

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

삼성중공업, LNG 운반선 3척 6,545억원에 수주

삼성중공업은 Celcius Shipping으로부터 180,000CBM급 LNG운반선 3척을 6,545억원에 수주했다고 공시함. 인도기한은 2024년 2월 임. 삼성중공업은 이번 계약을 포함해 목표수주액의 71%를 달성함. (연합뉴스)

Proman, 중국에 메탄을 추진 MR탱커 발주

세계 2위 메탄을 생산업체인 스위스 Proman이 중국 Guangzhou Shipyard International에 49,000DWT급 메탄을 추진 MR탱커 2척을 발주함. 인도기한은 2023년 4분기임. 선가는 4,100만달러로 보도됨. (선박뉴스)

OPEC+ calls off meeting as UAE, Saudi spat continues

OPEC+회의가 사전 조정과정에서 갈등이 지속되며 취소됨. 추후 회의일정도 확정되지 않음. 증산 합의 시도가 무산되면서 국제유가가 급등함. (Upstream)

Capesize freight derivatives dive as 'fundamentals overpower futures'

5일 Capesize 운임 선물의 하락세로 Capesize 운임 파생상품이 급락함. 연쇄적으로 Panamax 운임도 하락했다고 보도됨. (Tradewinds)

India's ONGC lines up \$4bn spending plan

인도 최대 원유생산업체 ONGC는 2021년 40.3억달러규모 투자안을 발표함. 구체적인 프로젝트 내용은 공개되지 않았지만, 서부 해안 쪽 노후화설비 개선투자로 예상된다. (Upstream)

현대로템, 7,000억원 규모 폴란드 트램 수주 재도전

현대로템이 폴란드 바르샤바시의 7,000억원 규모 트램입찰에 도전함. 수주 성공시 첫번째 물량은 22개월내 납품하고, 옵션분까지 포함하면 2023년까지 인도함. 본 입찰에는 총 5개 업체가 참여함. (The Guru)