

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## 현대중공업, LNG선 수주

현대중공업이 그리스 Capital Gas로부터 174,000CBM급 LNG선 1척을 수주함. 지난 6월 공시의 옵션분임. 당시 선가는 193.5백만달러에 계약됨. (선박뉴스)

## Yards given more time to prequalify for colossal Libya fabrication contract

이탈리아 Eni와 아프리카 NOC의 10억달러규모 리비아 해양플랜트 프로젝트 입찰제안서 제출기한이 기존 7월 8일에서 8월 16일까지로 연장됨. 공사는 2023년 시작돼 2025년 3분기 완공될 예정임. (Upstream)

## Capesize market falls as freight rates falter and nerves hit derivatives

2020년 274척에 불과하던 폐선량이 현재 437척으로 급증함. 평균 선박규모는 30,600DWT, 7,600LDT로 2020년 평균보다 작은 선박임. (Tradewinds)

## 현대중공업, 2년치 임단협 3차 잠정합의...기본급 41,000원 인상

HMM이 스탠다드차타드(SC)로부터 5.8억달러 파이낸싱에 성공함. 올해 현대중공업으로부터 인도받은 컨테이너선 8척 대금 지불에 사용할 것으로 보도됨. (Tradewinds)

## 집중 견제받는 '일대일로'...EU, 중국 겨냥 글로벌 인프라 계획 추진

EU이사회에서 'A Globally Connected Europe'이라고 명명된 글로벌 인프라 계획을 승인함. G7에 이어 중국을 견제하려는 것으로 볼 수 있다고 보도됨. 내년 봄까지 구체적 전략을 수립할 예정임. (경향신문)

## 두산인프라코어, EU서 날았다

두산인프라코어 유럽법인이 지난 6월 건설기계 543대를 판매했다고 보도됨. 이는 1990년대 유럽진출 후 최대 규모임. 매출은 520만유로로 목표치 대비 +132% 수준임. (서울경제)