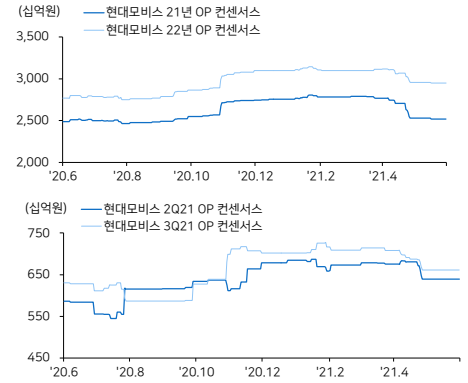
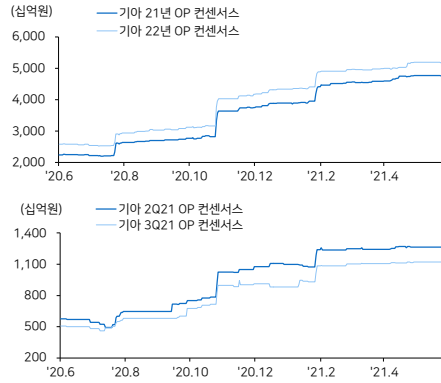
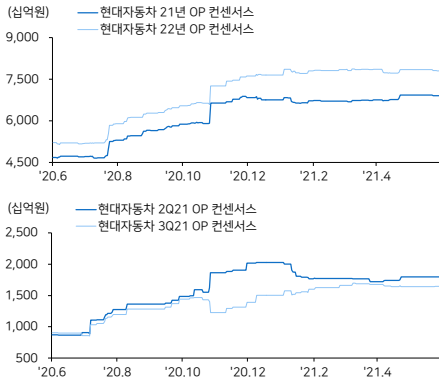


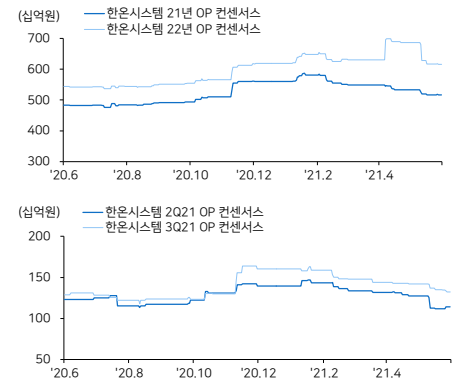
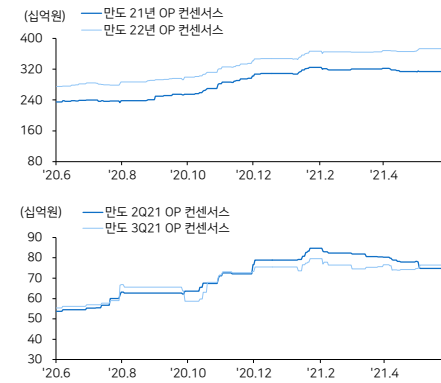
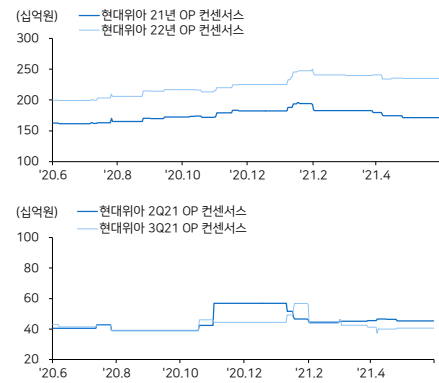


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

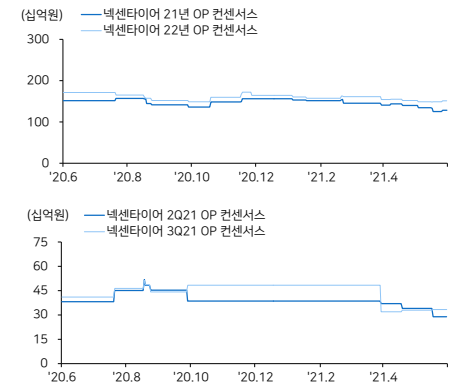
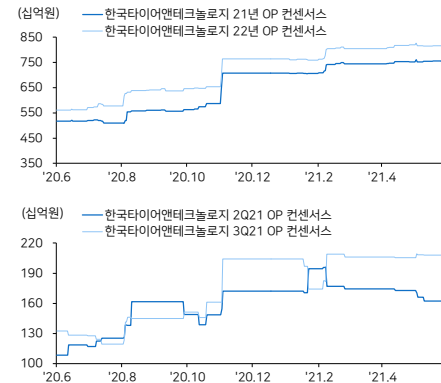
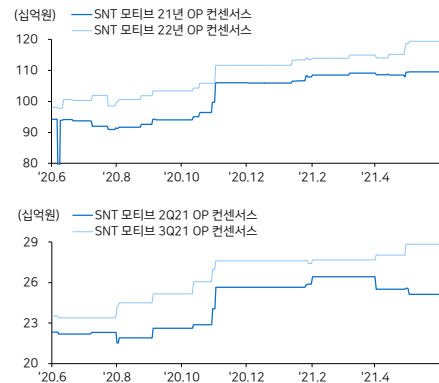
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### Hyundai throws the gauntlet against Tesla and Ford, declares itself as EV charging leader (Teslarati)

