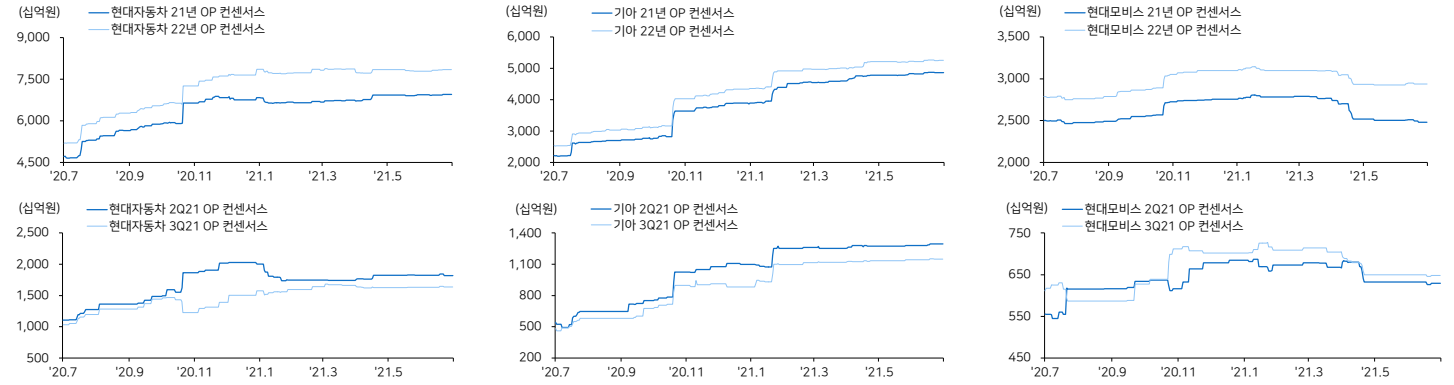


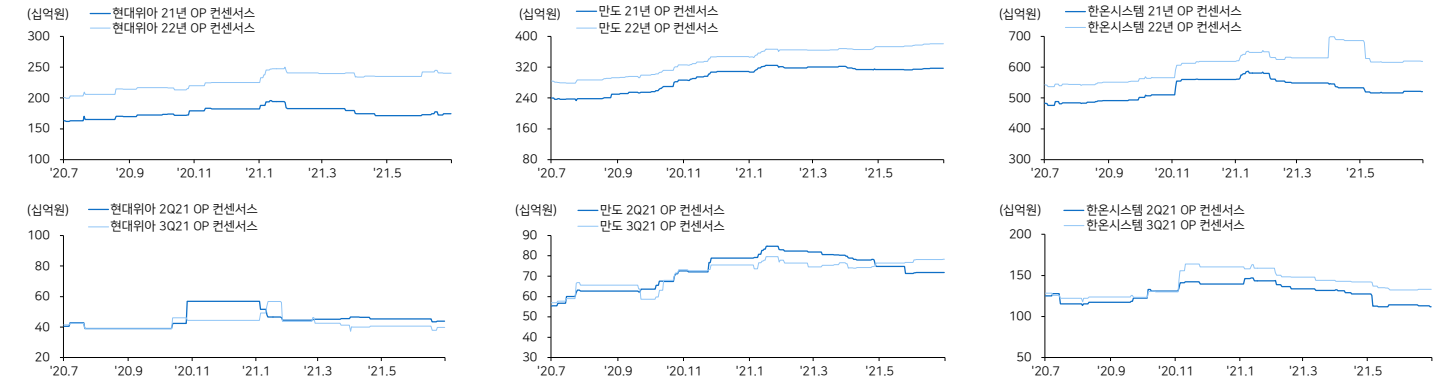


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

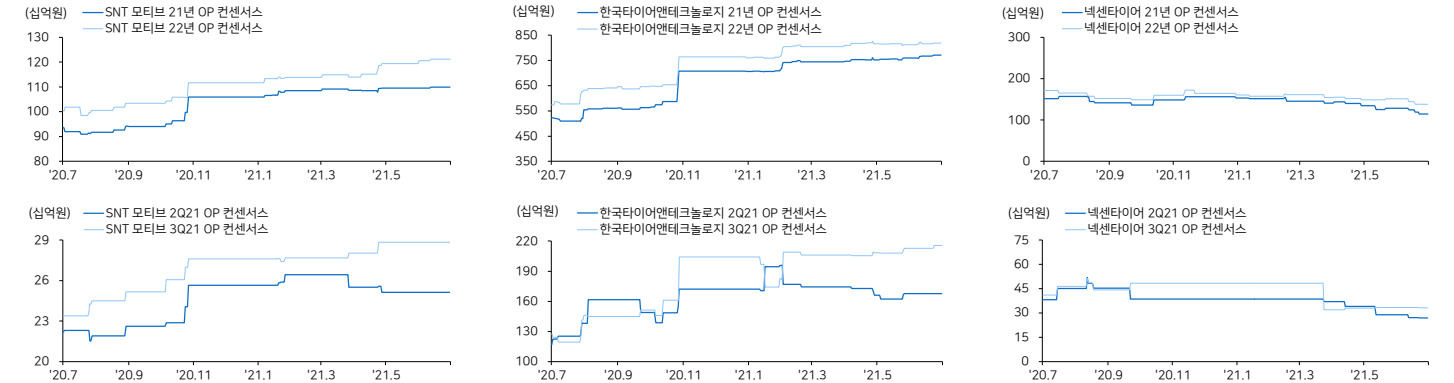
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한은시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 합승 돌린 현대차...노조 "20일까지 파업 연기 및 성실교섭" (조선비즈)

