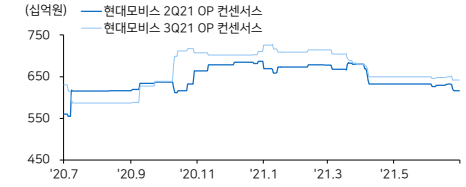
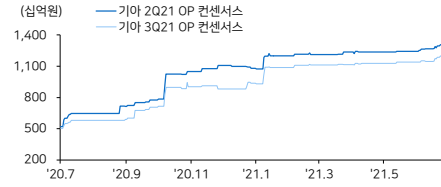
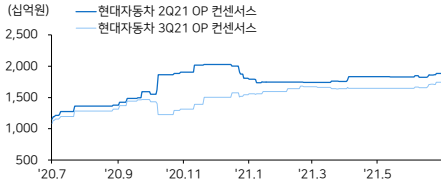
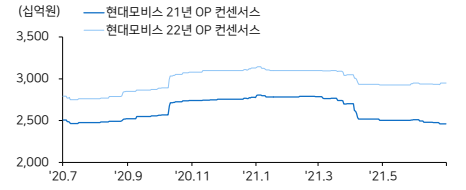
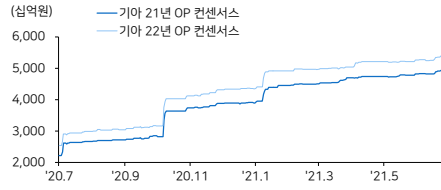
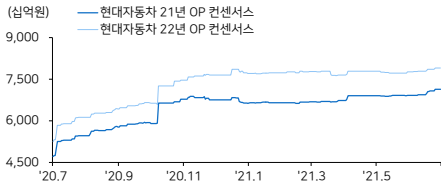


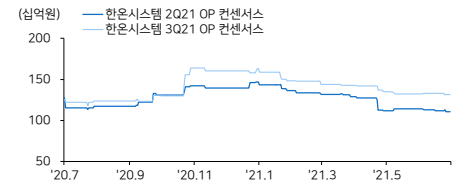
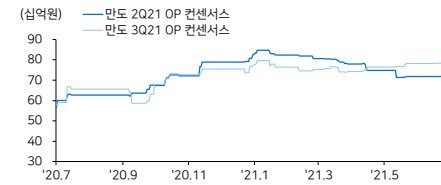
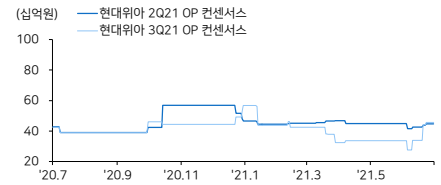
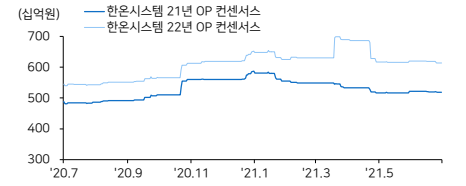
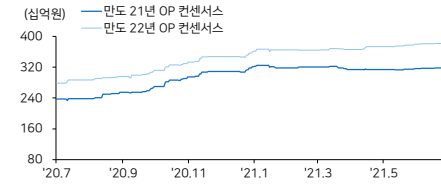
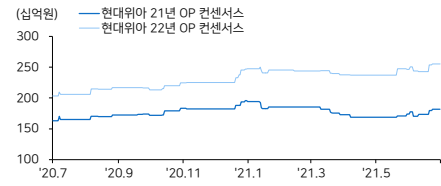


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

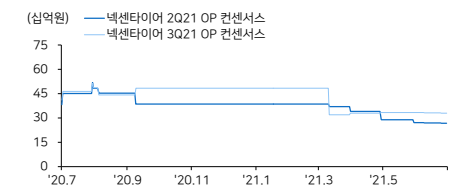
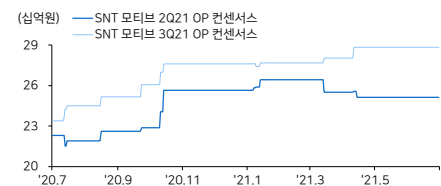
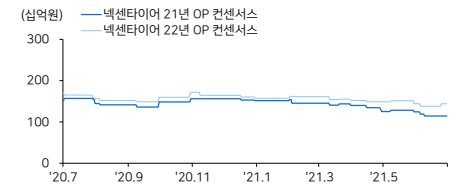
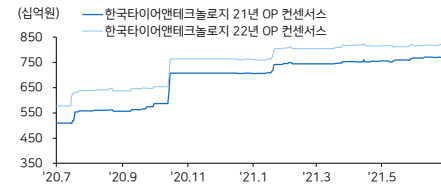
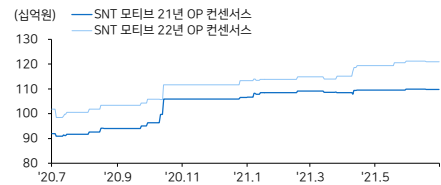
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대위아, 현대차에 전기·수소차 부품 넣는다...2030년 매출 3조 목표 (THE ELEC)

