

현대모비스 (012330)



2Q 하회. 구동모터 생산 안정화 중

구동모터 생산이 증가. 전동화 매출액 비중도 상승 전망

현대모비스에 대한 투자 의견 BUY와 목표주가 37.0만원을 유지한다. 2분기 실적은 중국 부진과 운송비 증가로 기대치를 소폭 하회했다. 하지만, 주가는 최근 부진한 흐름과 P/E 10배, P/B 0.7배의 낮은 Valuation을 통해 이를 반영해 왔다. 지금부터는 고객사들의 전기차 모델 생산이 지속적으로 늘어나고, 현대모비스의 구동모터 생산도 안정화되기 시작하면서 전동화 부문의 성장성이 재고된다는 점에 주목해야 한다. 현대차 아이오닉5의 생산 증가, 제네시스 G80e/GV60의 출시, 기아의 EV6 양산 등으로 생산대수가 증가할 뿐만 아니라 대당 납품하는 부품군도 많아지기 때문에 매출액 기여도가 커질 것이다. 현대모비스의 전동화 부품군은 현대차/기아의 전기차 중기 판매목표(2020년 24만대→2025년 100만대 이상)를 넘어 장기적으로 전기차로의 완전전환 때까지 연동하면서 회사의 주력 매출원이 될 수 밖에 없는 구조이다.

2Q21 Review: 영업이익률 5.5% 기록

현대모비스의 2분기 실적은 기대치를 소폭 하회했다(영업이익 기준 -6%). 매출액/영업이익은 37%/234% (YoY) 증가한 10.3조원/5,636억원(영업이익률 5.5%, +3.3%p (YoY))을 기록했다. 주요 고객사들의 글로벌 생산이 42% (YoY) 증가하면서 모듈조립/부품제조 매출액이 각각 38%/30% (YoY) 증가했고, 전동화 매출액은 고객사들의 친환경차 생산 증가율(+30% (YoY))보다 높은 38% (YoY) 증가를 기록했다. AS부품 매출액은 부정적인 환율에도 불구하고 전년 동기의 낮은 기저에 힘입어 39% (YoY) 증가했는데, 미주/유럽에서 각각 52%/53% (YoY) 증가하면서 전체 성장을 이끌었다. 영업이익률은 5.5%, 이 중 모듈/AS 부문이 각각 1.1%/23.5%를 기록했다. 외형 성장에 따른 영업 레버리지 효과로 각 부문의 수익성이 전년 동기대비 개선되었지만, 해상/항공 운임 상승(+30% (YoY))으로 당초 기대치에는 못 미쳤다.

컨퍼런스콜의 주요 내용: 구동모터 생산 안정화 중

현대모비스는 2분기 총 570억원(모듈 270억원, AS 300억원)의 추가적인 운송비용이 발생했는데, 하반기에도 높은 운임의 시장 기조가 유지될겠지만 2분기 일시적으로 악화된 운송 믹스(고가 항공운송 증가)를 개선하여 운송비 부담을 완화시킬 것으로 기대 중이다. 상반기 생산차질을 빚었던 구동모터는 6월부터 안정화되고 있고, 하반기 5대의 생산설비를 추가해 고객사들의 수요에 맞는 물량을 공급할 계획이라고 밝혔다. 한편, 주주환원정책의 일환으로 주당 1,000원의 반기배당을 실시했고, 7월 26일부터 총 2,157억원(76.5만주, 전체 주식의 0.8%)의 자기주식을 매입할 예정이다.

