

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Limited scrapping could derail tanker recovery, Alphatanker warns

Alphatanker에 따르면, 제한적인 철스크랩 공급이 탱커시장 회복에 걸림돌이 될 수 있음. BRS에 따르면 57척 탱커선(총 650만DWT)이 폐선되었는데, Alphatanker는 현시점 그 중 30척만이 실제로 폐선되었다고 예측함. 2021년 총 94척 탱커선이 폐선될 것으로 전망함. (Tradewinds)

Leaked EU fuel proposal points to big jump in LNG and biofuels bunker usage

유럽위원회(EC)는 FuelEU Maritime initiative를 논의중이며 7월 내 발표할 예정임. 환경단체 T&E에 따르면, EC의 전략은 평균 2.7%의 추가비용으로 유럽을 오고가는 선박이 환경친화적인 운항을 할 수 있도록 하는 것임. 본 규제는 2025년부터 시행된다고 보도됨. (Tradewinds)

해운산업 리더국가 실현전략 곧 발표

홍남기 부총리 겸 기획재정부 장관은 다음주 중 '해운산업 리더국가 실현 전략' 상세 내용을 확정 및 발표할 예정임. 친환경, 디지털 전환 지원이 포함된 전략으로 보도됨. (선박뉴스)

Yangzijiang, 첫 Dual-fuel LPG선 수주

중국 Yangzijiang Shipbuilding은 처음으로 dual-fuel LPG 운반선을 수주함. 40,000CBM급의 중형 LPG선 3척을 포함하여, 총 14척을 7.15억달러에 수주함. 인도기한은 2022~2024년이라고 보도됨. (선박뉴스)

두산밥캣, 美공장 증설 이어 대규모 인력 채용

두산밥캣은 미네소타주 리치필드 공장의 생산라인 인력확충에 나선다. 현재 140명 수준에서 250명 이상으로 확대할 계획임. 리치필드 공장은 증설을 마치고 4월부터 본격적으로 가동을 시작한 바 있음. (The Guru)

현대로템, 이집트 철도청과 999억원 규모 판매공급계약 체결

현대로템은 24일 1.1억달러 규모의 이집트 철도 신호 현대화 사업 관련 판매공급 계약을 체결했다고 24일 공시함. 이는 매출액 대비 3.6%에 해당하는 규모이며, 계약 시작일은 2021년 5월 31일이고, 계약종료일은 2023년 5월 31일임. (해럴드경제)