

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## PascoGas adds newbuilding at Hyundai Mipo in bid to tackle emissions

PascoGas가 현대미포조선에 40,000cbm급 중형 LPG선 추가 발주함. 지난 3월 발주의 옵션을 행사한 것으로, 선가는 척당 4,700만달러로 보도됨. (Tradewinds)

## Shipyards hold fire in 'unstable' newbuilding market

중국 정부의 원자재 가격 통제 조치에도 조선업계는 사업재개에 주저하고 있다고 보도됨. 정부개입으로 중국철강가격은 7,400위안에서 6,500위안으로 12% 하락했지만, 업계는 철강가격이 다시 반등할 것으로 전망한다고 보도됨. (Tradewinds)

## 현대일렉트릭, 친환경 축발전기 첫 수주

현대일렉트릭이 국내기업 중 처음으로 엔진 일체형 축발전기 2대를 수주함. 2022년부터 유럽 소재 선사 LPG운반선 2척에 탑재될 것이며, IMO 환경규제인 EEDI를 3~5% 개선할 수 있다고 보도됨. (선박뉴스)

## Seaspan, 중국선박공업그룹에 컨테이너선 20척 발주

컨테이너 용대선업체 Seaspan이 중국선박공업그룹(CSSC)에 15억2천만달러 규모 네오파나막스 컨테이너선 20척을 발주함. 2023년 인도 예정으로, 선가는 척당 약 7,600만달러이며 methanol-ready선으로 건조된다고 보도됨. (선박뉴스)

## 현대베트남조선, 곧 PC 6척 수주

현대베트남조선(HVS)가 유럽 선주로부터 115,000dwt급 석유제품운반선 6척 수주 예정이라고 보도됨. 선가는 척당 5,300만달러로 책정됨. (선박뉴스)

## 국내 조선업계, 글로벌 수주 1위

Clarkson에 따르면 5월 야드별 수주잔고 한국 142만CGT(40척), 중국 88만CGT(37척), 일본 11만CGT(5척)으로 한국이 1위를 달성함. 1~5월 세계 누계 수주량은 1,907만CGT로 전년동기대비 179% 증가했다고 보도됨. (선박뉴스)