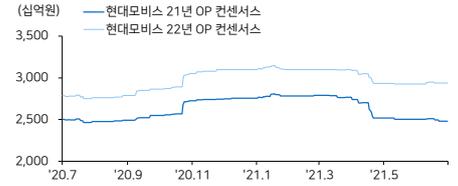


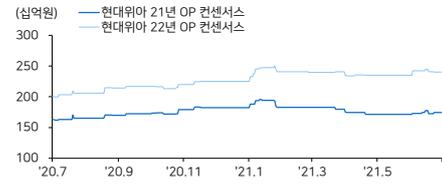


커버리지 컨센서스 추이 차트

현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한은시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

기아, 美 조지아주 V2X 인프라 구축 사업자로 선정...커넥티드카 생태계 구축 (THE GURU)

조지아주 교통부(GDOT)는 기아를 V2X 인프라 구축 사업자로 선정했다. 'The Ray Expressway'를 시작으로 자율주행 기반의 커넥티드카 생태계를 구축한다는 것. 이번 GDOT와의 사업을 통해 기아의 현지 입지도 확대될 전망이다. <https://bit.ly/3yqvjst>

고속 질주하는 제네시스...국내 판매 현대차 5대 중 1대꼴 (연합뉴스)

제네시스의 올해 2분기 판매량은 3만9천826대로, 전 분기(3만2천884대) 대비 21.1% 증가함. 차종별로는 G80이 1만6천950대로 가장 많이 팔렸으며, 현대차 2분기 판매량(20만682대)에서 제네시스 비중은 19.8%로 역대 최고치를 기록. <https://bit.ly/3hiqU51>

차 내수 부진에도 전기차 판매 나홀로 성장 (파이낸셜뉴스)

지난 6월 전기차 내수 판매는 총 7863대로 5월의 5115대에 비해 53.7% 성장함. 지난달 내수판매가 13만4761대로 5월 12만 4145대 대비 8.54% 증가한 것을 비교하면 전기차의 판매량 증가가 월등함. 아이오닉5가 내수 판매를 이끈 것으로 나타남. <https://bit.ly/3hhBHMU>

VW launches OTA software update coming to its ID electric vehicle lineup (electrek)

VW는 ID 전기 자동차 라인업에 무선 소프트웨어 업데이트를 출시한다고 발표함. 업데이트에는 운영, 성능 및 편의에 대한 조정 및 개선이 포함되며, 혜택을 받을 첫 번째 모델은 ID.3, 시점은 2021년 7월 중으로 알려짐. <https://bit.ly/3jLeep9>

현대차, 디지털원으로 자동차 만든다 (한국경제)

현대차는 IT 자회사 현대오토에버와 함께 싱가포르에 건설 중인 HMGICs의 설계 부문에 디지털원을 적용할 계획. 가상 공간에 자동차 모델을 만들어 시뮬레이션한 뒤, 이를 통해 얻은 데이터를 연동해 제품과 생산공정을 혁신하는 기술. <https://bit.ly/2SSM2pg>

현대차 스타리아, 동남아시아에 첫발...이달 태국서 출시 예정 (연합뉴스)

현대자동차가 지난 4월 국내 출시한 MPV '스타리아'가 9일 태국에서 출시될 예정. 연간 70만대 규모의 동남아시아 최대 자동차 시장인 태국을 시작으로 3Q21 베트남, 인도네시아 등 다른 국가에서도 스타리아 출시를 본격화한다는 계획. <https://bit.ly/3wplapW>

중국, 세계 전기차 시장 점유율 47% · 1위 탈환 (호이스경제)

중국이 세계 전기차(NEV) 시장에서 올해 5월 말 현재 47%를 차지해 유럽과 북미를 제친 것으로 나타남. 업체별 글로벌 판매순위는 테슬라가 점유율 24%로 1위, SAIC이 톈둥미니 전기차 판매 호조로 점유율 16%로 2위를 차지함. <https://bit.ly/3AZLnku>

中, '제2 디디추싱' 색출한다...조사 확대 (THE GURU)

CAC가 조사 대상을 넓혀서 중국에서 발생하는 데이터 장악을 근거로 기업을 옥죄려는 움직임이 거세지는 중. 특히 미국 상장 기업들이 중국 당국의 레이더망에 걸리는 중이며, 트럭 공유 업체 등 3곳이 현지 규제 당국의 새 표적이 됨. <https://bit.ly/3wk5KHw>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.