현대차 파워트레인 개발매니저 Miller는 '현대차가 충전속도의 선두주자로 자리매김할 것'이라고 언급. 또한 'mach-E와 Tesla Model Y와 같은 라이벌이 IONIQ 5의 충전속도를 당분간 따라잡을 수 없다'고 말하며 충전 속도에 자신감을 내비침. <https://bit.ly/3vKOkow>

### 아이오닉6, 현대차 아산공장서 생산할듯 (아시아경제)

아산공장서 양산 예정 전기차는 아이오닉 후속 모델인 아이오닉 6으로, 4도어 세단으로 출시될 예정. 73kWh급 배터리팩과 두 개의 파워트레인 장착되고, 출력은 160kW 단일 모터 215마력, 230kW 듀얼 모터 308마력으로 출시될 계획. <https://bit.ly/3pb8Kv3>

### 한국타이어, 유럽 가격 인상폭 최고 '5%'~7월 부터 적용 (THE GURU)

한국타이어가 원자재 물류비 상승 등에 따른 유럽 판매 가격 인상률을 확정했다. 제품 라인업에 따라 3~5% 올리기로 했다. 국내에서 판매되는 타이어 가격도 비슷한 수준 인상될 것으로 점쳐짐. 앞서 금호타이어 역시 같은 이유로 유럽 가격을 인상. <https://bit.ly/34yH1o7>

### Rivian's potential IPO to target \$70 billion valuation: report (Teslarati)

전기트럭 제조업체 Rivian이 기업가치 700억 달러를 목표로 IPO를 위해 노력 중. Rivian은 올해 말 IPO를 위해 골드만삭스, JP 모건 등과 협력 중이다. 이전에 제시했던 500억 달러의 밸류이션보다 높다고 관계자들이 밝힘. <https://bit.ly/3uCOH3e>

### 현대차·기아, '반도체 보릿고개'에도 5월 판매 '정상' (연합뉴스)

현대차는 지난달 국내에서 32만여대를 판매해 작년 같은 기간보다 42.7% 증가했고, 기아는 49.2% 늘어난 24만5천여대를 판매했다. 차량용 반도체 품귀 현상에 따른 생산 차질에도 수출이 뒷받침되며 전반적으로 판매 실적을 끌어올림. <https://bit.ly/2RTRW9c>

### 테슬라 이어 BMW·포드, 中 데이터센터 설립...현대차 '선견지명' (THE GURU)

테슬라에 이어 BMW와 포드까지 중국 내 데이터센터 설립을 공식화하면서 현대차·기아의 선제적인 조치가 주목받고 있음. 중국 정부의 데이터센터 설립 강제화에 앞서 빅데이터 센터를 운영하고 있기 때문. <https://bit.ly/2TyyH5t>

### 쿠방, 배송차량 개발 나선다...新쿠방카 커넥트 '수소차·자율주행' (조선비즈)

국내 전자상거래 기업 쿠방이 배송차량 개발에 직접 나선다. 이 회사는 현재 외부 업체로부터 완성차를 구입해 사용하고 있는데 앞으로는 자동차 제조업체와 협업을 통해 전기차, 수소차, 자율주행차 등 개발에 직접 참여할 계획. <https://bit.ly/2Sjyk3>

### Tesla Model Y overtakes Model 3 in April Global EV sales (Teslarati)

지난달 Tesla 모델 Y는 16,232대, 모델 3은 14,980대만 판매되며 최초로 모델 3 판매량을 추월함. 일론 머스크는 2022년 모델 Y가 전 세계에서 가장 많이 팔리는 자동차가 될 것이라고 언급한 바 있음. <https://bit.ly/2TqAgc>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.