Earnings Review

BUY

| TP(12M): 370,000원 | CP(7월23일): 279,500원

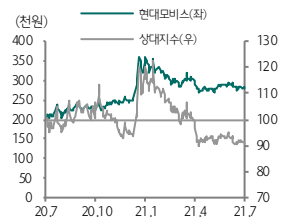
Key Data

KOSPI 지수 (pt)	3,254.42
52주 최고/최저(원)	361,000/203,500
시가총액(십억원)	26,494.7
시가총액비중(%)	1.16
발행주식수(천주)	94,793.1
60일 평균 거래량(천주)	358.8
60일 평균 거래대금(십억원)	101.2
21년 배당금(예상, 원)	4,000
21년 배당수익률(예상, %)	1.42
외국인지분율(%)	36.30
주요주주 지분율(%)	
기아 외 7인	31.30
국민연금공단	9.99
주가상승률	1M 6M 12M
절대	(4.4) (20.1) 32.2
상대	(3.8) (22.9) (10.0)

Consensus Data

	2021	2022
매출액(십억원)	42,240.7	46,476.6
영업이익(십억원)	2,470.4	2,984.4
순이익(십억원)	2,690.6	3,172.3
EPS(원)	28,535	33,447
BPS(원)	386,283	415,574

Stock Price



Financial Data

투자지표	단위	2019	2020	2021F	2022F	2023F
매출액	십억원	38,048.8	36,626.5	42,309.0	45,099.9	47,805.9
영업이익	십억원	2,359.3	1,830.3	2,277.7	2,562.7	2,780.5
세전이익	십억원	3,214.3	2,118.0	3,386.5	3,885.5	4,194.7
순이익	십억원	2,290.7	1,529.1	2,457.7	2,819.8	3,044.2
EPS	원	23,867	16,082	25,919	29,745	32,113
증감율	%	23.01	(32.62)	61.17	14.76	7.96
PER	배	10.73	15.89	10.78	9.40	8.70
PBR	배	0.75	0.72	0.74	0.69	0.65
EV/EBITDA	배	5.14	6.01	5.25	4.19	3.31
ROE	%	7.28	4.66	7.18	7.73	7.80
BPS	원	343,330	355,702	377,737	403,609	431,849
DPS	원	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000



Analyst **송선재**
02-3771-7512
sunjae.song@hanafn.com

RA **안영준**
02-3771-8144
yj.ahn@hanafn.com

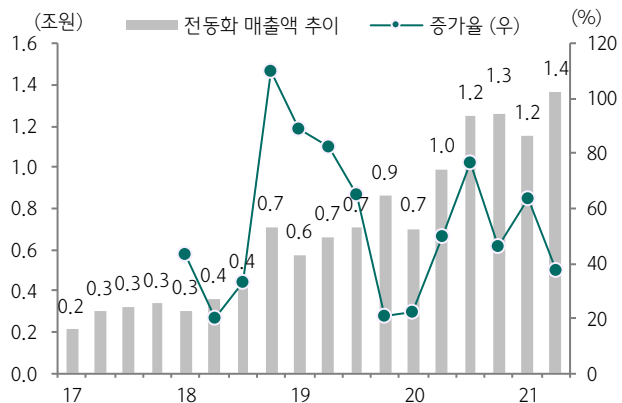
표 1. 현대모비스의 분기별 실적 추이

(단위: 십억원)

