

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

한국조선해양, LNG선 4척 수주... 연간 수주 목표 99% 달성

한국조선해양은 베뮤다와 유럽 소재 선사와 총 9,112억원 규모 초대형 LNG운반선 4척을 수주함. 현대중공업과 현대삼호중공업에서 2척씩 건조돼 2025년 하반기에 인도될 예정임. (조선Biz)

대우조선해양, 7,253억 규모 해양플랜트 수주...올해 두번째 해양설비

대우조선해양은 지난 6월에 이어 7,253억원 규모 해양플랜트를 수주하며 올해 수주목표의 80%를 달성함. 발주처는 카타르 NOC사 (North Oil Company)이며 2023년 7월까지 완공할 예정임. (이데일리)

Brave Maritime orders fifth LPG newbuilding at Hyundai Mipo

그리스 Brave Maritime은 현대미포조선에 5번째 40,000CBM급 LNG선을 발주함. VesselsValue에 따르면 선가는 5,000만달러를 상회 할 것으로 예상함. (Tradewinds)

상반기 LNG선 수주 풍작

금년 상반기 중 최소 30척 LNG선 발주가 있었음. 특히, LNG추진 선박 발주가 증가했는데, 이는 가스 수요 증가에 기인함. 발주량 중 1/3은 소형선이 차지함. 1분기 중 투기성 발주는 없었지만, 2분기말에 늘어남. (선박뉴스)

Petrobras launches tender for Brazil floater with new contracting model

브라질 Petrobras는 20억달러 규모 Sergipe-Alagoas FPSO 프로젝트 입찰을 진행할 예정임. 입찰제안서 제출기한은 12월 7일임. 일본 Modex은 과거 수주한 FPSO 3대의 부실문제로 입찰 참여가 금지됨. BOT방식으로 계약될 예정임. (Upstream))

"주문 감당 못해"...원자재價 상승에 웃는 현대건설기계

글로벌 원자재 가격 상승으로 원자재 생산에 필요한 건설장비 수요 증가에 따라 현대건설기계 판매량이 급증함. 13일 기준 건설기계 총 12,703대의 주문잔량을 보유하고 있다고 발표됨. (한국경제)