

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### 삼성중공업, 1.95억달러 규모 LNG운반선 수주

삼성중공업이 오세아니아 지역 선사로부터 1.95억달러 규모 LNG운반선 1척을 수주함. 인도기한은 2024년 4월임. (한국경제)

### MSC adds 16,000-teu containership quartet to China shipyard tally

세계 2위 선사인 MSC가 중국 DSIC와 GSIC에 16,000TEU급 LNG-ready 네오 파나막스 컨테이너선 4척을 용선 조건으로 발주함. (Tradewinds)

### Navios Partners ups containership ante with \$246m order

미국 Navios Maritime Partners가 최대 6척의 중형 컨테이너선을 발주한 것으로 보도됨. 5,300TEU급 선박으로 선가는 총 2.46억달러임. 인도기한은 2023, 2024년 2분기이며 옵션분 2척도 계약됨. (Tradewinds)

### 공정위, 현대중공업그룹의 두산인프라코어 인수 승인

공정위가 현대제뉴인의 두산인프라코어 인수를 승인함. 현대제뉴인은 지난 4월 두산인프라코어 주식의 약 34.4%를 취득하는 내용으로 기업결합 신고를 한 바 있음. (연합인포맥스)

### 춤추는 해체 가격

노후선 폐선가가 10년만에 최고치를 기록함. 폐선량이 많지 않아 해체 가격 상승 추세는 계속 이어질 전망임. 7월 중 해체용으로 매각된 노후선은 41척으로 대부분 소형선이었음. (선박뉴스)

### Qatargas closing in on key North Field onshore contract award

Qatargas가 북해가스전 EPC 계약(Package 3) 입찰결과를 몇 주 내로 발표할 것으로 보도됨. Tecnicas Reunidas, Saipem, Tecnimont가 유력한 것으로 보도됨. (Upstream)