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21P	3Q21F	4Q21F	2018	2019	2020	2021F	2022F
매출액	8,423	7,535	9,992	10,677	9,816	10,285	10,152	12,056	35,149	38,049	36,626	42,309	45,100
모듈	6,536	6,092	8,156	8,802	7,953	8,273	8,348	10,209	28,191	30,483	29,586	34,782	37,533
전동화	702	990	1,246	1,257	1,150	1,364	1,615	1,707	1,805	2,797	4,195	5,836	7,073
부품제조	1,783	1,522	1,937	2,155	1,956	1,984	1,908	2,614	7,521	8,033	7,396	8,461	8,924
모듈조립	4,051	3,581	4,974	5,390	4,847	4,925	4,824	5,889	18,866	19,653	17,995	20,485	21,536
AS부품	1,887	1,443	1,835	1,875	1,863	2,012	1,804	1,847	6,958	7,566	7,040	7,527	7,567
(YoY)													
매출액	-4	-20	6	3	17	36	2	13	0	8	-4	16	7
모듈	-6	-20	9	4	22	36	2	16	0	8	-3	18	8
전동화	22	50	77	46	64	38	30	36	54	55	50	39	21
부품제조	-5	-23	-2	-1	10	30	-1	21	12	7	-8	14	5
모듈조립	-9	-27	3	-1	20	38	-3	9	-7	4	-8	14	5
AS부품	4	-23	-5	-3	-1	39	-2	-2	1	9	-7	7	1
영업이익	361	169	598	702	490	564	545	679	2,025	2,359	1,830	2,278	2,563
모듈	(90)	(115)	161	305	56	90	112	226	297	453	261	484	709
AS부품	451	283	437	398	435	474	433	452	1,729	1,907	1,569	1,794	1,854
(YoY)													
영업이익	-27	-73	-1	11	36	234	-9	-3	0	17	-22	24	13
모듈	적전	적전	46	88	흑전	흑전	-31	-26	-4	53	-42	85	47
AS부품	-1	-42	-11	-16	-4	67	-1	14	0	10	-18	14	3
영업이익률 (%)	4.3	2.2	6.0	6.6	5.0	5.5	5.4	5.6	5.8	6.2	5.0	5.4	5.7
모듈	(1.4)	(1.9)	2.0	3.5	0.7	1.1	1.3	2.2	1.1	1.5	0.9	1.4	1.9
AS부품	23.9	19.6	23.8	21.2	23.3	23.5	24.0	24.5	24.8	25.2	22.3	23.8	24.5
세전이익	502	260	548	808	825	924	783	855	2,475	3,214	2,118	3,386	3,885
세전이익률 (%)	6.0	3.4	5.5	7.6	8.4	9.0	7.7	7.1	7.0	8.4	5.8	8.0	8.6
순이익	349	235	391	552	603	670	572	628	1,888	2,294	1,527	2,472	2,836
순이익률 (%)	4.1	3.1	3.9	5.2	6.1	6.5	5.6	5.2	5.4	6.0	4.2	5.8	6.3
지배주주순이익	348	234	390	557	600	667	568	623	1,889	2,291	1,529	2,458	2,820

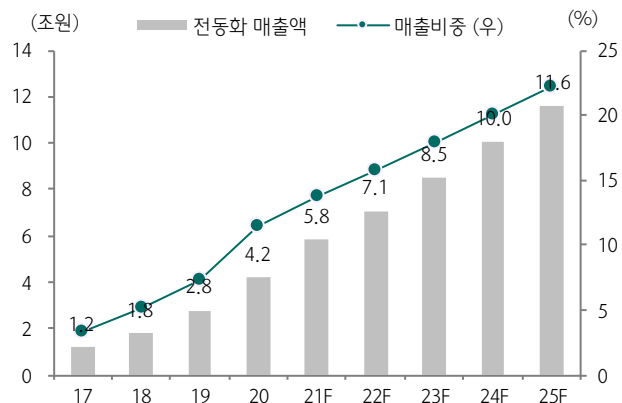
자료: 현대모비스, 하나금융투자

그림 1. 현대모비스의 분기별 전동화 매출액 추이



자료: 현대모비스, 하나금융투자

그림 2. 현대모비스의 연간 전동화 매출액 추이 및 전망



자료: 현대모비스, 하나금융투자

현대모비스 2Q21 실적 발표 컨퍼런스콜

1. 실적

[실적]

2분기 매출액/영업이익 +37%/+234% 증가한 10.3조원/5,636억원을 기록하였음
영업이익은 환율 및 운송비 상승에도 전년 코로나19의 영향에 따른 낮은 기저로 전년 동기대비 증가한 실적을 보임

[주주환원정책]

2분기 주당 1,000원의 분기배당을 결정하였고, 7월 26일부터 자기주식 2,193억원을 매입할 예정임. 2021년 연간 4,427억원의 자사주 매입을 시행할 계획이며, 이를 통해 주주환원정책으로 2019년부터 1조원의 자기주식을 매입하겠다는 약속을 지키고 있음.

[부문별 손익 현황]

현대차/기아의 친환경차 매출 증가로 전동화 매출이 37.8% 증가하였음
영업이익은 1분기에 이어 운송비 상승에도 불구하고 완성차 생산 증가로 증가함.
A/S 부문은 부정적 환율 영향 및 운송비 증가에도 유럽/미국에서 호조를 보이며 손익이 개선되었음.

