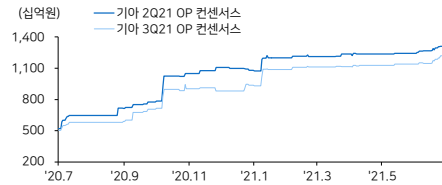
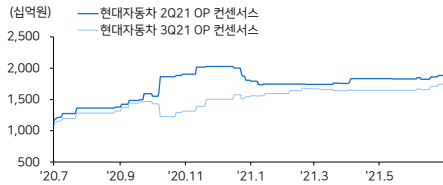
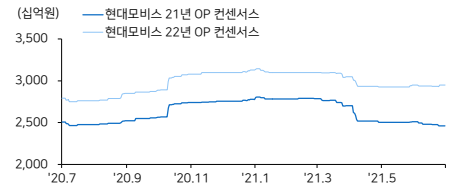
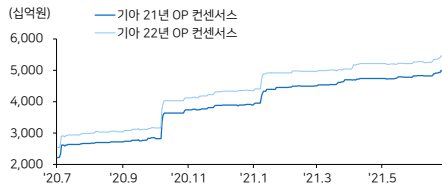
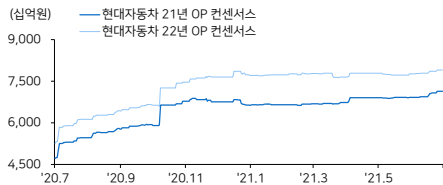


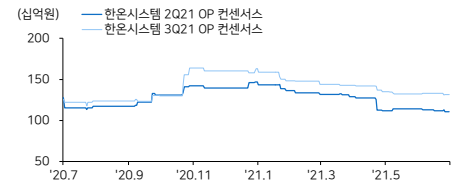
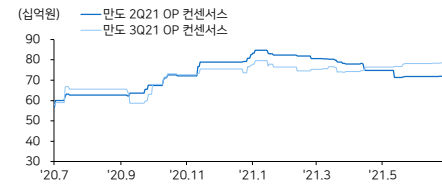
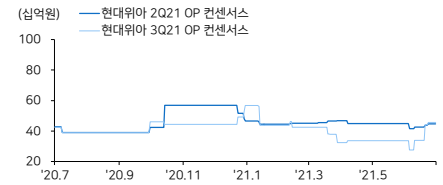
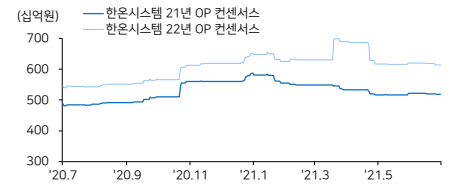
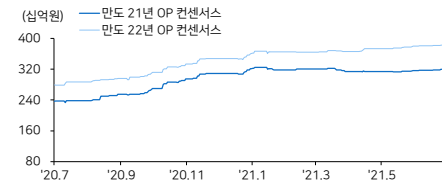
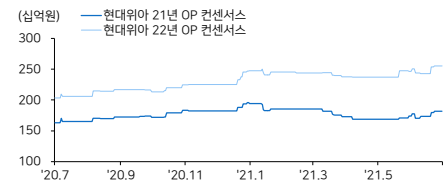


커버리지 컨센서스 추이 차트

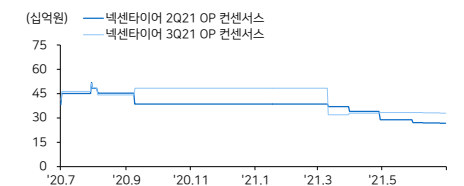
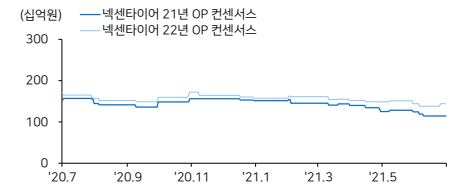
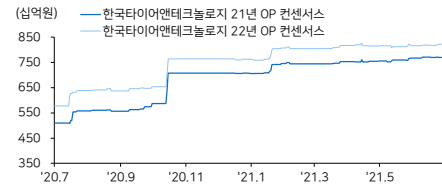
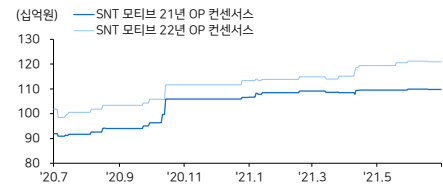
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 3년 연속 무분류 임단협 타결...위기 속 성과에 공감 (연합뉴스)

