

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## 삼성중공업, 일본석유개발사에 5,300억 규모 손해배상 반소당해

삼성중공업이 일본 석유·천연가스 개발사인 인펙스(INPEX)로부터 약 5,300억원 규모 손해배상 반소를 제기당함. 지난 4월 인펙스를 대상으로 미지급 계약 잔금과 추가비용 청구소송을 싱가포르 중재법원에 제기한 데 따른 반소라고 보도됨. (서울경제)

## Anthony Veder linked to small LNG newbuilding for Australian operations

6월 1일 한국조선해양(KSOE)가 발표한 무더기 수주 가운데 30,000cbm급 LNG선 1척은 네덜란드 Anthony Veder가 발주한 것으로 보도됨. 해당 선박은 호주 서북부 항만에 기항하는 선박에 LNG를 공급할 목적으로 보도됨. (Tradewinds)

## Capesize bulker rates should 'bottom soon' amid higher Brazilian iron-ore exports

브라질 철광석 생산 확대 기조에도 Capesize 벌크선 운임은 지속적으로 하향안정화될 것이라고 보도됨. Baltic Exchange에 따르면 6월 8일 \$19,845/일로, 5월 24일대비 약 40% 하락함. (Tradewinds)

## Long Beach offering up to \$9,000 in incentives for 'green' ships

미국 Long Beach 항만은 7월 1일부터 ESI 조건에 부합하는 친환경 선박에 최대 \$9,000 환급금을 제공한다고 보도됨. ESI지수 점수 기반 3단계에 따라 \$600-\$6,000의 보상을 받을 수 있음. 2011년 만들어진 ESI에는 현재 글로벌 58개 항만, 8,400개 선박이 참여하고 있음. (Tradewinds)

## Japan sees EU shipping carbon plans undermining IMO

일본정부가 유럽연합의 배출권거래제도에 선박을 포함시키는 계획에 이의를 제기함. IMO의 환경규제와 중복되어 국제적인 차원의 업무에 방해가 될 수 있음을 지적했다고 보도됨. (Shipandbunker)

## 세진중공업, 친환경 Total Solution 기업 도약 준비

세진중공업 친환경 선박 시장 선점을 위해 액화가스 설계 전문기업 가스팩과 엔지니어링 업무협약을 체결함. 친환경 선박에 탑재되는 탱크 및 FGSS의 설계 및 제작을 포함하여, 탱크를 자체브랜드화하고 FGSS시장에 신규진출하려는 움직임이라고 보도됨. (선박뉴스)