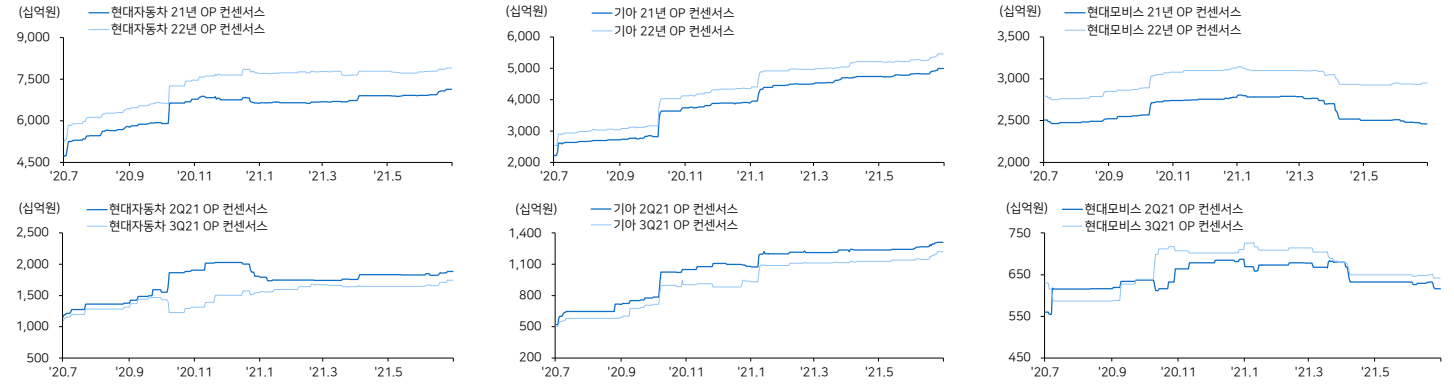


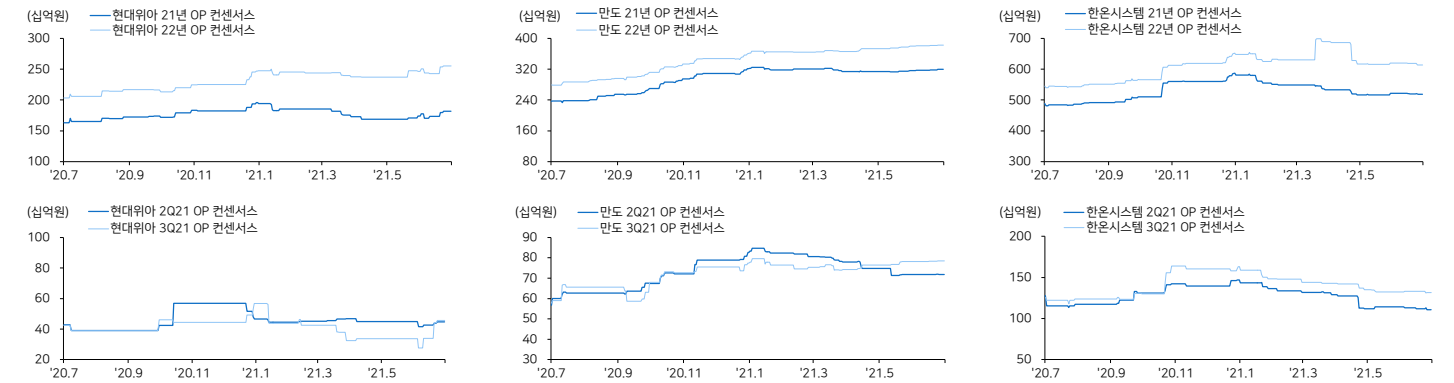


커버리지 컨센서스 추이 차트

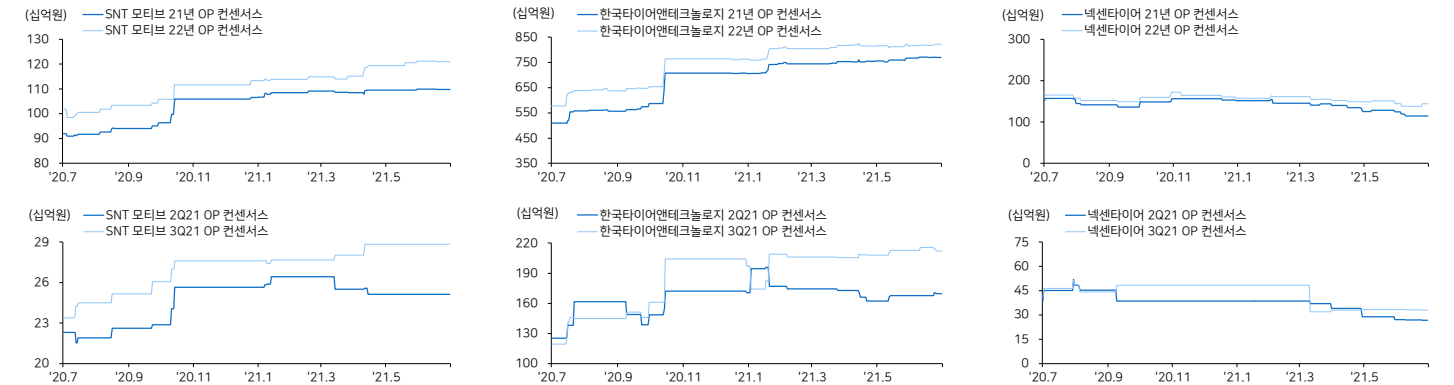
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한은시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차·기아, 상반기 유럽시장 점유율 BMW 제치고 4위 (한국경제)