[비용]

판관비는 10.4% 증가했는데, 작년 코로나19로 인해 경상개발비가 일시적으로 감소했던 영향임. 기타/금융 손익은 외환손익 증가로 65% 증가, 지분법 손익은 관계사 지분법 이익 증가로 440% 증가하였음.

[지역별]

유럽 완성차 생산량은 전년대비 72% 증가했지만 코나EV의 판매 감소로 매출액은 55% 증가하였음

중국 지역은 완성차 생산량 회복이 제한되며 매출액은 27% 감소하였고, 영업이익은 생산지 일원화 등의 영향으로 흑자전환함.

기타 지역은 코로나19의 낮은 기저로 완성차 생산량 증가에 힘입어 매출액 191.3% 증가, 영업이익은 흑자전환함.

[Non-captive 수주]

수주 고객사의 계획 연기로 상반기에는 목표치에 다소 미치지 못하는 수주 실적을 기록하였음.

[전략투자현황]

6월 말 보스톤 다이내믹스의 지분 인수를 완료하여 로봇틱스 분야에서 현대차 그룹과 함께 선도적인 입지를 확보하였음. 자율주행 부문의 시너지뿐만 아니라 제조/물류 부문에서도 경쟁력을 확보하기 위해 활용할 계획임

[총평]

작년 코로나19로 인해 약 두 달 간의 경영이 어려운 시기가 있었음에도 불구하고 테크노/발레오 등 글로벌 경쟁사 대비 실적 호조를 보였고, 이러한 트렌드가 이어지고 있음. 상반기 성과는 5가지로 요약할 수 있는데, 1. 생산 공급의 안정화, 2. 미래 신기술 준비를 위해 연구개발비 9% 증가 및 전동화 연구를 위한 의왕연구단지 설립 등의 노력을 하였고, 플랫폼/소프트웨어 기업으로 전환하기 위한 전략인 Transformation XYZ를 잘 시행하고 있음. 3. 일반관리비를 최소화, 4. ESG경영 강화, 5. 주주환원정책을 일관적으로 추진한 것 등이 있음.

2. Q&A

문) 2분기 컨테이너 운임 등 운송비의 영향이 컸던 것으로 보이는데, 운송비의 증가율과 영향 등에 대해서 설명을 한다면?

답) 운송비 증가 요인은 시장 가격의 증가한 요인과 반도체 수급이 타이트함에 따라 해운보다 항공 운송을 더 많이 사용하게 되어 운송 믹스가 악화된 요인이 있음. 모듈/핵심부품은 270억원, A/S는 300억원 정도의 금액이 이러한 믹스 악화로 인해 추가적인 비용이 발생한 것으로 분석되었음. 하반기 높은 운송비의 시장 기조는 유지될 것으로 보이나, 믹스가 악화된 부분은 수요 계획 등을 통해 개선될 수 있을 것으로 판단됨. 따라서 하반기 믹스 개선의 영향으로 전체 운송비는 개선될 것으로 보임.

문) 전동화 사업부의 해당 부품 단가가 낮아지고 있는데, 수익성 전망과 구동모터의 생산 전망은 어떻게 되는지?

답) 해당 단가는 낮아지는 것이 당연함. 전기차 완성차의 가격이 점점 낮아지기 때문에 부품 역시 가격이 낮아질 수밖에 없음. 부품의 재료비율 역시 같이 낮아지고 있어 정상적인 시장의 흐름으로 판단하고 있음. 수익성은 향후 시장이 안정화 단계가 된 후에 수익률을 높여야 한다고 생각함. 현재는 수익성보다는 성장성을 보고 진행하는 비즈니스로 보는 것이 맞다고 생각함.

구동모터는 2분기 외산 장비 공급이 불안정했지만 6월부터 안정화되었으며, 하반기 5대의 물량을 추가로 공급할 계획으로 차질이 없을 것으로 전망하고 있음.

문) 해당 납품액은 전기차 비중이 올라가면 커지는 것이 아닌지?

