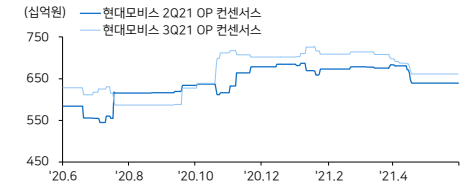
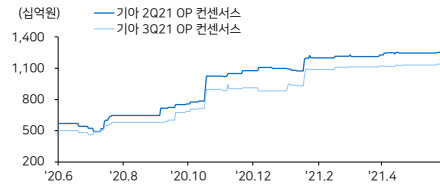
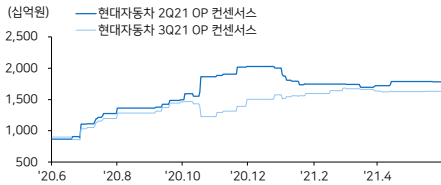
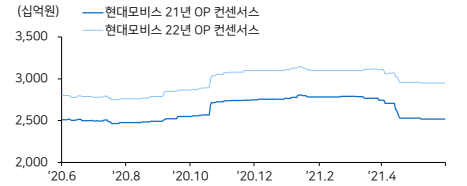
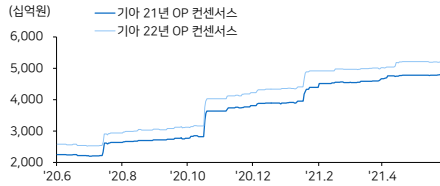
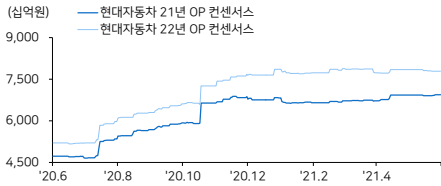


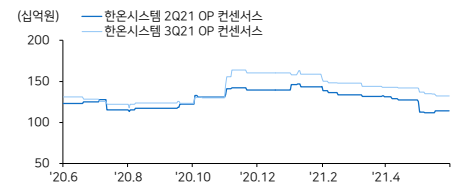
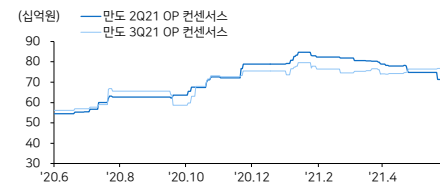
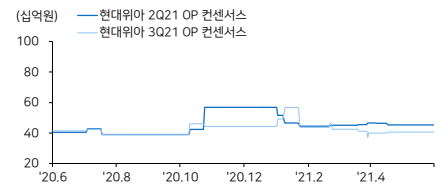
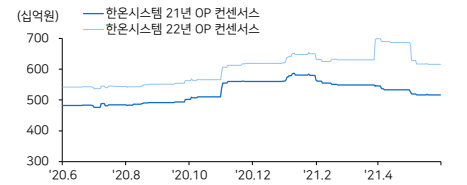
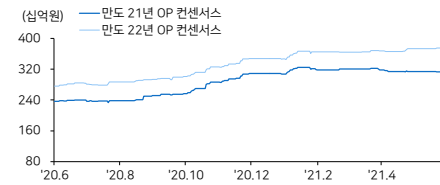
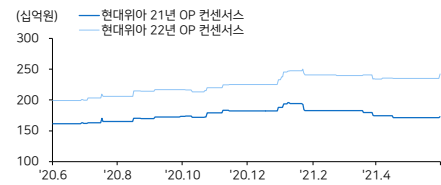


커버리지 컨센서스 추이 차트

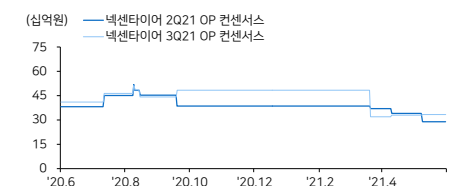
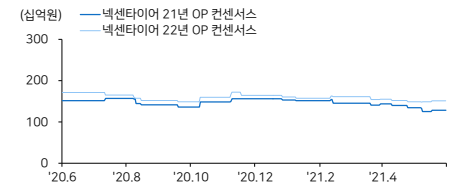
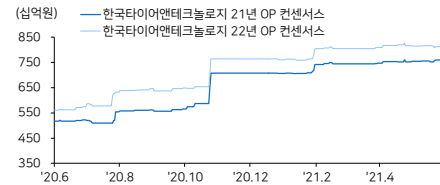
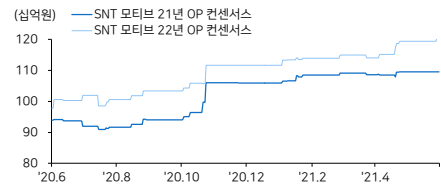
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

