

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Evergreen, ULC 2척 추가 발주

대만 선사 Evergreen Marine이 중국 Hudong-Zhonghua Shipbuilding에 24,000TEU급 Ultralarge 컨테이너선 2척을 추가 발주함. 인도기한은 2023, 2024년임. 금번 발주된 선박은 Scrubber를 탑재함. 선가는 공개되지 않았지만, 업계 관계자들은 척당 167백만달러로 추정한다고 보도됨. (선박뉴스)

Oil settles slightly lower as OPEC discusses raising production

OPEC의 증산 언급에 따라 화요일(22일) 유가는 소폭 하향조정됨. WTI는 0.8% 떨어진 73.06달러를 기록함. OPEC은 7월까지 210만배럴/일을 증산할 계획임. 다음 OPEC 회의는 7월 1일로 보도됨. (Upstream)

대선조선, feeder boxship 2척 수주

중국 SITC는 대선조선에 feeder boxship 2척을 발주함. 선가는 총 3,840만달러로, 지난 5월 8척 발주 계약의 옵션을 행사한 것으로 보됨. 인도기한은 2024년 4월임. (Tradewinds)

삼성중공업, 재무구조 개선 시동

삼성중공업은 22일 임시주총을 개최, '액면가 감액 무상감자', '회사가 발행할 주식의 총수 개정'이 승인됨. 보통주 및 우선주의 액면가는 5,000에서 1,000원으로 감액되고, 자본금은 6,301억원으로 80% 감소하게됨. 신주상장예정일은 8월 10일로 보도됨. (선박뉴스)

현대로템, 한화시스템에 808억 규모 K2전차 3차양산 부품 공급 계약

현대로템은 한화시스템과 807.8억 규모 K2전차 3차양산 포수조준경 외 11항목 공급계약을 체결했다고 공시함. 계약기간은 2023년 12월으로 보도됨. 현대로템은 지난 12월 방위사업청과 약 5,330억원 규모의 K2전차 3차 양산 물량 납품 계약을 체결한 바 있음. (biz 조선)

현대일렉트릭 변압기 美반덤핑 관세 상고 기각

현대일렉트릭의 미국 변압기 반덤핑 관세부와 철회 항의가 기각됨. 미국 상무부는 2014년 8월부터 1년간 수출한 고압변압기에 60.8%의 관세를 매긴 바 있음. 국제무역법원, 연방순회항소법원에 이어 대법원에서도 패소한 것으로 보도됨. (the guru)