

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Euroseas places first containership order in its history

현대미포조선이 Euroseas로부터 총 7,600만달러규모 2,800TEU급 컨테이너선 2척 건조계약을 체결했다고 보도됨. 인도기한은 2023년 6월임. (Tradewinds)

한국조선해양, 대우조선 인수 계약기한 3개월 연장

한국조선해양은 EU등에서의 기업결합심사가 늦어지며 산업은행과 맺은 현물출자·투자계약 기한을 기존 6월에서 9월 30일로 3개월 연장함. 그 외 세부사항은 변동없다고 보도됨. (조선biz)

CenerTech hits market for South China Sea floater scheme

CNOOC Energy Technology & Services(CenerTech)는 남중국해 Lufeng 12-3 광구 FPSO 입찰을 시작함. 지난 5월 입찰에서는 SK이노베이션이 7억달러규모 임대운영 계약을 체결한 바 있음. (Upstream)

Proman adds two more newbuilds to methanol-fuelled tanker tally

스위스 Proman이 중국 Guangzhou Shipyard International(GSI)에 49,000DWT급 메탄올 추진 MR탱커 2척을 발주함. 인도기한은 2023년 4분기임. (Tradewinds)

10 million tonnes: Qatar pens deal with Shell for long-term LNG supplies to China

Qatar Petroleum(QP)는 Shell과 중국향 LNG운반 장기 매매계약서(SPA)를 체결함. 2022년 1월부터 연간 100만톤 LNG를 10년간 운반할 예정이라고 보도됨. (Upstream)

STX조선, 탱커 총 12척 수주

STX조선, 오세아니아 선주들로부터 50,000DWT급 MR탱커 8척, 115,000DWT급 Aframax 탱커 4척을 수주함. 인도기한은 2022년 4분기부터 2023년말임. 상반기에만 회사 수주목표를 달성하여, 수주목표 상향 조정 전망임. (선박뉴스)