답) 이번 분기가 특이한데, XEV가 29% 증가하였고 BEV는 9% 증가하였음. 전기차보다 하이브리드의 판매량 증가가 더욱 빨랐기 때문에 믹스가 다소 악화된 것으로 판단됨.

문) A/S에서 항공 운송비가 발생된 이유는?

답) A/S부문에서도 항공 운송이 필요하며, 2분기 부품에 대한 주문이 급증했기 때문에 시간적 여유가 부족했던 측면도 있음.

문) LG에너지솔루션으로부터 HL그린파워의 지분을 전량 확보한 이유는?

답) LG에너지솔루션뿐 아니라 SK 등 배터리 공급사를 다각화하는 것이 필수적인데, 지분 전량 확보를 통해 공장을 새로 짓지 않고 여러 업체로부터의 배터리를 효율적으로 공급받기 위한 전략임.

문) 원자재 가격이 오르고 있는데, 부품사에는 영향이 어떻게 될지?

답) 원자재 가격 상승이 다소 영향이 있을 수 있지만, 1~2분기부터 이러한 영향을 최소화하기 위해 수요처를 구하는 등의 노력을 진행하고 있으며 원자재가 상승의 영향은 크지 않을 것으로 예상됨.

추정 재무제표

손익계산서	(단위:십억원)				
	2019	2020	2021F	2022F	2023F
매출액	38,048.8	36,626.5	42,309.0	45,099.9	47,805.9
매출원가	32,819.6	31,922.3	36,986.0	39,336.0	41,696.2
매출총이익	5,229.2	4,704.2	5,323.0	5,763.9	6,109.7
판매비	2,869.9	2,873.9	3,045.4	3,201.2	3,329.2
영업이익	2,359.3	1,830.3	2,277.7	2,562.7	2,780.5
금융손익	143.3	18.8	72.1	91.7	122.5
종속/관계기업손익	708.9	378.0	1,027.1	1,225.8	1,287.1
기타영업외손익	2.8	(109.1)	9.6	5.2	4.6
세전이익	3,214.3	2,118.0	3,386.5	3,885.5	4,194.7
법인세	920.0	591.1	914.4	1,049.1	1,132.6
계속사업이익	2,294.3	1,526.9	2,472.1	2,836.4	3,062.1
중단사업이익	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
당기순이익	2,294.3	1,526.9	2,472.1	2,836.4	3,062.1
비배주주지분 손이익	3.6	(2.3)	14.5	16.6	17.9
지배주주순이익	2,290.7	1,529.1	2,457.7	2,819.8	3,044.2
지배주주지분포괄이익	2,486.5	1,422.7	2,476.3	2,841.2	3,067.3
NOPAT	1,684.0	1,319.5	1,662.7	1,870.8	2,029.8
EBITDA	3,180.3	2,685.9	3,168.9	3,483.8	3,726.5
성장성(%)					
매출액증가율	8.25	(3.74)	15.51	6.60	6.00
NOPAT증가율	9.00	(21.64)	26.01	12.52	8.50
EBITDA증가율	16.10	(15.55)	17.98	9.94	6.97
영업이익증가율	16.51	(22.42)	24.44	12.51	8.50
(지배주주)순이익증가율	21.28	(33.25)	60.73	14.73	7.96
EPS증가율	23.01	(32.62)	61.17	14.76	7.96
수익성(%)					
매출총이익률	13.74	12.84	12.58	12.78	12.78
EBITDA이익률	8.36	7.33	7.49	7.72	7.80
영업이익률	6.20	5.00	5.38	5.68	5.82
계속사업이익률	6.03	4.17	5.84	6.29	6.41

