "전기차 15만대 배터리 생산" (뉴스1)

현대차그룹과 LG에너지솔루션은 이날 인도네시아 전기차 배터리 공장 합작법인 설립을 위한 업무협약을 체결. 양사는 11억달러를 투자해 인도네시아 서부 카라왕 지역에 연 10기가와트(GWh) 규모의 배터리를 생산능력을 확보할 계획. <https://bit.ly/3zM3PHD>

만도, 인도 아난드그룹과 전기차 부품 합작사 설립 (THE GURU)

만도가 인도 아난드그룹과 함께 전기차 부품 합작사를 현지에서 설립(60:40)할 계획. 양사는 라자스탄 지역에 생산 라인을 지을 예정이며, '22년 하반기부터 전기차 모터 등 부품 생산을 계획. <https://bit.ly/2TC1700>

모든 '이동' 책임지겠다...모빌리티 연계 사업 무궁무진 (한국경제)

안구진 카카오모빌리티 CBO는 "카카오모빌리티는 이용자와 모든 이동하는 것을 연계해주는 사업을 계속 확대할 것"이라며 "단순 모빌리티 서비스를 넘어 커머스, 여행 등의 사업과 융합하는 방법도 모색 중"이라고 언급. <https://bit.ly/3f6v7Af>

Nissan raises earnings outlook, optimistic chip crunch will ease (Reuters)

닛산이 2Q21 757억 엔 영업이익을 발표하며 컨센서스(-427억 엔) 상회. 엔화 약세와 미국/중국 시장 호조로 연간 실적 전망을 상향 조정. 반도체 영향으로 3분기 판매량 감소를 예상하지만 틱스게이션으로 이기에 미치는 영향은 완화 전망. <https://reut.rs/2UT8L5E>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.