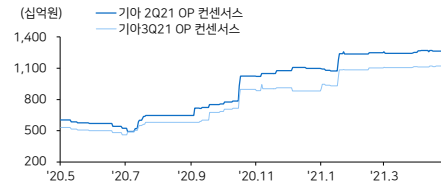
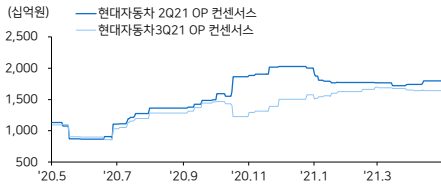
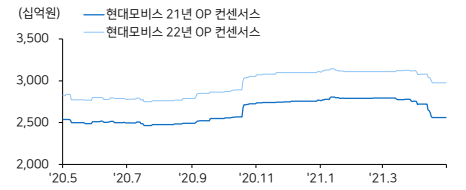
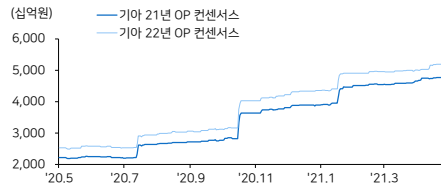
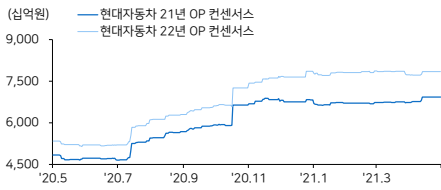


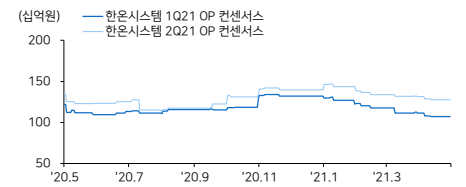
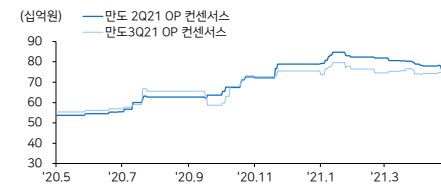
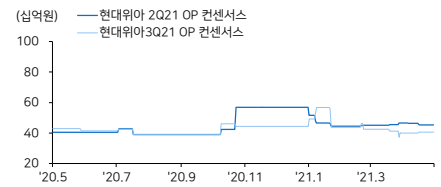
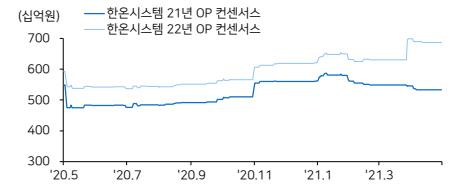
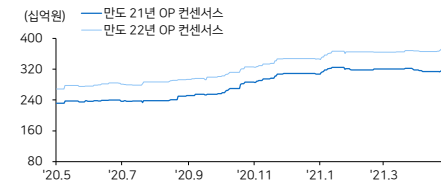
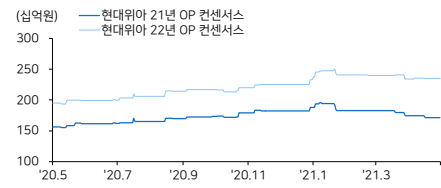


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

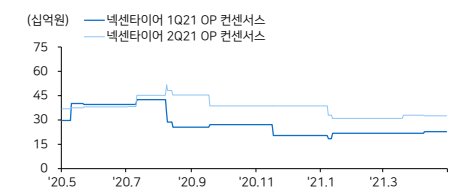
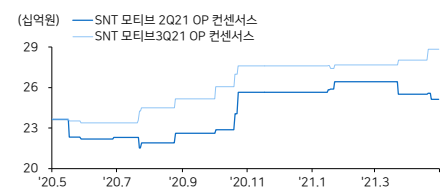
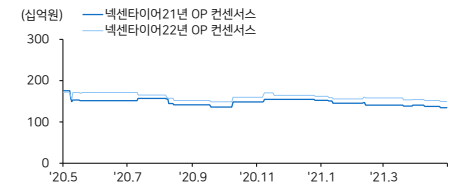
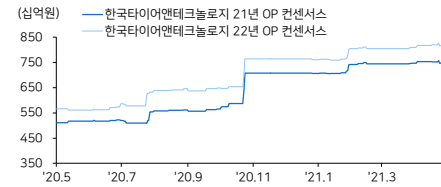
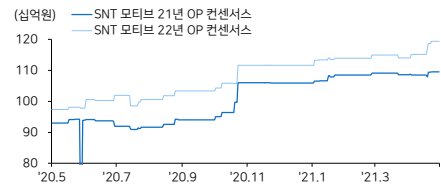
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차 '크래들 베이징', 中 7개 스타트업 발굴...UAM, V2X 등 혁신 프로젝트 가동 (THE GURU)

