

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### Euroseas places first containership order in its history

현대미포조선이 Euroseas로부터 총 7,600만달러규모 2,800TEU급 컨테이너선 2척 건조계약을 체결했다고 보도됨. 인도기한은 2023년 6월임. (Tradewinds)

### 한국조선해양, 대우조선 인수 계약기한 3개월 연장

한국조선해양은 EU등에서의 기업결합심사가 늦어지며 산업은행과 맷은 현물출자·투자계약 기한을 기존 6월에서 9월 30일로 3개월 연장함. 그 외 세부사항은 변동없다고 보도됨. (조선biz)

### CenerTech hits market for South China Sea floater scheme

CNOOC Energy Technology & Services(CenerTech)는 남중국해 Lufeng 12-3 광구 FPSO 입찰을 시작함. 지난 5월 입찰에서는 SK이노베이션이 7억달러규모 임대운영 계약을 체결한 바 있음. (Upstream)

### Proman adds two more newbuilds to methanol-fuelled tanker tally

스위스 Proman이 중국 Guangzhou Shipyard International(GSI)에 49,000DWT급 메탄을 추진 MR탱커 2척을 발주함. 인도기한은 2023년 4분기임. (Tradewinds)

### 10 million tonnes: Qatar pens deal with Shell for long-term LNG supplies to China

Qatar Petroleum(QP)는 Shell과 중국향 LNG운반 장기 매매계약서(SPA)를 체결함. 2022년 1월부터 연간 100만톤 LNG를 10년간 운반 할 예정이라고 보도됨. (Upstream)

### STX조선, 탱커 총 12척 수주

STX조선, 오세아니아 선주들로부터 50,000DWT급 MR탱커 8척, 115,000DWT급 Aframax 탱커 4척을 수주함. 인도기한은 2022년 4분기부터 2023년말임. 상반기에만 회사 수주목표를 달성하여, 수주목표 상향 조정 전망임. (선박뉴스)