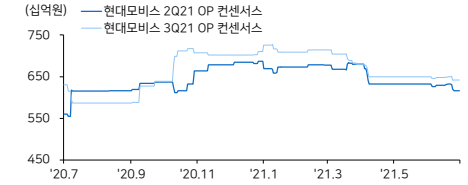
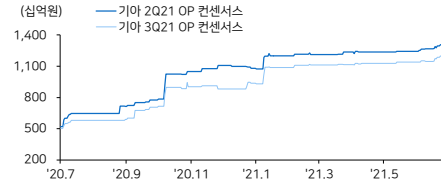
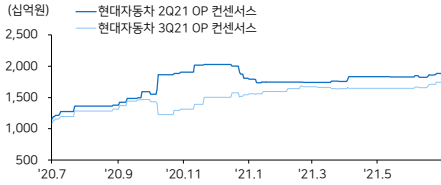
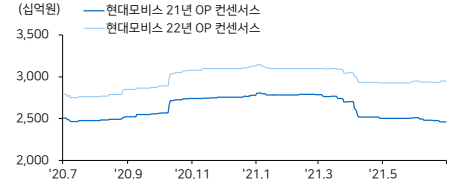
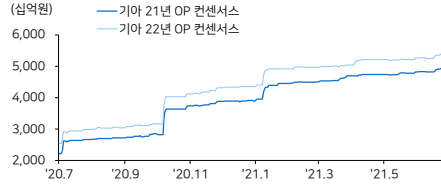
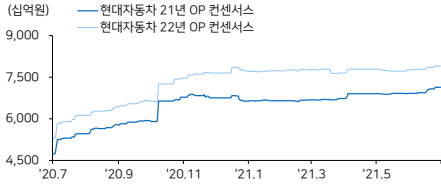


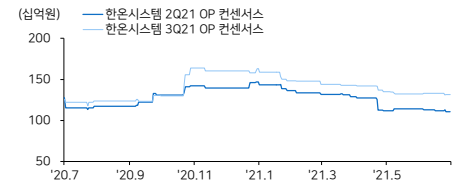
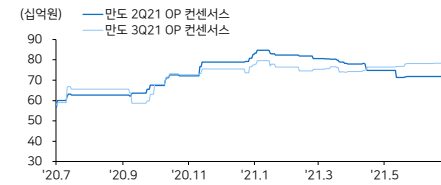
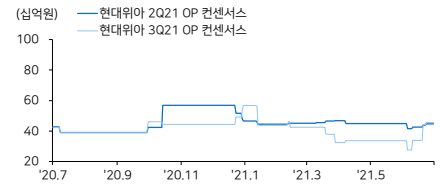
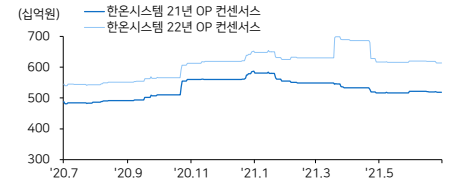
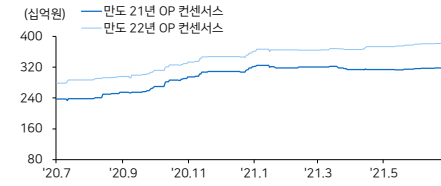
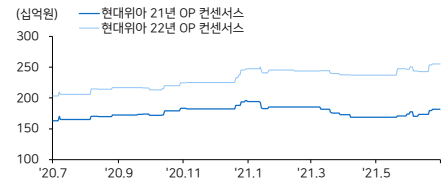


커버리지 컨센서스 추이 차트

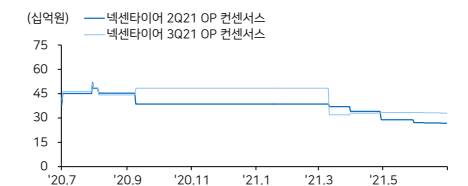
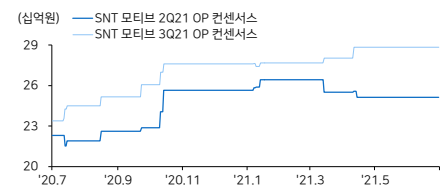
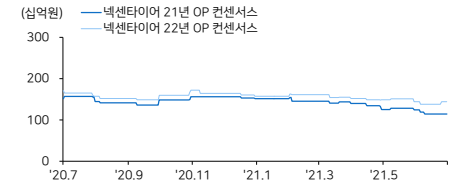
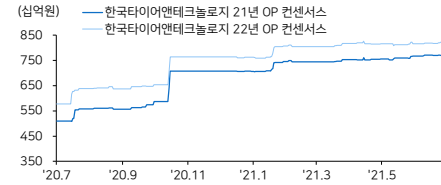
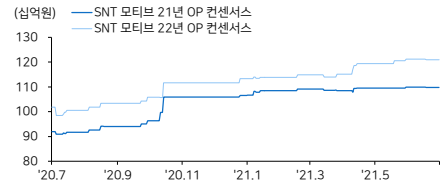
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 1억불 투자한 美 SES '2025년 리튬메탈배터리 상용화' (서울경제)