현대위아가 오는 2023년부터 현대차에 전기·수소차 부품을 공급할. 공급 품목은 히트펌프, 공기압축기, 수소탱크 등. 이를 통해 현대위아는 2030년 관련 부품사업에서 매출 3조원 이상을 달성한다는 목표를 수립함. <https://bit.ly/36NvkLm>

### 현대차, 19일 브라질공장 1교대→2교대 전환...생산속도 (THE GURU)

현대차 브라질공장은 19일 부터 2교대 근무체제로 전환할 계획. 당초 25일까지 1교대를 유지하면서 반도체 수급 상황을 살피기로 했으나 예상보다 빠른 진척을 나타냈다. 오는 26일 3교대 근무체제 전환 가능성도 내비침. <https://bit.ly/3hNed96>

### 현대차,美 NASA 'AAM 캠페인' 참여...'정의선 UAM' 성과 (THE GURU)

현대자동차가 미국 NASA의 첨단 항공 모빌리티 캠페인에 UAM 관련 핵심 협력사로 참여함. 차세대 모빌리티 산업으로 부상하는 UAM 사업에서 우위를 확보하는 한편 정의선 회장이 주도하고 있는 UAM 사업의 성과로 해석됨 <https://bit.ly/2UvBhd7>

### 차량용 반도체 수급 송풍 트이나...TSMC 증산, NXP 재가동 (이코노미스트)

TSMC가 생산량을 늘렸고, 사고로 공장 가동을 중단했던 NXP와 르네사스 등 글로벌 차량용 반도체 생산기업들도 다시 공장 가동을 시작함. 이에 하반기 차량용반도체 공급이 원활하고, 2022년 완전 정상화가 가능할 전망 <https://bit.ly/3rjmHBD>

### 현대차·기아, 친환경차 수출 45%↑ 하이브리드 SUV 인기 (이데일리)

현대차·기아가 올해 1~5월 수출한 친환경차는 총 14만5,781대로 작년 같은 기간에 비해 44.8% 증가함. 싼타페와 쏘렌토, 투싼 등 하이브리드 SUV의 해외 판매가 본격화되고 아이오닉5가 힘을 보태며 성장세가 이어지는 중. <https://bit.ly/2TnbSSz>

### 현대차,美 자동차 브랜드 중성도 7위로 상승...기아는 6위 (한국경제)

현대자동차가 JD파워의 '2021 자동차 브랜드 중성도(특정 브랜드 차량 운전자가 다음 차를 살 때 같은 브랜드 구매 여부를 묻는) 조사'에서 지난해보다 한 단계 오른 7위를 차지함. 기아는 6위로 순위는 같으나 재구매율이 소폭 상승함. <https://bit.ly/3ex1QFS>

### 영업용 자율주행차, 10월부터 서울 상암 달릴 수 있다 (연합뉴스)

서울시가 자율주행차 상용화 촉진을 위한 '자율주행자동차 시범운영지구 운영 및 지원 조례'를 제정함에 따라 상암 일대에서 대중교통처럼 일반인이 요금을 내고 이용하는 다양한 영업용 자율주행차 서비스가 가능해짐. <https://bit.ly/3hPrhZj>

### AutoNation tops earnings estimates, expects new vehicle demand to stay strong (Reuters)

미국 자동차 소매판매업체 AutoNation은 신차에 대한 강력한 수요가 내내에도 계속될 것으로 예상한다고 언급함. 마이크 잰슨 CEO는 "현재 수요가 공급을 초과하는 환경이 2022년까지 계속될 것으로 예상된다"고 말함. <https://reut.rs/3wTvbr3>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.