

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### AP Moller-Maersk mulls order for methanol-fuelled neo-panamax containerships

Maersk사가 한국조선해양과 20억달러규모 neo-panamax 컨테이너선 12척 수주를 논의하고 있다고 보도됨. 메탄을 추진선으로 선가는 일반선박보다 +30% 가량 높을 것으로 추정됨. 첫 선박은 2025년 건조를 목표한다고 보도됨. (Tradewinds)

### Biden 'to take aim' at liner shipping competition amid freight rate surge

바이든 대통령이 이번 주 내로 철도와 해상 운송 업계의 가격 담합에 적극적으로 대응하는 행정명령에 서명할 예정이라고 보도됨. (Tradewinds)

### Brussels faces backlash over carbon pricing plans

선주들이 EU 환경규제 중 탄소배출 비용을 선주가 부담하는 것에 대한 불만을 표출함. 용선주가 부담해야한다고 주장하고 있음. (Tradewinds)

### Capesize sales trail smaller bulkers, with focus on 10-year-old ships

Capesize보다 작은 벌크선, 특히 2010년경에 건조된 선박들이 시장에서 수요가 높음. 최근 거래된 173,900DWT급 Capesize은 2,400만달러에 거래됨. (Tradenews)

### 카타르, 복병 조우

카타르의 LNG선 발주 프로젝트가 결국 후판 가격인상으로 LNG선수가 척당 3,000만달러이상 인상됨. 중국 및 한국 조선사들과 체결한 계약서에는 기자재 가격이 오를 경우 신조선 가격을 재협상할 수 있는 조항이 포함되어있음. (선박뉴스)

### Qatargas poised to launch tenders for giant North Field compression facilities

Qatargas는 곧 북해 가스전 LNG개발 프로젝트의 EPC계약 입찰을 진행할 예정임. 금번 입찰은 1단계이며, 향후 진행될 전체 NFPS프로젝트는 40억달러 규모 프로젝트로 예상된다고 보도됨. (Upstream)