현대자동차 노사가 3년 연속 분류 없이 임금 및 단체협약 교섭을 완전히 마무리함. 잠정협약안은 기본급 7만5천원(호봉승급분 포함) 인상, 성과급 200%+350만원, 품질향상 및 재해예방 격려금 230만원, 미래경쟁 확보 특별합회주식 5주 등을 포함. <https://bit.ly/371KVH1>

제네시스 G80 전기차 '성능 높이고 소음 줄이고 출력은 그대로' (시사저널)

제네시스가 브랜드 첫 전기자동차 'G80 전동화 모델'을 출시함. G80은 제네시스 부흥기를 이끈 대표 모델로, 전기차 시장에서도 선풍적 반응을 얻을 수 있을 것으로 기대되며, 판매 가격은 8281만원이며 정부의 전기차 보조금 50%를 받을 수 있음. <https://bit.ly/3rDL7Wo>

Czech state, CEZ push EV battery plant plans as partner search continues (Reuters)

체코 산업부와 체코 국영 전력회사 CEZ는 20억 달러 이상의 프로젝트 파트너를 모색하며 전기차 배터리 공장 계획을 추진하기로 결정. 또한 연간 40GWh 규모의 전기차/배터리 산업 파트너 역시 모색 중이며, VW와 논의했다고 밝힘. <https://reut.rs/2Wh9a1R>

마그나, 스웨덴 자율주행 스타트업 인수...애플과 협력 한발짝 더 (THE GURU)

마그나는 비모니어와 인수합병 계약을 체결함. 비모니어는 ADAS 하드웨어, 소프트웨어를 개발하는 회사로, 기업가치는 약 3.8조 원. 이번 인수합병으로 ADAS 분야의 글로벌 리더로 도약해 '24년까지 연간 1억 달러의 시너지 효과를 창출할 방침. <https://bit.ly/3x2RJio>

현대차 '중대형 세단' 슈퍼사이를 도입...수익성 향상 기대 (전자신문)

연말부터 내년까지 중대형 세단 주력 모델 변경과 전기차 신규 투입 등 4종의 신차를 통해 SUV에 밀려 수요가 줄어든 세단 시장 재건에 나선. 평균 판매 단가가 높은 중대형 세단 출시는 회사 수익성 향상으로 이어질 것이 전망. <https://bit.ly/3i3yppo>

현대차, '프로스트 앤 설리번'로 부터 '혁신 리더십 기업' 선정 (THE GURU)

글로벌 시장조사기관 '프로스트 앤 설리번'은 26일 '혁신 성장 리더십 어워드'에서 현대차를 '혁신 리더십' 모범 사례 기업으로 선정. 완성차 브랜드의 경우 FCA, 포드, 혼다 3곳이 함께 선정됨. <https://bit.ly/3ylny7H>

웨이모, 美 동부 지역 겨냥해 피츠버그 사무소 오픈 (로봇신문)

자율주행자동차 업체인 웨이모가 미 동부 지역 시장 공략을 위해 피츠버그에 사무소를 오픈함. 새로운 팀은 동작계획 개발, 실시간 경로 수립, 자율주행 플랫폼인 '웨이모 드라이버' 기술을 개발할 계획으로 파악됨. <https://bit.ly/3i69itt>

스텔란티스, 캐나다 전기차 배터리 공장 설립 검토...온타리오주 유력 (THE GURU)

27일 업계에 따르면 스텔란티스가 북미 전기차 시장을 공략을 위한 전초기지로서 캐나다에 배터리 공장 설립을 추진 중. 이를 위해 스텔란티스는 캐나다 정부 측 인사들과 수차례 만난 것으로 알려졌다. <https://bit.ly/3zJWJVF>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.