

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

탱커 선가, 운임과 탈동조화

탱커 운임 시장은 극심한 어려움을 겪고 있는데 반해, 탱커 선가는 상승함. VLCC도 마찬가지로 현상을 보임. 노후선 선주들이 일단 운임이 오르기 시작하면 현 시가보다 높은 프리미엄을 기대하기 때문이라고 보도됨. (선박뉴스)

Capesize buler rates may 'drift lower' over the week

Capesize 벌크선 운임은 최근 변동이 크지 않았지만, 향후 몇달간 하향세를 보일 것으로 전망한다고 보도됨. 8월쯤 비교적 강한 브라질 철광석 수출 추세로 반등할 것으로 전망함. (Tradewinds)

Scrapping up on 2020, despite bulkers and boxships booming

2020년 274척에 불과하던 폐선량이 현재 437척으로 급증함. 평균 선박규모는 30,600DWT, 7,600LDT로 2020년 평균보다 작은 선박 임. (Tradewinds)

HMM secures \$584m containership financing from Standard Chartered

HMM이 스탠다드차타드(SC)로부터 5.8억달러 파이낸싱에 성공함. 올해 현대중공업으로부터 인도받은 컨테이너선 8척 대금 지불에 사용할 것으로 보도됨. (Tradewinds)

40 million tonnes: Qatar Petroleum signs long-term LNG supply deal with Kogas

한국가스공사가 카타르석유공사와 2025년부터 2044년까지 연간 200만톤 규모의 LNG를 계약함. (Upstream)

Brussels plans overhaul of EU carbon market as part of green push

내일(14일) EU 집행위원회는 2030년 배출량 55% 감축을 목표로 하는 'Fit for 55'를 발표할 예정임. 큰 변화 중 하나는 해운업이 신규 편입된다는 점임. (Euronews)