

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

SIN: 신조선가지수 139p, 중고선가지수 143p

Clarksons에 따르면, 신조선가지수는 139p(+1p, WoW), 중고선가지수는 143p(+2p, WoW)를 기록함. 지난주 현대삼호중공업은 Euronav로부터 300,000DWT급 VLCC를 수주함. 인도기한은 2023년임. 현대베트남조선은 115,000DWT급 LR2 4척을 수주함. 현대중공업은 174,000cu.m급 LNG선 2척, 91,000cu.m급 VLGC 3척을 수주함. (Clarksons)

현대베트남, LR2 텡커 시장 데뷔

한국조선해양이 지난 21일 수주했다고 발표한 115,000DWT급 Aframax LR2 4척의 선주는 에너지 및 원자재 거래 업체 Vito인 것으로 보도됨. 선가는 척당 5,650만달러이며, 연료는 전통연료를 사용함. (선박뉴스)

VLCC newbuild prices rise 14%, and Clarksons sees no slowdown ahead

Clarksons에 따르면 올해 VLCC 14%, Capesize 26% 신조선가 상승에 이어 하반기에도 가격 상승을 기대할 수 있다고 보도됨. 현재 신조선가지수 138p는 2014년 이후 최고치임. (Tradewinds)

Controversial \$15bn South Africa LNG-to-power deal hits the rocks

남아프리카 정부는 지난 3월 승인했던 Karpowership의 FRSU 3척 프로젝트를 취소함. Karpowership은 항소할 것으로 보도됨. (Upstream)

Hudong-Zhonghua aims to snare larger share of LNG newbuilding market

중국 Hudong-Zhonghua는 현 7%에서 2025년 15%까지 LNG선 시장점유율을 늘릴 것이라고 발표함. 현재 연간 5-6척 수준에서 2025년 10-12척 건조로 확대할 것이며, 건조기간은 18-19개월로 단축할 것이라고 보도됨. (Tradewinds)

현대로템, 오만에 1조원대 K2 흑표전차 수출

현대로템이 중동 오만에 K2 흑표전차 76대를 수주함. 총 8.85억달러 규모로 향후 유지보수 계약 등이 포함되면 1조원을 상회하는 규모임. 현재 사용되는 각종 영국장비를 대체할 것으로 보도됨. (글로벌이코노믹)