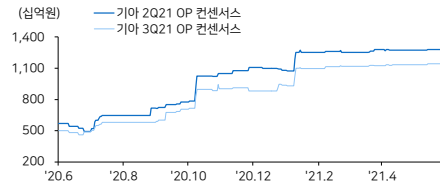
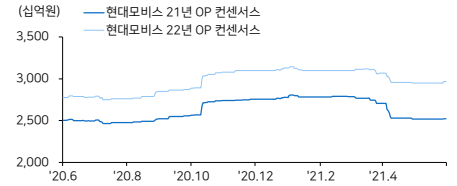
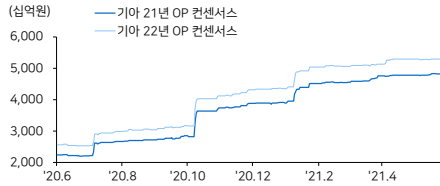
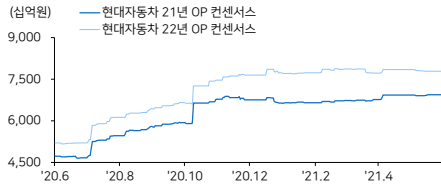


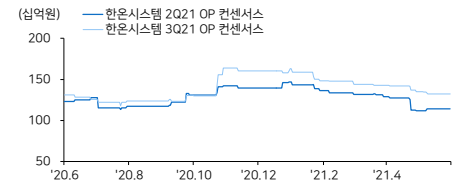
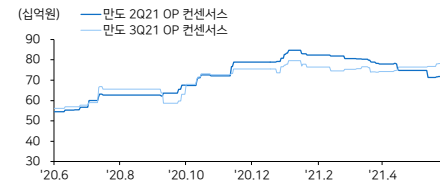
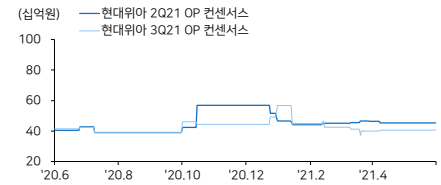
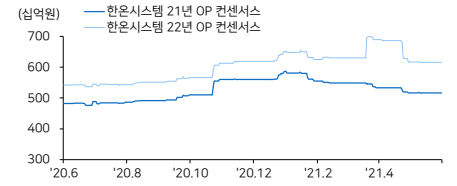
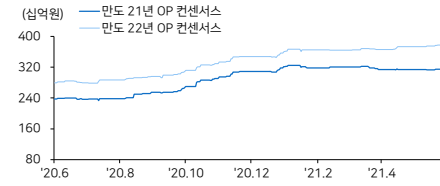
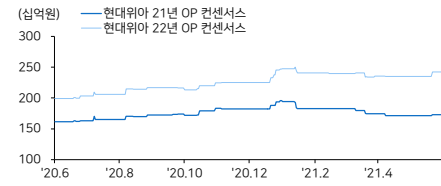


커버리지 컨센서스 추이 차트

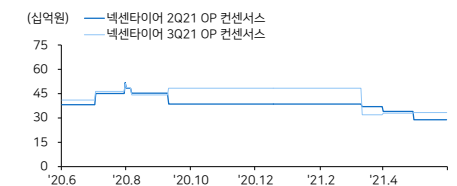
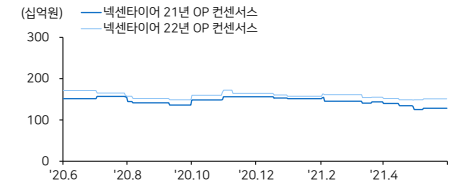
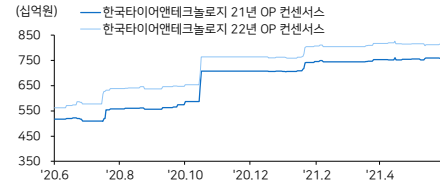
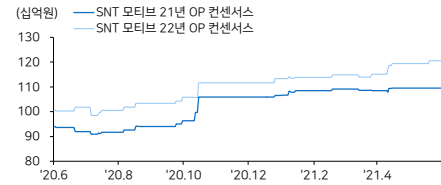
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 그램 손잡고... 日 장악한 동남아 전기차 시장 공략 (서울경제)