투자지표	(단위:십억원)				
	2019	2020	2021F	2022F	2023F
주당지표(원)					
EPS	23,867	16,082	25,919	29,745	32,113
BPS	343,330	355,702	377,737	403,609	431,849
CFPS	36,663	30,034	30,989	34,312	36,868
EBITDAPS	33,137	28,248	33,420	36,750	39,310
SPS	396,445	385,212	446,207	475,752	504,297
DPS	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
주기지표(배)					
PER	10.73	15.89	10.78	9.40	8.70
PBR	0.75	0.72	0.74	0.69	0.65
PCFR	6.98	8.51	9.02	8.15	7.58
EV/EBITDA	5.14	6.01	5.25	4.19	3.31
PSR	0.65	0.66	0.63	0.59	0.55
재무비율(%)					
ROE	7.28	4.66	7.18	7.73	7.80
ROA	5.11	3.22	4.91	5.30	5.40
ROIC	14.70	10.81	13.22	14.53	15.41
부채비율	43.80	45.52	46.28	44.79	43.33
순부채비율	(25.04)	(24.64)	(28.81)	(32.37)	(35.84)
이자보상배율(배)	31.45	33.56	42.22	52.98	63.35

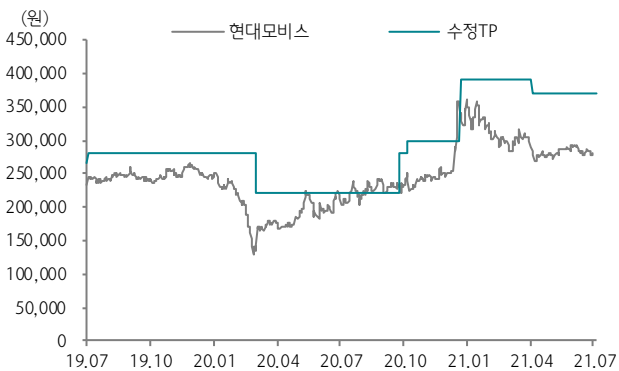
자료: 하나금융투자

대차대조표	(단위:십억원)				
	2019	2020	2021F	2022F	2023F
유동자산	21,504.6	22,902.9	25,696.1	28,297.4	31,147.9
금융자산	11,118.1	11,501.9	13,112.2	14,883.4	16,929.0
현금성자산	3,342.0	4,202.4	5,812.2	7,583.1	9,628.5
매출채권	6,949.2	7,554.6	8,377.0	8,929.6	9,465.4
재고자산	3,034.2	3,057.2	3,518.2	3,750.3	3,975.3
기타유동자산	403.1	789.2	688.7	734.1	778.2
비유동자산	25,101.4	25,594.7	25,993.4	26,440.9	26,895.7
투자자산	14,660.4	15,129.0	15,343.9	15,637.5	15,963.3
금융자산	572.6	611.1	628.1	636.5	644.6
유형자산	8,605.4	8,721.1	8,898.5	9,047.4	9,172.4
무형자산	914.0	881.3	887.7	892.7	896.7
기타비유동자산	921.6	863.3	863.3	863.3	863.3
자산총계	46,606.1	48,497.7	51,689.5	54,738.2	58,043.6
유동부채	8,962.3	10,082.2	10,687.8	10,986.1	11,323.6
금융부채	1,592.5	1,940.1	1,586.0	1,301.0	1,072.9
매입채무	4,798.3	5,307.0	5,836.5	6,221.6	6,594.9
기타유동부채	2,571.5	2,835.1	3,265.3	3,463.5	3,655.8
비유동부채	5,234.2	5,087.4	5,665.0	5,948.0	6,222.5
금융부채	1,410.0	1,349.6	1,347.4	1,345.5	1,343.9
기타비유동부채	3,824.2	3,737.8	4,317.6	4,602.5	4,878.6
부채총계	14,196.4	15,169.6	16,352.8	16,934.1	17,546.1
지배주주지분	32,330.0	33,252.6	35,248.4	37,701.1	40,378.1
자본금	491.1	491.1	491.1	491.1	491.1
자본잉여금	1,397.9	1,398.0	1,398.0	1,398.0	1,398.0
자본조정	(414.2)	(581.1)	(581.1)	(581.1)	(581.1)
기타포괄이익누계액	(801.6)	(906.7)	(906.7)	(906.7)	(906.7)
이익잉여금	31,656.8	32,851.3	34,847.1	37,299.7	39,976.8
비배주주지분	79.6	75.5	88.2	103.1	119.3
자본총계	32,409.6	33,328.1	35,336.6	37,804.2	40,497.4
순금융부채	(8,115.6)	(8,212.2)	(10,178.8)	(12,236.9)	(14,512.3)

