

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### Tonnage shortage sends supramax spot rates surging to near 11-year high

Baltic Exchange에 따르면, 수요 증가 및 선박 부족으로 5월말 기준 Supramax 벌크선 스팟운임이 11년래 최고치 기록함. 6월 9일 기준 \$35,603/일 기록했다고 보도됨. 전체 벌크선 중에선 Supramax선이 가장 높은 프리미엄 가격으로 거래되고 있다고 보도됨. (Tradewinds)

### Samsung Heavy teams with research institute to develop nuclear-powered ships

삼성중공업이 한국원자력연구원(KAERI)과 공동연구 협약을 체결하며 해양 원전 기술개발 본격화를 시사함. 해양 용융염원자로(MSR) 개발을 통해 부유식 원자력발전플랜트와 원자력추진선박시장을 개척할 계획이라고 보도됨. (Tradewinds)

### Emissions trading scheme's date set amid increasing ship financing complexity

유럽연합이 7월 14일 선박 관련 탄소배출권거래제(ETS) 세칙을 발표할 것이라고 보도됨. 개정안은 친환경연료 사용 및 연구개발을 촉진하는 방향으로 조성될 것. (Tradewinds)

### Product tanker rates near 2021 low as halftime approaches

6월 9일 BCTI 지수가 1년래 최저치인 452p를 기록함. BDTI지수 회복에 선행하여 2021년 하반기에 회복할 것으로 전망된다고 보도됨. (Tradewinds)

### 현대중공업, 첨단함정 12종 공개

현대중공업이 국제해양방위산업전에서 최신 함정모형 12종을 선보임. 현대중공업은 앞선 7일 노르웨이 DNV사로부터 'HDP-1500Neo' 기본인증(AIP)를 획득하였으며, 8일에는 LIG넥스원과 해양무인체계 개발 업무협약을 체결함. (선박뉴스)

### LNGBV 발주는 계속된다

금년 발주된 선박은 총 8척이며, 사이즈는 5,000~18,000cbm급이 주류를 이룸. LNG 추진 선박 발주 추세에 따라 LNG연료 공급업체 선정 입찰도 다수 진행 중이나, 연료에 대한 수요에 따라 향후 LNGBV 발주 척 수가 결정될 것이라고 보도됨. (선박뉴스)