

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Tonnage shortage sends supramax spot rates surging to near 11-year high

Baltic Exchange에 따르면, 수요 증가 및 선박 부족으로 5월말 기준 Supramax 벌크선 스팟운임이 11년래 최고치 기록함. 6월 9일 기준 \$35,603/일 기록했다고 보도됨. 전체 벌크선 중에선 Supramax선이 가장 높은 프리미엄 가격으로 거래되고 있다고 보도됨. (Tradewinds)

Samsung Heavy teams with research institute to develop nuclear-powered ships

삼성중공업이 한국원자력연구원(KAERI)과 공동연구 협약을 체결하며 해양 원전 기술개발 본격화를 시사함. 해양 용융염원자로(MSR) 개발을 통해 부유식 원자력발전플랜트와 원자력추진선박시장을 개척할 계획이라고 보도됨. (Tradewinds)

Emissions trading scheme's date set amid increasing ship financing complexity

유럽연합이 7월 14일 선박 관련 탄소배출권거래제(ETS) 세칙을 발표할 것이라고 보도됨. 개정안은 친환경연료 사용 및 연구개발을 촉진하는 방향으로 조성될 것. (Tradewinds)

Product tanker rates near 2021 low as halftime approaches

6월 9일 BCTI 지수가 1년래 최저치인 452p를 기록함. BDTI지수 회복에 선행하여 2021년 하반기에 회복할 것으로 전망된다고 보도됨. (Tradewinds)

현대중공업, 첨단함정 12종 공개

현대중공업이 국제해양방위산업전에서 최신 함정모형 12종을 선보임. 현대중공업은 앞선 7일 노르웨이 DNV사로부터 'HDP-1500Neo' 기본인증(AIP)을 획득하였으며, 8일에는 LIG넥스원과 해양무인체계 개발 업무협약을 체결함. (선박뉴스)

LNGBV 발주는 계속된다

금년 발주된 선박은 총 8척이며, 사이즈는 5,000~18,000cbm급이 주류를 이룸. LNG 추진 선박 발주 추세에 따라 LNG연료 공급업체 선정 입찰도 다수 진행 중이나, 연료에 대한 수요에 따라 향후 LNGBV 발주 척 수가 결정될 것이라고 보도됨. (선박뉴스)