현대차그룹은 그램과 모빌리티 서비스 부문의 파트너십을 강화한다고 23일 밝혔. 전기차 보급과 관련한 공통 로드맵을 구축함과 동시에 서비스형 배터리 모빌리티(BaaS) 또는 서비스형 자동차(CaaS) 모델, 전기차 금융 등 새로운 BM을 시범 운용할 계획. <https://bit.ly/3zIGtds>

현대차 첫 픽업 '싼타크루즈' 양산 시작...美 공장 존재감 커진다 (이투데이)

23일 현대차 미국법인(HMA)에 따르면 앨라배마 공장은 전일 싼타크루즈 양산을 개시함. 8월 말에 고객 인도가 시작되면 싼타크루즈는 상품성을 바탕으로 포드 '매버릭' 등 다수의 픽업과 치열한 경쟁을 펼칠 전망이다. <https://bit.ly/3xHvAXy>

쏘카-타다, 통합 모빌리티 멤버십 '패스포트' 출시 (뉴스1)

모빌리티 플랫폼 쏘카와 자회사 VCNC는 하나의 멤버십으로 두 서비스의 할인과 적립혜택을 받을 수 있는 통합 멤버십 상품 패스포트를 출시함. 패스포트의 연회비는 2만9,900원으로, 쏘카 대여료 상시 50% 할인혜택 등이 적용됨. <https://bit.ly/3qnEiRl>

Tesla opens solar charging station in Tibet, its first in China (Reuters)

Tesla Inc has opened a solar-powered charging station with on-site power storage in the Tibetan capital Lhasa. The charging site is its first in the country with dedicated solar power and on-site power storage. <https://reut.rs/3d7i8Vg>

코로나 상황 개선된 인도, 현대차도 생산확대 움직임 (아시아경제)

인도에서 코로나19 확산세가 주춤해지면서 현대차와 기아의 인도 공장과 판매망이 정상화 조짐을 보임. 현대차는 이번 주부터 첸나이 공장 생산라인을 2교대에서 3교대로 확대하며, 기아 역시 곧 타푸르 공장 생산량을 늘릴 예정. <https://bit.ly/2TWkoHY>

글로벌 뺀 한국산 부품...현대모비스·LG엔솔 등 美 GM 우수 협력사 (디지털타임스)

현대모비스, LG에너지솔루션 등 자동차 부품·전장 관련 주요 기업 20여곳이 GM의 우수 협력사에 선정되며 기술력을 인정받음. 국내 자동차 부품업종은 글로벌 전기/자율주행차 시장에서 입지가 점차 공고해지는 분위기. <https://bit.ly/3xK4Q90>

Automotive chip suppliers gearing up for output ramp-up (Digitimes)

차량용 반도체 공급업체들의 2021년 하반기 공급량이 기종 예상보다 30% 늘어날 것으로 예상됨. 주요 원인으로는 르네사스 화재 복구, NXP/인피니언의 정전 복구, TSMC 공급 증가 등이 꼽힘. <https://bit.ly/35KF60j>

테슬라, 실크로드 5000km 구간에 전기차 충전소 건설 (파이낸셜뉴스)

테슬라는 총 길이 5000km에 달하는 실크로드 구간에 전기차 전용 급속 충전소 27곳을 설치할 계획. 충전소는 15분이면 1차에 충전해 250km까지 주행 가능한 출력을 갖출 예정이며, 이번 충전소 건설로 중국 점유율을 확대한다는 방침. <https://bit.ly/3v5bGHZ>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.