현금흐름표	(단위:십억원)				
	2019	2020	2021F	2022F	2023F
영업활동 현금흐름	2,644.1	2,476.7	3,041.6	2,808.3	2,993.8
당기순이익	2,294.3	1,526.9	2,472.1	2,836.4	3,062.1
조정	85	118	(8)	(23)	(27)
감가상각비	821.1	855.6	891.2	921.1	946.0
외환거래손익	3.1	96.3	55.8	71.0	73.3
지분법손익	(708.9)	(378.0)	(1,027.1)	(1,225.8)	(1,287.1)
기타	(30.3)	(455.9)	72.1	210.7	240.8
영업활동 자산부채 변동	(502.0)	(231.6)	649.6	205.7	199.4
투자활동 현금흐름	(720.2)	(1,256.8)	(320.8)	(215.7)	(189.1)
투자자산감소(증가)	(639.7)	(468.7)	810.5	930.5	959.5
자본증가(감소)	(751.4)	(1,050.4)	(1,000.0)	(1,000.0)	(1,000.0)
기타	670.9	262.3	(131.3)	(146.2)	(148.6)
재무활동 현금흐름	(972.0)	(231.9)	(818.2)	(654.1)	(596.8)
금융부채증가(감소)	300.9	287.2	(356.3)	(287.0)	(229.7)
자본증가(감소)	1.9	0.1	0.0	0.0	0.0
기타재무활동	(799.8)	(238.9)	(0.0)	0.0	0.0
배당지급	(475.0)	(280.3)	(461.9)	(367.1)	(367.1)
현금의 증감	1,006.9	988.0	1,482.2	1,770.9	2,045.4
Unlevered CFO	3,518.7	2,855.7	2,938.3	3,252.7	3,494.9
Free Cash Flow	1,854.6	1,380.8	2,041.6	1,808.3	1,993.8

투자의견 변동 내역 및 목표주가 피리얼

현대모비스



날짜	투자의견	목표주가	피리얼	
			평균	최고/최저
21.4.26	BUY	370,000		
21.1.12	BUY	390,000	-19.55%	-7.44%
20.10.29	BUY	300,000	-16.01%	19.83%
20.10.16	BUY	280,000	-15.16%	-9.82%
20.3.24	BUY	220,000	-7.67%	10.23%
19.7.25	BUY	280,000	-15.08%	-4.64%
18.7.26	BUY	265,000	-19.64%	-10.57%

투자등급 관련사항 및 투자의견 비율공시

- 투자의견의 유효기간은 추천일 이후 12개월을 기준으로 적용
- 기업의 분류
BUY(매수)_목표주가가 연주가 대비 15% 이상 상승 여력
Neutral(중립)_목표주가가 연주가 대비 -15%~15% 등락
Reduce(매도)_목표주가가 연주가 대비 -15% 이상 하락 가능

- 산업의 분류
Overweight(비중확대)_업종지수가 현재지수 대비 15% 이상 상승 여력
Neutral(중립)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락
Underweight(비중축소)_업종지수가 현재지수 대비 -15% 이상 하락 가능

투자등급	BUY(매수)	Neutral(중립)	Reduce(매도)	합계
금융투자상품의 비율	93.77%	6.23%	0.00%	100%

* 기준일: 2021년 07월 23일

Compliance Notice

- 본 자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 자료의 작성과 관련하여 외부의 압력이나 부당한 간섭을 받지 않았으며, 본인의 의견을 정확하게 반영하여 신의성실 하게 작성하였습니다.
- 본 자료는 기관투자자 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다
- 당사는 2021년 7월 26일 현재 해당회사의 지분을 1%이상 보유 하고 있지 않습니다
- 본자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 2021년 7월 26일 현재 해당회사의 유가증권을 보유하고 있지 않습니다

본 조사자료는 고객의 투자에 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 무단 복제 및 배포 될 수 없습니다. 또한 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임 소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다.