현대자동차가 최근 1억달러를 투자해 주목을 받은 미국 전기차 배터리 스타트업 SES가 2025년 내로 하이브리드 리튬메탈배터리를 상용화한다고 밝혔다. 차종 이후 SES CEO는 경쟁사보다 개발이 18개월에서 2년정도 앞서 있다고 밝혔다.
<https://bit.ly/2T5JK0n>

현대차그룹 "2인승 후 두 대 붙여 4인승 변신" (전자신문)

현대차그룹이 결합과 분리가 가능한 마이크로 모빌리티 기술을 확보했다. 향후 전기차에 적용될 경우 2인승 마이크로 모빌리티 군집 주행 구현에 활용될 것으로 예상된다. 2인승 초소형 마이크로모빌리티가 4~6인승으로 결합 가능.
<https://bit.ly/3rqpHWt>

한국타이어, 유럽 타이어 가격 또 인상한다...4~5%↑ (THE GURU)

한국타이어가 원자재·물류비 상승 등 영향으로 유럽 판가를 또 인상함. 겨울용 타이어를 중심으로 4~5% 올리기로 함. 국내에서도 겨울용 타이어 가격 상승이 예상된다. 이번 가격 인상은 올해 들어 6개월 유럽 가격에서 3~5% 인상한 데 이어 두 번째.
<https://bit.ly/3klyXtQ>

인텔, 자율주행 사업 본격 전개...이스라엘 자회사 모빌아이, 뉴욕서 테스트 (이투데이)

모빌아이는 이날 도시 미국 뉴욕에서 자율주행차 운전의 실증 실험을 실시한다고 발표함. 뉴욕 공공도로에서 이뤄지는 완전 자율주행 기능 테스트로는 세계 최초. 모빌아이는 디트로이트, 뮌헨, 상하이, 도쿄 등지에서 도로 테스트 시행 중.
<https://bit.ly/3zmvFKF>

역대급 실적 기대감 나오는 현대차·기아...속제는 여전히 중국 (조선비즈)

완성차 업계의 비수기인 1분기에도 우수한 성적을 거둔 현대차/기아는 2분기에도 역대급 실적을 발표할 것이라는 전망. 현대차/기아는 북미, 유럽 등 주요 해외시장에서 독보적인 판매량을 기록. 현대차와 기아는 오늘(22일) 실적 발표 예정.
<https://bit.ly/3BCUgG>

현대모비스, 니파로 운전자 컨디션 감지한다 (오토타임즈)

현대모비스가 세계 최초로 니파를 측정해 운전자 컨디션을 확인할 수 있는 자율주행 신기술 개발에 성공해 보급한다고 21일 밝혔다. 생체신호 중 최고난도 영역으로 알려진 니파 측정 기술을 자동차 분야에 적용한 것은 이번이 처음.
<https://bit.ly/360SYXT>

4년 후 전세계 전기차 배터리 동남아...BoA 보고서 예측 (한국경제)

BoA는 오는 '30년까지 내연기관 Co2 규제 강화, 전기차 시장 성장으로 2026~2030년에는 글로벌 배터리 부족 현상이 더욱 심화될 것으로 관측. 전기차 비율은 정부 지원이 원할할 경우 '25년 25%, '30년 50%까지 늘어날 것으로 전망함.
<https://bit.ly/3y345sg>

Argo AI, Ford and Lyft to launch self-driving ride-hall service in Miami and Austin (Reuters)

자율주행 스타트업 아르코 AI, 포드자동차, 리프트(LYFT)가 마이애미와 오스틴의 리프트 고객에 로보택시 서비스 제공을 위해 파트너십 체결했다고 밝혔다. 향후 5년간 다수 도시에 1,000대의 로보택시를 배치할 예정.
<https://reut.rs/3BspixL>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.