

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

AP Moller-Maersk mulls order for methanol-fuelled neo-panamax containerships

Maersk사가 한국조선해양과 20억달러규모 neo-panamax 컨테이너선 12척 수주를 논의하고 있다고 보도됨. 메탄올 추진선으로 선가는 일반선박보다 +30% 가량 높을 것으로 추정됨. 첫 선박은 2025년 건조를 목표로한다고 보도됨. (Tradewinds)

Biden 'to take aim' at liner shipping competition amid freight rate surge

바이든 대통령이 이번 주 내로 철도와 해상 운송 업계의 가격 담합에 적극적으로 대응하는 행정명령에 서명할 예정이라고 보도됨. (Tradewinds)

Brussels faces backlash over carbon pricing plans

선주들이 EU 환경규제 중 탄소배출 비용을 선주가 부담하는 것에 대한 불만을 표출함. 용선주가 부담해야한다고 주장하고 있음. (Tradewinds)

Capesize sales trail smaller bulkers, with focus on 10-year-old ships

Capesize보다 작은 벌크선, 특히 2010년경에 건조된 선박들이 시장에서 수요가 높음. 최근 거래된 173,900DWT급 Capesize은 2,400만달러에 거래됨. (Tradenews)

카타르, 복병 조우

카타르의 LNG선 발주 프로젝트가 결국 후판 가격인상으로 LNG선가가 적당 3,000만달러이상 인상됨. 중국 및 한국 조선사들과 체결한 계약서에는 기자재 가격이 오를 경우 신조선 가격을 재협상할 수 있는 조항이 포함되어있음. (선박뉴스)

Qatargas poised to launch tenders for giant North Field compression facilities

Qatargas는 곧 북해 가스전 LNG개발 프로젝트의 EPC계약 입찰을 진행할 예정임. 금번 입찰은 1단계이며, 향후 진행될 전체 NFPS프로젝트는 40억달러 규모 프로젝트로 예상된다고 보도됨. (Upstream)