

국내외 주요 뉴스 및 코멘트**Yards and topside engineers pair up for Petronas' third FLNG unit**

말레이시아 Petronas는 8월 중순경 3차 FLNG 입찰을 개시하여 9월말 우선협상 대상자를 선정할 예정임. 한국 조선 빅3 모두 참여함. 금년 말 FEED 작업이 개시되어 10개월간 진행될 것으로 보도됨. (Tradewinds)

VLGC rates stage strong recovery on prompt Middle East activity

인도시장 내 수요증가에 따른 중동 용선 수요가 높아지며 Spot VLGC 운임이 상승함. 평균 24,500달러/일 수준으로, 19일 대비 +17.1% 상승함. (Tradewinds)

Size doesn't matter: bulker rates are all above \$30,000 per day

월요일(26일) bulker선이 사이즈에 상관없이 30,000달러/일을 기록함. Jefferies에 따르면 브라질 철광석 수출의 증대에 따라 Capesize 가 가장 강세를 보일 것으로 전망됨. (Tradewinds)

MSC makes bullish move with \$170m deal for containership duo

스위스 Mediterranean Shipping CO(MSC)가 1.7억달러에 16년된 8,814TEU급 Post-panamax boxship을 매수함. 18년전 선가보다 비싼 수준으로 보도됨. (Tradewinds)

현대중공업지주, 현대제뉴인 주식 추가취득...5,710억 규모

현대중공업지주는 100% 자회사 현대제뉴인의 주식 114.2만주를 5,710.7억만원에 취득했다고 공시함. 유상증자를 통한 신주 인수이며 보유지분율은 변동이 없음. (이데일리)

삼성중공업, '악성 재고' 드릴십 매각 본격화

삼성중공업이 유가 상승으로 인한 해양플랜트에 대한 글로벌 수요의 증가, 최근 해외 선사와 매각 옵션이 걸린 드릴십 1척에 대해 용선 계약을 체결하는 등 비교적 유리한 여건이 조성되고 있다고 보도됨. (이투데이뉴스)