자동차 1대에 반도체 2천개씩...현대차 공급망 안정 나섰다 (매일경제)

현대자동차그룹과 DB하이텍·키파운드리가 국산 차량용 반도체 공동 개발에 돌입, 비교적 구조가 단순한 전력 반도체가 국산화의 첫 목표가 될 것으로 보임. 현대차그룹은 핵심 부품 계열사인 현대모비스에 반도체 사업 역량을 결집 중.
<https://bit.ly/35m0N6A>

현대차, UAM 모델 출시 2028년에서 앞당긴다...무노스 COO "2025년 이전" (AP신문)

호세 무노스 현대차 COO는 '플라이카'로 불리는 UAM 출시를 위해 이전에 제시한 일정을 앞당기는 중이라고 언급함. 기존 출시 예정 시점은 2028년이었으나, 무노스 사장은 기술개발에 매우 자신있다는 표현과 함께 앞당긴 시점을 2025년으로 설정.
<https://bit.ly/35igPye>

AI·로봇이 자동차 만든다...무인생산 '성큼' (뉴스1)

내연기관차 중심이던 자동차가 환경규제 등의 이유로 빠르게 전동화하며 첨단기술을 바탕으로 한 무인생산이 세계 완성차업체 생산라인에 속속 적용되는 중. 내년 하반기 싱가포르에 들어설 현대차의 HMGIC 역시 스마트 팩토리로서 주목됨.
<https://bit.ly/3zo5aMa>

재규어 랜드로버, 배터리 독립 추진 (THE GURU)

에이리 블로어 재규어 랜드로버 CEO는 최근 배터리 셀 제조 검토에 관한 투자자들의 질문에 "모든 가능성을 살피고 있다"고 밝힘. 또한 "배터리 셀을 포함해 올바른 밸류체인을 갖추길 원한다"고 언급함.
<https://bit.ly/3puPA6r>

현대차 엘라베마 공장, 반도체 부족으로 이번 주 가동 중단 (연합뉴스)

차량용 반도체 수급난이 심화하는 가운데 현대자동차 미국 엘라베마 공장이 14일부터 일주일간 조업을 중단함. 엘라베마 공장 측은 21일 작업을 재개할 예정. 신규 자동차 생산은 중단되나, 엔진 스프링과 배선 팀은 정상 근무할 예정.
<https://bit.ly/3iu9AVt>

현대차, 유럽 주요 3개국 법원 교제...친환경차 판매 강화 (THE GURU)

현대차 유럽권역본부는 독일, 프랑스 법원을 교제하고 네덜란드 법원 운영총괄을 새로 선임함. 현대차는 유럽 주요국 법 인장에 영업통을 배치하며 친환경차와 모빌리티 솔루션 제공 등을 통해 판매를 확대한다는 방침.
<https://bit.ly/3pQVzJw>

한국 전기차 경쟁력 세계 5위·자율주행차 도입 준비 7위 (연합뉴스)

한국은행이 발표한 '빅블러 가속화의 파급효과: 자동차 산업 중심으로' 보고서에 따르면 기존 자동차 시장 성장은 정체되고 ICT와 융합한 미래차 시장은 빠르게 성장하여 2030년까지 전기차 시장은 연평균 31% 성장할 것으로 전망됨.
<https://bit.ly/3xi9VZD>

Elon Musk elaborates on Tesla's new motor, teases even crazier motor for new Roadster (electrek)

일론 머스크는 Plaid carbon-wrapped motor 에 관해 트위터에서 자세히 설명했으며, 향후 출시될 Roadster에서는 훨씬 더 높은 RPM 달성 가능성을 언급함. Carbon-wrapped rotor 가 모터의 성능을 끌어올릴 수 있다는 것.
<https://bit.ly/35mc0Nk>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.