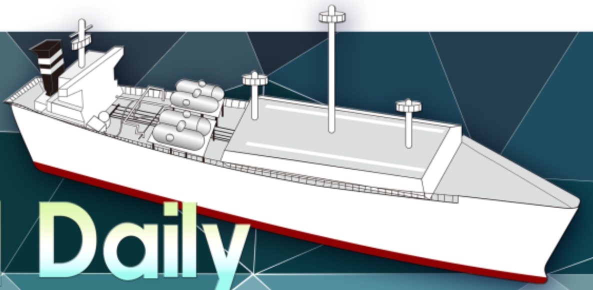
meritz 메리츠증권

meritz 조선/기계 Daily

2021. 7. 7 (수)



조선/기계
Analyst 김현
02. 6454-4861
hyun.kim@meritz.co.kr

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Euronav doubles down on ammonia with orders for suezmaxes and third VLCC

Euronav는 현대삼호중공업에 3척의 암모니아 추진 Suezmax선박을 발주하고, 연초 주문에 VLCC 옵션 1척을 추가했다고 했다고 보도됨. 인도기한은 2023년 3분기, 2024년 1분기임. (Tradewinds)

금년 중 선대의 8% 선주 바뀔 듯

금년 기록적으로 글로벌 선대의 8%가 주인이 바뀔 전망임. 확실한 녹색추진기술이 개발되지 않아 신조선발주 대신 중고선을 다수 매입한 결과임. 금년 상반기 매매된 선박은 8,500만DWT로, 전년동기대비 13% 상승함. (선박뉴스)

"한국, 中日 제치고 돈 되는 선박 싹쓸이"…상반기 수주 7배 늘었다

한국 조선사들의 올 상반기 선박 수주량이 전년동기대비 7배 증가한 것으로 나타남. 이로써 누적선박수주량 1위인 중국과의 격차를 12,000CGT로 좁혔고, 이는 1,5000TEU급 컨테이너선 2척에 불과한 규모로 하반기 중 추월 가능성이 높다고 보도됨. (매일경제)

바이든 인프라 계획 '청신호'‥美 하원 의원 50여명 찬성

민주당, 공화당 의원이 29명씩 속한 '프라블럼 솔버 코커스'는 바이든 대통령이 합의한 인프라 투자계획에 찬성한다고 발표함. 빠르면 8월 휴회를 앞두고 이달 중 의회처리도 가능할 전망이라고 보도됨. (아시아경제)

현대로템, 3,354억원 규모 탄자니아 전동차 · 전기기관차 수주

현대로템은 탄자니아 철도공사에 2,157억, 1,197억원 규모 전동차, 전기기관차 사업에 수주성공함. 2024년까지 납품될 예정임. (뉴스1)

도요타 제쳤다…두산밥캣, 美 지게차 공급 1순위 협상자로

두산밥캣, 미국 장비렌탈 업체와 지게차 대량공급을 위한 협상 진행. 도요타가 환경요건을 못맞춰 1순위 공급업체로 올라섰다고 보도됨. (매일경제)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.
본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.