현대차·기아는 올해 상반기 유럽에서 YoY +40.1% 증가한 49.4만대를 판매할. 같은 기간 유럽 전체 시장 규모는 648만6천 351대로 YoY 27.1% 늘었으며, 현대차그룹의 점유율은 7.6%로 BMW(7.2%)를 제치고 5위에서 4위로 올라섬. <https://bit.ly/2UTmh90>

현대차 인니공장 생산 모델...코나·크레타·엑센트+아이오닉 5(?) (THE GURU)

인니 현지 언론들로부터 현대차가 인니 공장에서 아이오닉 5 생산할 것이라는 전망이 제시됨. 현지 공장 완공 시기가 다가오는 만큼 이르면 이달 말 현대차의 공식적인 생산 계획 발표 가능성도 있음. 현재 공장률은 90% 이상. <https://bit.ly/3wQh1js>

"신차 없어서 못판다", 신차 평균판매가격 사상최고치 (이코노미리뷰)

JD파워에 따르면 미국 내 신규 차량의 평균 가격은 지난 5월 기준으로 YoY 12% 상승한 3만8,255달러로 사상 최고를 기록. 또한 중고차의 도매가격은 올해 들어 39% 상승, 중고차 소비자 구입가격 역시 20% 상승함. <https://bit.ly/3wQht18>

테슬라, FSD 구독 서비스 7월 199달러에 출시 (AP신문)

테슬라가 'FSD(Full Self-Driving)' 구독 서비스를 7월 199달러에 출시함. 기존 오토파일럿 패키지를 구매했던 소비자는 7월 99달러에 FSD 구독 서비스를 이용 가능. CNBC는 FSD가 완전자율주행하는 거리가 있다는 점을 다시 한 번 지적. <https://bit.ly/3rkDpA7>

현대차 '파업 안하면 주시 주겠다' 노조 "정년 64세 연장해야" (중앙일보)

현대자동차 노사는 임금 및 단체협약 협상에서 여전히 타협점을 찾는 중. 사측은 노조에 미래 경쟁력 확보 특별합의 명목으로 주식 5주(무상주) 제공을 제안, 노조는 64세 정년 연장과 산업전환시 일자리 보호를 위한 미래협약 체결을 주장. <https://bit.ly/3Bxc1jv>

"10분 만에 전기차로 신선식품 배송"...현대차 포터EV로 도심형 딜리버리 (국민일보)

현대차그룹은 현대백화점, 콜드체인 물류대행사 팀프레시와 함께 전기트럭 기반의 차별화된 배송 서비스를 앞으로 약 3개월간 시범 운영한다고 밝힘. 단말, 서비스플랫폼, 충전인프라 등 통합 물류 솔루션도 제공 및 검증할 계획. <https://bit.ly/3niraV2>

더는 실행이나 재미가 아니다... 메타버스로 사업하는 기업들 (한국일보)

현대차·기아는 메타버스를 등 차량 개발 업무(디자인/설계)에 적극 도입 중. VR 개발 공간에 접속만 하면 신차 모형을 실물처럼 볼 수 있고, 타 지역의 동료들과 의견 교환 가능. 대당 1억 원 상당의 모형 차량 제작이 불필요. <https://bit.ly/3hnP78n>

토요타, 메 캠핑 벤처 '카메라' 인수...자율주행 기술 확보 박차 (뉴스1)

토요타의 자율주행 SW 개발 회사 '우븐플레이 홀딩스'가 미국의 지도 제작 벤처 'Carnera'를 인수함. 제임스 커퍼너 우븐 플레이 CEO는 "앞으로 수년 안에 인수/파트너십을 통해 우븐 플레이의 규모를 2~4배 늘릴 계획이다"고 밝힘. <https://bit.ly/3hrMFwtK>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.