현대차그룹 글로벌 오픈 이노베이션 센터 '현대 크래들'이 중국 스타트업 7곳과 자율주행통신 등 미래 모빌리티 혁신 프로젝트를 진행할 예정이며, 이를 토대로 중국 내 미래 모빌리티 생태계를 선점한다는 방침.  
<https://bit.ly/3y3JS50>

### 현대차의 '쏘나타 구하기'... 디자인 바꾸고 기본옵션 확충 (조선비즈)

쏘나타는 올해 들어 월별 국내판매에서 증가추세를 보이며 지난달 중형세단 판매 1위를 차지함. 현대차는 선호도가 높았던 모델 디자인을 확대 적용하고, 상품성 개선과 TV&유튜브 광고에도 힘을 쏟으면서 판매 회복에 공들이는 중.  
<https://bit.ly/3t1qL7>

### 무인 로보택시 시대 임박?...웨이모·크루즈, 유료 자율주행 사업 신청 (데일리카)

웨이모(Waymo)와 크루즈(Cruise) 자율주행 기업들이 미 샌프란시스코주 당국에 유료 자율주행 운송 서비스 허가를 신청함. 자율주행차를 이용한 승차 및 배송료 상정, 모객 방식 등의 내용이 담겼으며, 서비스 시작 시점은 정확하게 밝히지 않음.  
<https://bit.ly/3oaPvWj>

### 폭스바겐, 엠엔 공장 전기차 시설 전환 가속화...'내년 첫 양산' (THE GURU)

폭스바겐이 독일 엠엔 공장의 전기차 생산기지 전환에 속도를 내며, 내년 상반기 양산을 목표로 신규 시설도 짓는 중. ID.4를 시작으로 2023년 말에는 ID.4의 후속 모델인 순수전기차 'ID.비전'과 'ID.스페이스비전'을 양산할 계획.  
<https://bit.ly/3y2PFL>

### 공유차에 부는 거센 '전동화' 바람... 전기차-플랫폼-자율주행 3자 '합종연횡' (국민일보)

글로벌 차량 공유 업체들은 최근 자신들이 보유한 차들을 모두 전기차로 전환하겠다는 계획을 앞다퉈 발표하는 가운데, 높은 전기차 가격과 공공 충전망, 그리고 COVID19에 따른 공유서비스 기피 현상 등이 해결 과제로 지적됨.  
<https://bit.ly/3bkMpg>

### "현대차와 UAM 경쟁관계? 대중화 위해선 협력 체계로" (뉴스1)

김석균 한화시스템 UAM 본부장이 12일 열린 'NFF2021'에서 "현대자동차와 UAM에서 협력하는 체계로 가야 하지 않을까"는 견해를 밝힘. 또한 (UAM과 관련한 인프라) 국가적 인프라가 돼야 한다고 언급함.  
<https://bit.ly/2RcGXHi>

### "미국차 포드가 퍼스트"...바이든의 전기차 대망 (중앙일보)

지난해 대선 때부터 미국 내 제조업 활성화를 강조해온 조 바이든 미국 대통령의 전기차동차 육성책이 속도를 내는 가운데, 다음주 포드의 전기차 공장을 직접 방문키로 함. 미국 자동차 메이커가 힘을 실어주기 위한 행보로 풀이됨.  
<https://bit.ly/33lbKkH>

### 중국, 전기차 배터리 '충전대신 교체' 대세된다 (ZDNet Korea)

중국 전기차업체들은 배터리 충전 대신 미리 충전된 배터리를 교체하는 방식에 많은 관심을 보임. 니오, BAIC 등 주요 업체들은 배터리 교체식 전기차 생산에 힘을 쏟고 있으며, 중국 정부가 교체식 배터리 표준을 승인하며 이에 힘을 실음.  
<https://bit.ly/3faW63l>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.