

SMART CITY Searchlight

연구원. 박한샘 / 3773-8477

연구위원. 손지우 / 3773-8827



유럽 수소 생산의 투자와 수소 기반 상용차 기대감

관련 뉴스 요약 “다임러 “수소가 미래…전기차에만 올인은 위험”

유럽 수소전략 단계별 목표

연도	목표
2024년	최소 6GW 재생수소 전기 분해 설비 구축,
2025~2030년	EU지역 내 100만톤 재생 에너지 수소 공급
2030~2050년	EU지역에서 최소 40GW 규모 재생수소 전해조 구축
	현재 에너지공급원구성의 2%를 차지하는 수소 비중을 2050년 23% 이상으로 확대

자료 : 에너지데일리(05.23)

- 독일의 다임러 트럭 부문 CEO 마르틴 다움은 인터뷰에서 운송 분야에서 ‘수소’가 온실 가스 배출을 줄이는 주도적 역할을 할 것이라고 언급
- 다임러 트럭에서는 경유트럭의 빈자리를 수소트럭이 채울 것으로 기대. 2030년에는 전세계 트럭 신차 판매 60%가 전기/수소일 것으로 기대
- 유럽 수소 생산은 현재 가스 개질 방식에 의존하고 있는 바 전기분해 시장에 대한 투자 늘어날 것. 동시에 수소 상용차 시장의 동반 성장 기대

유럽 # 수소 # 다임러

Briefing

“코로나 특수 끝났나? 가입자 줄어드는 OTT” (출처: 매일경제)

- 올해 1분기 넷플릭스 신규 가입자 398만명 기록해 감소 추세. 코로나로 인한 OTT 특수 마감 우려 확대

“中 포니.ai, 캘리포니아서 완전 자율주행 면허” (출처: ZD.Net Korea)

- 중국 포니.ai가 미국 캘리포니아주에서 무인 차량 테스트를 실시. 주 내 3개 도시에서 운행을 허가 받음