

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## Yards and topside engineers pair up for Petronas' third FLNG unit

말레이시아 Petronas는 8월 중순경 3차 FLNG 입찰을 개시하여 9월말 우선협상 대상자를 선정할 예정임. 한국 조선 빅3 모두 참여함. 금년 말 FEED 작업이 개시되어 10개월간 진행될 것으로 보도됨. (Tradewinds)

## VLGC rates stage strong recovery on prompt Middle East activity

인도시장 내 수요증가에 따른 중동 용선 수요가 높아지며 Spot VLGC 운임이 상승함. 평균 24,500달러/일 수준으로, 19일 대비 +17.1% 상승함. (Tradewinds)

## Size doesn't matter: bulker rates are all above \$30,000 per day

월요일(26일) bulker선이 사이즈에 상관없이 30,000달러/일을 기록함. Jefferies에 따르면 브라질 철광석 수출의 증대에 따라 Capesize 가 가장 강세를 보일 것으로 전망됨. (Tradewinds)

## MSC makes bullish move with \$170m deal for containership duo

스위스 Mediterranean Shipping CO(MSC)가 1.7억달러에 16년된 8,814TEU급 Post-panamax boxship을 매수함. 18년전 선가보다 비싼 수준으로 보도됨. (Tradewinds)

## 현대중공업지주, 현대제뉴인 주식 추가취득...5,710억 규모

현대중공업지주는 100% 자회사 현대제뉴인의 주식 114.2만주를 5,710.7억만원에 취득했다고 공시함. 유상증자를 통한 신주 인수이며 보유지분율은 변동이 없음. (이데일리)

## 삼성중공업, '악성 재고' 드릴십 매각 본격화

삼성중공업이 유가 상승으로 인한 해양플랜트에 대한 글로벌 수요의 증가, 최근 해외 선사와 매각 옵션이 걸린 드릴십 1척에 대해 용선 계약을 체결하는 등 비교적 유리한 여건이 조성되고 있다고 보도됨. (이투데이뉴스)