임금 및 단체협약(임단협) 중 이견차가 커 파업을 논의하던 현대자동차 노조가 당분간 파업을 보류하고 교섭을 이어가기로 함. 노사는 오는 14일 교섭을 재개할 예정이며, 20일까지를 성실 교섭 기간으로 지정함.  
<https://bit.ly/3xCW50E>

### 현대차 코나EV, 도심 주행거리 신기록 경신...660km→790km (THE GURU)

현대차 코나EV는 최근 스페인 도심 주행거리 테스트에서 1회 충전으로 총 790km를 주행, 앞선 기록 660km보다 130km 늘어난 신기록을 세웠으며, 현대차 EV 기술력 홍보로 이어져 아이오닉 5 등 전기차 모델 판매에 긍정적인 영향이 예상됨.  
<https://bit.ly/3kt0Bvd>

### Inflation climbs higher than expected in June as price index rises 5.4% (CNBC)

6월 소비자물가는 1년 전보다 5.4% 상승해 2008년 8월 이후 최대 월간 상승률을 기록함. 중고차와 트럭 가격은 전체 CPI 상승분의 약 1/3을 차지했으며, 식품과 에너지를 제외한 인플레이션은 4.5% 증가해 1991년 9월 이후 가장 큰 폭으로 상승.  
<https://cnb.cx/3xR2Lsp>

### 베트남 빈패스트, 북미·유럽 거점 구축...내년 3월 전기차 판매\* (THE GURU)

빈패스트는 12월(현지시간) 미국과 캐나다, 프랑스, 독일, 네덜란드 5개국에 지점을 개설하고 운영을 시작했다고 밝힘. 빈패스트는 이 곳을 거점 삼아 내년 3월부터 전기차 VF e35와 VF e36을 판매할 계획.  
<https://bit.ly/3AZKwct>

### 현대차, 세종서 '로보셔플' 시범 주행...레벨4 핵심기술 적용 (ZDNet Korea)

현대차는 다음달 9일부터 9월 30일까지 두 달간 세종 스마트시티에서 로보셔플 서비스를 시범 운영한다고 밝힘. 이를 위해 노후 차량을 교체하고, 세종시에서 자율주행 레벨3 임시운행 허가를 취득했으며, 레벨4 수준의 핵심 기술도 일부 적용됨.  
<https://bit.ly/3iaj5ys>

### 반도체 품귀로 멈춰선 현대차 브라질공장, 15일부터 가동재개 (뉴시스)

지난 5일 멈춰선 현대차 브라질공장은 15일부터 다시 가동을 시작할 계획. 15~25일 1교대 공정을 가동한 후 반도체 부품 수급상황을 지켜보며 근무체제 전환을 검토할 예정. 브라질공장의 연간 생산 물량은 총 18만대 규모.  
<https://bit.ly/3z8krQv>

### 니오 앞자리 '리오토', 中 전기차 판도 급변 (ZDNet Korea)

리오토는 7월 7827대를 판매하면서, 7777대를 판매한 니오보다 많은 전기차를 판매한 것으로 나타났다. 리오토가 선두였던 니오를 앞질렀다는 점을 주시하면서 신용 전기차 브랜드 세력의 주도 기업 변화 움직임에 관심이 쏠림.  
<https://bit.ly/2UN7ZGD>

### SAIC says it will put Robotaxis capable of L4 self-driving on roads in China this year (electrek)

CnEVPost에 따르면, SAIC Motor는 2021년 말까지 상하이와 쑤저우 거리에 L4 자율주행 기능을 갖춘 40-60 Robotaxis를 도입할 계획이라고 밝힘. 또한 2025년에 Robotaxi의 대량 생산을 계획 중.  
<https://bit.ly/3hAR6ig>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.